



# 百年恰是风华正茂

建党100周年特别策划

**开栏语** 今年是中国共产党百年华诞。习近平总书记在党史学习教育动员大会上讲话指出:“中国共产党立志于中华民族千秋伟业,百年恰是风华正茂。”百年征程波澜壮阔,百年初心历久弥坚。为了学好党史这门“必修课”,海都报专门开设“百年恰是风华正茂”栏目,进一步讲好“红色故事”,深入挖掘红色文化资源的丰富内涵、历史意义和时代价值,把红色故事讲得更鲜活、更生动,努力把红色传统发扬好、把红色基因传承好,激励新时代年轻党员在历史长河中书写青春画卷。(刘虎)

近日,国家广电总局“理想照耀中国——庆祝中国共产党成立100周年电视剧展播”作品之一《绝密使命》在央视一套圆满收官。这部“闽派”红色题材电视剧,不仅打败了《小舍得》《号手请就位》等同档多部热播剧,取得收视率TOP1的好成绩,也赢得了上亿观众网友的好评、喝彩,成为党史学习教育的鲜活教材之一。

没有宏大的战争场面,也没有当红的流量小生,《绝密使命》为何能这么“牛”?一位网友说:“最震撼人心的是历史的真实,虚构的故事永远不可能这么精彩!”

## 没出过任何差错 没有一人叛变

《绝密使命》是部谍战剧。以往,谍战剧描述的多是潜伏在敌人内部的隐蔽战线上的故事,如《潜伏》《黎明之前》等。但《绝密使命》则将视角聚集于另一个秘密战场——“中央红色交通线”,以及战斗在这条秘密交通线上的人——交通员。

土地革命战争时期,为了打破国民党对中央苏区的“围剿”及严密的经济封锁,党中央开辟了一条从上海出发,经香港、汕头、大埔,而后进入闽西永定、上杭、长汀,最后到达“红都”瑞金的3000公里秘密交通线,史称“中央红色交通线”。

从1930年10月初开始到红军长征前后,它

在多次反“围剿”中不仅传递着党中央与苏区的重要文件、情报,运送苏区急需的食盐、药品、电台等战略物资,而且完成了党的中央机关由上海到中央苏区的重大转移,安全护送一批党中央领导和党、政、军负责同志到达中央苏区。

更“牛”的是,在护送周恩来、刘少奇、陈云、刘伯承、聂荣臻、叶剑英、瞿秋白等党政军领导人及共产国际代表李德等200多人安全进入中央苏区的过程中,没有出过任何差错。沿线的一批批交通员为此历经血与火的生死考验,但他们没有一个叛变,没有一个畏难而放弃任务,有的甚至付出了宝贵的生命。

## 比普通人还普通的基层交通员

这条3000公里的秘密交通线,包括闽西与香港两个大站,三个交通中站,以及众多交通小站。

《绝密使命》编剧钱林森说,起初,他按谍战剧构思,准备写7个身怀绝技的交通员,但等他在闽西、汕头等地采风后,发现真正的交通员和最初的想象完全不一样:真正的交通员比普通人还普通,不会有人注意到他们,平时如沙粒一样落入尘埃,任务一来,又聚沙成塔。

于是,《绝密使命》主角交通员潘雨青是“船工”,交通员邹叔宝是“小作坊主”,还有永丰客栈的夫妻余良廷、黄玉莲,潘雨青的妻子秋莲,邹家姑娘赖西诺、赖招娣,同天客栈的孙同阶、小宝等等,这些角色貌不惊人,烟火气十足。

在真实的历史上,正是这群看似普通的交通员,以鲜血和生命维护了“红色血脉”的生生不息。钱林森透露,这些角色是

由蔡雨青、卢伟良、邱辉如、孙世阶、余良晋、“伯公凹七烈士”等原型人物糅合而成的,还原了当时活跃在红色交通线上的一群普通人。

在《绝密使命》中,为了递送急需的经费,交通员邹叔宝把大洋藏在打着石膏的伤臂中,等把大洋送到上级领导面前时,一块块大洋已粘在他的皮肉上。这一情节来自大埔青溪秘密交通站的首任站长卢伟良的事迹。

1930年夏,闽西特委决定要卢伟良送500块大洋到香港,为躲避白区的检查,卢伟良把30多斤重的银元用纱布缠在手臂上,一路翻山越岭,谎称疟疾缠身,装疯卖傻,终于顺利到达香港交通站。20多天的高强度行走外加高温天气的炙烤,接头人发现纱布和银元都带着血迹黏在一起,嵌入了卢伟良的皮肤,只得用镊子一块块取下。

# 《绝密使命》背后的红色血脉

周德庆



伯公凹位于闽粤交界(江宇贤图)



《绝密使命》剧照

## “过了这段黑暗都会面向光明”

剧中,交通员潘雨青说:“选择这条路再出发,我们只知道出发点,却不知有没有归途。”

剧中交通员邹叔宝的身上有许多“伯公凹七烈士”的影子。伯公凹位于闽粤交界,山坳的这一面,是永定城郊的桃坑村,山坳的另一面,是广东大埔茶阳的党坪村。其是由广东进入福建的第一站,也是由国统区进入苏区的第一站。

为配合接应大埔青溪交通站的工作,原大埔地下党负责人之一的邹作仁动员全家约30人迁到伯公凹,组建家庭式交通小站。为了守护这个红色小站,邹家有13人献出了宝贵的生命,其中7人被认定为革命烈士。

邹作仁,1933年护送擦枪油时在大埔三河坝被捕,后遭敌人秘密枪决。1934年,邹作仁的哥哥邹端仁,在运送食盐的途中,被反动民团逮捕。当着众人的面,民团把邹端仁的身体打成血筛子,还丧心病狂地将尸体淋上煤油焚烧。邹春仁,1933年5月为掩护陷入敌人包围圈的其他同志及由其护送的电台配件转移,将敌人引开后战死,敌人将其头颅拿到永定县城示众。邹昌仁、邹佛仁因叛徒出卖,同时被捕,受尽折磨后,邹昌仁被挖心,邹佛仁被砍头,邹昌仁的哥哥邹家仁目睹弟弟牺牲惨状后悲痛过世。邹振发,1931年4月被敌人杀害……

伯公凹的历史,是邹氏一族用鲜血和生命,前仆后继守护中央红色交通线的历史。

剧中,交通员邹叔宝坚定地说:“我是个走夜路的人,但是过了这段黑暗,都会面向光明。”80多年过去,如今的伯公凹已经成为闻名的党史学习教育基地,激励着前来学习、参观的党员群众。

## 对党忠诚 是交通员的第一要素

著名文艺评论家李准说,《绝密使命》激情讴歌了“忠诚”这一共产党人最宝贵的品质。

上杭县稔田镇严坑村,是当年中央红色交通线上的一个交通小站,曾安全护送过周恩来、瞿秋白等重要领导人。严坑村民刘少豪的家中,至今还保留着爷爷刘嘉宾作为老交通员的几封书信。

“自1932年冬,你就负责保管员和采办员,直到1935年头尾4年中,保管了千万担货物。各县苏区的工作人员和武装游击

队,都到你家接头,都得到你的无私支援……面对敌人经常进村抄山,你总是把货物保藏得很好,从没有损失过一分钱物品,但你自己的东西却一次又一次地被敌人抢光……”

对党忠诚,是选择交通员的第一关键要素。中央要求,担任红色交通工作的人员,必须对党绝对忠诚,政治立场坚定,军事技术过硬,头脑机警灵活。其成员一般在红军侦察连战士或党的地下工作者的优秀分子里选调,也可委任可靠的群众当交通员。

永定大站的交通员赖德胜,是有名的“双枪英雄”,曾多次完成上级交办的重要任务。红军长征后,与组织失去联系的赖德胜被国民党反动派多次抓走,灌辣椒水和煤油、坐老虎凳、用香火烧等,受尽严刑拷打,九死一生。妻子张华英也因受到敌人非人的折磨而流产,从此失去了生育能力。不管敌人怎样严刑拷打,赖德胜凭着坚定的信念,始终没有泄露半点机密,没有出卖党组织和同志。

正是众多像赖德胜、刘嘉宾一样的交通员,面对敌人的屠刀,依旧坚定革命信念,用自己的生命铭刻下共产党人的赤胆忠诚。而忠诚的背后是“信仰”。



中央红色交通线线路