



抓细抓实各项防汛救灾措施

习近平对防汛救灾工作作出重要指示,要求始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位

新华社北京7月21日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平对防汛救灾工作作出重要指示。习近平指出,近日,河南等地持续遭遇强降雨,郑州等城市发生严重内涝,一些河流出现超警水位,个别水库

溃坝,部分铁路停运、航班取消,造成重大人员伤亡和财产损失,防汛形势十分严峻。习近平强调,当前已进入防汛关键期,各级领导干部要始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位,身先士卒、靠前指挥,迅速组织

力量防汛救灾,妥善安置受灾群众,严防次生灾害,最大限度减少人员伤亡和财产损失。解放军和武警部队要积极配合协助地方开展抢险救灾工作。国家防总、应急管理部、水利部、交通运输部要加强统筹协调,强化灾害隐患巡

查排险,加强重要基础设施安全防护,提高降雨、台风、山洪、泥石流等预警预报水平,加大交通疏导力度,抓细抓实各项防汛救灾措施。习近平要求,各地区各有关部门要在做好防汛救灾工作的同时,尽快恢复生

产生活秩序,扎实做好受灾群众帮扶救助和卫生防疫工作,防止因灾返贫和“大灾之后有大疫”。另讯 国务院总理李克强7月21日主持召开国务院常务会议,部署抓紧抓实防汛救灾工作,确保人民

生命财产安全。会议指出,当前我国正处“七下八上”主汛期和防汛关键期,据气象预报,近期部分地方仍有强降雨。要贯彻党中央、国务院部署,把保障人民群众生命财产安全放在第一位,强化责任制,落实各环节责任。

河南极值暴雨 八方紧急驰援

全省平均降水量150.5毫米,目前造成25人死亡7人失联,124万人受灾,郑州交通受到严重影响

■据新华社电 中新

记者21日从河南省防汛应急新闻发布会上获悉,据不完全统计,16日以来,此轮强降雨造成河南89个县(市、区)560个乡镇1240737人受灾,因极值暴雨致25人死亡、7人失联。全省已紧急避险转移16325人,紧急转移安置164710人。河南省防汛抗旱指挥部办公室主任徐忠说,此轮强降雨造成农作物受灾面积75千公顷,成灾面积25.2千公顷,绝收面积4.7千公顷,直接经济损失54228.72万元。



登封市唐庄镇龙头村,二十日,消防人员转移被困村民

郑州地铁全线停运

据介绍,河南全省平均降水量150.5毫米,地市平均降水量最大为郑州461.7毫米,最大降水站点出现在新密市白寨931.5毫米。受本次降雨影响,目前,河南省共有9座大型水库、40座中型水库超汛限水位,贾鲁河、沙颍河、洪汝河出现涨水过程。郑州常庄水库出现一次特大洪水过程,目前水库水位在

平稳回落。强降雨造成郑州市城区严重内涝,地铁停运,铁路、公路、民航运输受到严重影响。郑西、郑太、郑徐及普速陇海线、焦柳线、宁西线、京广线部分区段封锁或限速运行,7趟列车停运,15趟列车折返。国道209鲁山段、310灵宝段出现路面塌陷,交通中断。徐忠说,河南省军区协

调解放军730人、民兵690人,武警出动1159人、消防出动6760人次参加抢险救灾。河南省气象台副台长苏爱芳表示,预计到22日14时,河南大部仍有中到大雨,其中河南中部和北部有暴雨到大暴雨,河南西北部地区有特大暴雨(250~270毫米)。郑州有暴雨、局地大暴雨,累计60~100毫米。

一方有难八方支援

针对河南省郑州市连降暴雨引发险情,应急管理部第一时间启动消防救援队伍跨区域增援预案,连夜调派河北、山西、江苏、安徽、江西、山东、湖北7省消防救援水上救援专业队伍1800名指战员、250艘舟艇、7套“龙吸水”大功率排涝车、11套远程供水系统、1.85万余件(套)抗洪抢险救援装备紧

急驰援河南防汛抢险救灾。灾情发生后,中部战区迅速启动应急预案,主要指挥员第一时间进入战区联指,并紧急派出前方指挥部,指挥战区驻豫部队、武警部队官兵和民兵3000余人、车(舟)装备80余台(艘),在10个地域同步投入抢险救灾。战区联指中心昼夜运行,实时指挥一线救援行动。

□权威解读

导致特大暴雨四大原因

■新华 中新

河南出现持续性强降水天气,全省大部出现暴雨、大暴雨,强降水主要集中在西部、北部和中部地区,郑州、焦作、新乡等10地市出现特大暴雨。河南省气象台首席预报员张宁总结了此次降水过程的5个特点:持续时间长、累积雨量大、强降水范围广、强降水时段集中、具有极端性。全省共有4098个雨量站降水量超过50毫米,大于100毫米的有1923个,大于250毫米的有606个。这样的暴雨是怎么来的?雨势为什么如此猛烈?中央气象台21日介绍,四大原因导致了河南发生此次罕见暴雨天气。

副高稳定的大气环流 造成长时间降水

了解这次暴雨之前,先回顾一个最常见的词汇:副热带高压。在天气播报员的口中,副热带高压无疑是出现频率最高的词汇之一。我们熟知的副热带高压,一般是指对我国影响较大的位于北半球西北太平洋上的副热带高压,它常年存在,是

一个稳定而少动的暖性深厚系统。西太平洋副热带高压和大陆高压分别稳定维持在日本海和我国西北地区,导致两者之间的低值天气系统在黄淮地区停滞少动,这种稳定的大气环流造成河南中西部长时间出现降水天气。

台风“烟花”生成逼近 水汽条件充沛

7月18日,今年第6号台风“烟花”在西北太平洋洋面上生成,虽然现在距离我国大约1000公里的距离,但是远程控制了这次河南的暴雨。河南处于副高边缘,对

流不稳定能量充足,受台风外围和副高南侧的偏东气流引导,大量水汽向我国内陆地区输送,为河南强降雨提供了充沛的水汽来源,降水效率高。

地势河南西高东低 地形降水效应显著

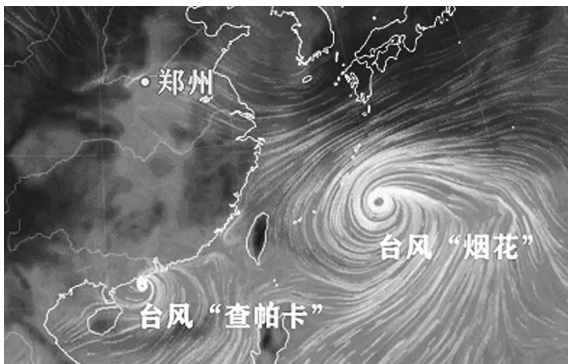
河南地势西高东低,北、西、南三面有太行山、伏牛山、桐柏山、大别山四大自然山脉环绕。位于河南的太行山脉是整个太行山脉西南段的尾间部分,构成了山西高原与华北平原天然分界线。从秦岭延伸到河南的伏牛山脉,构成了黄河、淮河和

长江三大水系的重要分水岭。受深厚的偏东风急流及低涡切变天气系统影响,再加上太行山区、伏牛山区特殊地形对偏东气流起到抬升辐合效应,强降水区在河南省西部、西北部沿山地区稳定少动,地形迎风坡前降水增幅明显。

气象降水“列车效应” 导致积少成多

在气象学中,有一个词叫“列车效应”。火车有很多节车厢,当其经过时,肯定是很多节车厢一节一节地经过。这如同排列成串的对流云降水,每一朵对流云都会产生短时强降水。当多个对流云团依次经过某地时,其所产生的降水量累积起来,就会导致大暴雨,甚至特大暴雨,这是降水“列车效应”的通俗解释。这次的降水过程中,中

小尺度对流反复在伏牛山前地区发展并向郑州方向移动,也就形成了“列车效应”,导致降水强度大、维持时间长,引起局地极端强降水。气象部门提醒,预计未来三天河南降雨持续,致灾风险极高,并且灾害发生有滞后效应,各地需继续做好洪涝、地质灾害等防御以及河堤、库坝等的巡查工作,并防范强降雨对救灾各项工作的不利影响,提前做好卫生防疫工作。



台风“烟花”为强降雨提供了充沛的水汽