



习近平:统筹指导构建新发展格局

主持召开中央深改委第二十次会议强调,加快构建新发展格局,是为了在各种可以预见和难以预见的惊涛骇浪中增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力

A02

福州都市圈 涵盖四市一区

包括福州、莆田两市全域,宁德蕉城区、福安市、霞浦县、古田县,南平延平区和建阳区、建瓯市部分地区,及平潭综合实验区;将建立以城际铁路为核心的1小时通勤圈

奋斗百年路 启航新征程

牢记初心使命 争取更大光荣



N海都记者 李琪 袁丽群

9日,福建省人民政府网站全文发布了《福州都市圈发展规划》。《规划》明确:福州、莆田、南平、宁德市人民政府和平潭综合实验区管委会是福州都市圈建设的责任主体,要切实加强对规划实施的组织领导,加快构建都市圈协商合作、规划协调、政策协同、社会参与等促进一体化发展的体制机制,共同编制专项规划,科学制定年度计划,谋划推进合作事项,凝心聚力推动各项目标任务落地落实。《规划》涉及的重大事项、重大政策和重大项目按规定程序报批。

战略定位 福建高质量发展重要增长极

《规划》明确,福州都市圈的**战略定位**是**福建高质量发展重要增长极、两岸合作重要门户、21世纪海上丝绸之路核心区重要支点和优质幸福生活圈**。

根据《规划》,福州都市圈由以福州市为中心、联系紧密的周边城市共同组成,主要包括:福州、莆田两市全域,宁德市蕉城区、福安市、霞浦县、古田县,南平市延平区和建阳区、建瓯市部分地区,及平潭综合实验区,陆域面积2.6万平方公里,2020年常住总人口约1300万人,地区生产总值约1.5万亿元,分别占福建省的21.5%、33.5%和34.5%。

《规划》作为都市圈范围内各城市一体化发展的

行动纲领、制定实施相关规划和政策的重要依据,规划期限为2021—2025年,展望至2035年。

《规划》中介绍,建设福州都市圈意义重大,有利于提升福建省会城市影响力,发挥中心城市的核心引擎作用,促进福州与周边城市(镇)协调联动发展,推动闽浙沿海城市群高质量发展;有利于深入实施国家区域协调发展战略,在“山海联合、优势互补、相互辐射、共同腾飞”的基础上,打造全国都市圈一体化发展示范区,形成新时代城市—区域协作的“福建方案”;有利于深化和引领两岸融合发展,为促进祖国统一发挥更大作用。



福州都市圈空间结构图(来源:省政府网站)

融合发展 一核三中心,两带三湾区

《规划》中明确,福州都市圈将构建“一核三中心,两带三湾区”的空间结构,推动山海之间融合互动发展,创新沿海都市圈发展新范式。

一核三中心,是指以福州主城区—滨海新城、福清、平潭作为都市圈主中心,莆田、宁德、南平三市中心城区作为都市圈次级中心。充分发挥福州市、平潭综合实验区“多区叠加”的政策优势,推动都市圈政策优势共享,

增强政策溢出效应,加快建设都市圈综合创新、国际门户、高新技术产业、开放服务、对外开放、科技创新、先进制造、文化旅游五类重点功能在区域尺度统筹布局。壮大莆田中心城区、宁德中心城区、南平中心城区三个都市圈次级中心,提升综合服务水平,优化城市防灾减灾空间,提高人口产业聚集能力,推动经济社会高质量发展。

两带三湾区,指进一步强化滨海滨江T型区域发展走廊,以环三都澳湾区、闽江口湾区、湄洲湾湾区三大湾区为主要载体,加快人口和资源要素聚集。构筑滨海环湾经济发展带,发挥沿海环湾优势,推动沿海港口、临港工业、城镇的融合协作。构筑闽江综合服务发展带,沿江向海段重点布局综合服务、区域商贸、总部经济、高端科技研发等职能,向山段积极开拓绿色

发展空间,培育发展休闲旅游、健康养生、现代农业、文化创意等绿色产业。以三大湾区作为未来都市圈主要增长地区,聚焦差异化竞争优势,优化产业结构,科学推进建设港口引领的环三都澳临港经济湾区、城区引领的闽江口综合服务湾区、产业引领的湄洲湾先进制造业湾区。大力推动建设用地使用方式节约集约,加强建设用地与生态保护的协调发展。

双源驱动 打造“一主一副”双动力源

《规划》提出,打造“一主一副”双动力源。形成以福州中心城区为主动力源、滨海新城为副动力源的双源驱动模式。提升中心城市的集聚辐射带动功能,打造创新创业创造之都、人才宜居宜业之城,21世纪海上丝绸之路核心区重要支点城市。其中包括优化提升福州中心城区,高质量建设滨海新城及推进福州中心城区与滨海新城联动发展。

推动重点跨界地区协同发展。聚焦跨市级行政单元的发展需求,落

实共同发展愿景,协调差异化发展诉求。重点推进滨海新城—环福清湾地区—平潭、涵江—福清环兴化湾地区、宁德—罗源环三都澳湾地区的协同发展。

推进城乡融合发展。建立健全城乡融合发展体制机制,在都市圈率先推进城乡融合,积极引导城市要素下乡,促进传统农耕文明与现代经济体系的和谐交融,同时将城市发展产生的高品质需求与乡村的传统优势相结合,高水平建设国家城乡融合发展试验区。

交通体系 城铁为核心的1小时通勤圈

《规划》提出,提升以福州长乐国际机场为核心的航空枢纽体系服务能级,推进空铁、空公多式联乘联运。形成以福州长乐机场为主,莆田机场、宁德机场等为辅的福州都市圈航空枢纽系统。

加快推进对台通道建设,打造对台交通重要通道。稳步推动湄洲岛对台客货直航,积极推进与马祖通桥项目前期工作。

完善与省外重点城市群、省内城市的大通道建设。推进温武吉铁路、南平至宁德铁路等项目前期研究工作。拓展沿海高速通道,重点建设沈海高速福厦段扩容二期工程福州江阴—泉州惠安段、沈海高速宁德段扩容工程、福银高速闽侯至

长乐机场段(福州机场第二高速公路)、福州滨海新城高速等高速公路。健全山海联系高速通道,推进宁德—古田高速、宁上高速宁德霞浦至福安段建设;加快推进上饶至浦城高速(福建段)等前期工作。

建立以城际铁路为核心的城际就业通勤交通体系,打造1小时通勤圈。加快建设城际铁路F1线(福州—长乐机场),规划新建城际铁路F2线(莆田—长乐机场)、F3线(宁德—长乐机场),服务福州主城区—滨海新城、莆田—福州市区、宁德—福州、平潭—福清—福州、闽清—福州、闽清—福州新区等城际就业通勤需求。