



地铁还有“保护区”？这些事你得了解

事关生命财产安全,误触红线或引发严重安全事故

快节奏的城市生活中,你可能每天都乘坐地铁出行或途经建设中的地铁围挡,在每个地铁施工、运营区域周边一定范围内,都有一条看不见的“安全红线”在保护着地铁,这条红线内的区域就是“地铁保护区”,在此区域违规施工,将对广大人民群众的生命财产安全构成严重威胁。



福州地铁高架车站保护区示意图



线路隧道九十八厘米直径九厘米的钻头,侵入某地铁

多地保护区遭侵限 延误运营危及人身安全

今年1月,某地铁1号线某区间隧道被钻穿,导致该线路运营中断近3小时;3月4日下午,某项目地质勘察作业击穿某地铁1号线某区间隧道结构,事件导致线路暂时停运,造成直接经济损失约70万元;5月24日夜

间,某外部项目未按既定方案,现场擅自新增降水井施工,击穿某地铁8号线某区间隧道,致使该区段隧道结构严重受损并引发大面积积水,事件导致线路中断运营超过12小时。

此类侵限事故,轻则造成大面积运营延误等不良影响,重则威胁车上人员的生命安全。在国内,上述违规施工事件多次发生在已运营的地铁线路。

什么是地铁控制保护区?

地铁控制保护区:为保护地铁结构的正常使用和安全,在其结构及周边特定范围内设置的控制和保护区域。福州市地铁保护区分为控制保护区和特别保护区。

一、地铁控制保护区

福州地铁在建及运营地铁线路周边设置有地铁控制保护区,范围如下:

- (一)地下车站与隧道结构外边线外侧50米范围内;
- (二)地面、高架车站及区间结构外边线外侧30米范围内;
- (三)出入口、通风亭、变电站、车辆段、停车场等建(构)筑物外边线外侧10米范围内;
- (四)过江段结构外边线外侧100米范围内;
- (五)地铁电缆通道外边线外侧3米范围内。

二、特别保护区

为进一步规范并细化保护区管理,福州地铁控制保护区内还设立了特别保护区。特别保护区内除必需的市政、园林、环卫和人防工程外,禁止其他一切建设活动,范围如下:

- (一)地下车站和隧道结构外边线外侧5米内;
- (二)高架车站及高架线路工程结构水平投影外侧3米内;
- (三)地面车站及地面线路路堤或路堑边线外侧3米内;
- (四)出入口、风亭、风井、电梯井、冷却塔、主变电站、控制中心等建(构)筑物结构外边线,以及车辆段(停车场)用地范围外侧5米内;
- (五)过江河、湖泊等水域的隧道、桥梁结构外边线外侧50米内;
- (六)高压电缆沟水平投影外侧3米内。

相关链接

保护区全知道

自2013年至今,为保障地铁控制保护区安全,福州已出台《福州市轨道交通建设管理办法》《福州市轨道交通运营管理办法》及《福州城市轨道交通控制保护区管理实施细则》等法规文件,如需了解相关政策法规详情或查询各线路控制保护区范围,可登录福州地铁官网首页—地铁保护专栏。

如何下载报审资料?

想知道在地铁控制保护区内施工的审批流程,需要提交哪些资料、办理哪些手续、注意哪些事项等,均可登录福州地铁官网,在首页“地铁保护”专栏或扫描文末二维码查询,按需下载表格、资料清单等相关文件。如需咨询相关业务还可致电86308033。

基础建设高速发展期 更要遵守“地保”规则

目前,福州正大力推动现代化国际城市建设,打响海上福州、数字福州、新型材料、海港空港、闽都文化等五大国际品牌,在全方位推动高质量发展超越过程中,全市开工众多建设项目。随着地铁运营线路不

断增多、建设范围不断扩大,位于地铁沿线的外部建设项目也与日俱增。这些项目施工中如果不重视地铁保护,极易直接或间接对地铁设施结构造成影响,对运营安全构成威胁,甚至引发公共安全事件。



地铁保护区警示标识柱

触碰保护区红线 施工方受行政处罚

近期,福州地铁在建线路发生一起在控制保护区“红线”内违规堆土导致地铁既有结构产生约6厘米异常沉降的事件,严重影响了线路工期和后续建设。4月初,某地铁2号线附近地铁保护区内发现未经审批擅自施工的某项目,施工立即被叫停,同时施工方也受到了严肃的行政处罚。为此,福州地铁

呼吁广大建设单位绷紧地铁保护区“红线不可触碰”的安全弦,为工程质量,也为市民的生命安全担负起义不容辞的社会责任。

为避免此类未批先建影响地铁安全的事件发生,福州地铁严格要求地铁控制保护区范围内各项目在开工前履行报批手续。同时福州地铁还通过在地铁沿线显眼位

置设立地铁保护区指示牌及界桩、向市民发放宣传册、走访相关外部建设单位、组织开展地铁保护宣传等多种方式,培养和树立社会各界的地铁保护意识。在日常工作中,福州地铁不断加强地铁沿线保护区范围的巡查,及时发现并制止违规施工活动,从源头上消除安全隐患。

保护区内开展合规施工 应尽早启动报批流程

在合法合规的前提下,部分房建开发类、市政综合类工程若需在地铁控制保护区范围内开展作业,应根据实际情况依规将相关方案书面材料提交福州地铁集团

地铁保护办公室审查,并配合开展安全评估、保护性监测及编制专项保护方案等工作。

为指导外部项目建设单位顺利办理相关手续,提升工作效率,福州

地铁于5月24日发布了《福州轨道交通保护区范围外部建设项目工作联系指南》,请涉及地铁保护区范围的外部项目建设单位据此开展相关工作。

提醒

损害地铁设施 或将追究刑责

地铁保护区保障地铁建设和运营安全,请各施工单位和作业人员主动学习地铁保护区相关法规,务必遵守地铁保护区相关要求。另外,广大市民朋友如果在保护区范围内发现违规施工也可拨打电话0591-12345向

地铁公司反映。发现违法违规施工的,福州地铁集团将依法上报相关部门给予行政处罚。对地铁既有设施设备造成损害的将被依法追究民事责任,构成犯罪的将移交司法机关追究其刑事责任。

