



福州打造国际知名旅游目的地

将商圈与历史文化街区相融合,未来两年,全市主要文化和旅游场所实现移动支付;明年争创一个国家级夜间文旅消费集聚区

Z
海都记者
陈晋

2020年,福州成功入选首批国家文化和旅游消费试点城市。为将福州打造成富有城市个性和文化自信的“文化强市”和国际知名旅游目的地,近日,福州市政府办公厅印发《福州市推进国家文化和旅游消费试点城市建设工作方案(2020—2022年)》(简称《方案》),推动福州文化和旅游消费规模快速增长,相应的基础配套设施实现大幅升级。

旅游淡季促销 提升游客热情

《方案》指出,全市各大景区可在旅游淡季实行门票减免、演出门票打折、消费补贴等优惠举措,以促进景区旅游发展。同时,通过举办各类促销、旅游活动,提升市民、游客参与热情。此外,通过提升打造一批各具特色的文化旅游综合体和文化创意园区,为市

民提供更多的文化旅游休闲好去处。到2021年,完成人民会堂演出场所改造;到2023年,建成市少儿图书馆、群众艺术馆新馆。福州还将加强入境旅游产品开发,借助海丝国际旅游节,推出30条满足外国游客需求的精品旅游线路。

明年争创国家级夜间文旅消费区

根据《方案》要求,福州将重点升级打造东街口、东二环泰禾、苏万宝等一批文商旅融合发展的示范商圈,将上下杭历史文化街区打造为具有文化和旅游特色的高品位休闲街区。《方案》明确,要推动福州西湖、上下杭历史文化街区、烟台山历史文化风貌区、闽江河口国家湿地公园、瑞岩山景区、福州欧乐堡海洋世界等6家景区2023年内创成4A级旅游景区。值得关注的是,作为积极打造数字应用第一城的福州,未来两年,全市主

要文化和旅游消费场所实现移动支付。《方案》要求,福州将大力发展乡村旅游,推动高品质酒店和精品旅游民宿发展,到2022年,新增5家高品质酒店、5家精品旅游民宿。鼓励有条件的旅游景区在保证安全、避免扰民的情况下开展夜间游览服务;全市各大历史文化街区持续推出夜场文艺演出活动,鼓励建设24小时书店。推动三坊七巷、烟台山、上下杭创建夜间文化旅游消费集聚区。到2022年,力争创建一个国家级夜间文旅消费集聚区。

的士共享服务站 打造“司机之家”

福州不同企业的出租车司机都能享受洗车、维修、休息等便捷服务



出租车司机竖大拇指点赞共享服务站

海都讯(记者 袁丽群/文 马俊杰/图 通讯员 陈宏威) 车区、充电区……一应俱全的出租车共享服务站在福州持续布点。6月2日,在

福州市道运中心的组织引导下,海峡国货互通、华榕白湖亭、公交鳌峰等三个出租汽车共享服务站正式开放,加上原有的华威出租车共享服务站,在福州全市已形成连点成片的服务网点,打造服务更加便捷的“司机之家”。据悉,目前,服务站主要分布在晋安、仓山、台江三个区,未来鼓楼也将增设2处。走进海峡国货互通出租汽车共享服务站,记者看到洗车区、维修区内里不同

公司的出租车正在有序洗车、维修,司机休息室内有休闲座椅、书报栏、饮用水、电视,还提供免费Wi-Fi,不但能读书看报喝茶,还能学习安全行车、文明服务等相关知识。“原先洗车只能到自己公司的服务站,有时候路途太远不太方便,现在多了选择,就近洗车更方便灵活,还能在服务站内休息、打开水、上卫生间,满足不同的需求,非常方便。”出租车司机郑素兰说道。

“憋了一年,今年终于可以划龙舟了”

福州高新区轮船港公园改造后,再现龙舟赛

海都讯(记者 包华文/图) 6月2日下午,久雨多日的福州上空终于放晴,高新区轮船港滨水公园里,响起了嘹亮的龙舟号子,六支龙舟队来到这里展开集训,备战13日举行的福州传统龙舟赛。“憋了一年没划,今年终于可过把瘾了!”建平龙舟队的队员吴鑫豪非常兴奋地说。“加油!加油!”2日下午2时尽管烈日当头,轮

船港滨水公园两边的河岸和桥面上,仍站满了前来观战的市民。“锣声一响,我的孙子就坐不住了,闹着要来公园。”家住附近小区的林阿姨说。去年底轮船港公园整治全面完工后,笔直宽敞的水道成为龙舟训练的不二之选。“这个公园叫轮船港,取自福州话‘龙船港’的谐音,这里一直以来就是我们建平村端午节赛龙舟之



热闹的端午场面又回来了

地。”据建平村村主任陈经纬介绍,去年轮船港公园改造后,面貌焕然一新,长1.3公里宽50米的河道,可以

容纳多条龙舟并行。每天乌龙江退潮时,厚庭水闸关闭,轮船港便成为一汪静水,非常适合龙舟训练。

