



抓细抓实各项防汛救灾措施

习近平对防汛救灾工作作出重要指示,要求始终把保障人民群众生命财产安全放在第一位

A02

福州新店外环主线今日通车

全长8.77公里,一路无红绿灯;对分流北三环交通压力,完善新店片区的交通骨架路网,具有重要意义

奋斗百年路 启航新征程

牢记初心使命 争取更大光荣



NH都记者 唐明亮 包华 见习记者 陈铃雪 文/图

福州新店外环路项目迎来重大节点。记者昨日从福州市城乡建设局获悉,新店外环路主线将于今日上午9时30分正式通车。记者昨日同项目方开车体验,从北三环一路行至龙头路附近,以往需要半个小时左右的车程,现在仅需10分钟。

新店外环路主线通车,对分流北三环交通压力,完善新店片区的交通骨架路网,形成片区快速环路系统具有重要意义。年底前,该项目将全线通车,届时将有助于加强绕城高速、北二通道两条北向通道对城区交通的调剂功能,推动城北片区的城市化建设。

一路桥隧 新工艺节省施工时间

新店外环路项目是福州市城区城市品质提升及人居环境改善工作建设项目之一,全长8.77公里,包含园中、杨廷、古城三大互通,一条城区最长隧道(登云隧道),一座2.1公里长的主线桥梁和6.6公里的城市综合管廊。该项目分为东段和西段两个项目,分别由福州市城乡建总、市市政建设开发有限公司负责建设。

东段项目主线起于前横路,上跨北三环路新建园中互通高架,新建登云隧道至新店片区,与新店外环西段相接,主线道路全长3.73

公里;西段工程起点地面辅路接龙头路,向东分别跨越西垅、斗顶、坂中、战峰、汤斜等5个村,主线接绕城高速公路,终点接象峰路,全长5.04公里。

据介绍,为了确保项目保质保量完成,施工中运用了不少新工艺。比如,东段项目桥面铺装采用了在高速公路上施工的工艺,这在市政项目上还属全市首创;西段项目有2.1公里的主线桥梁采用预制拼装墩柱及盖梁和钢板组合梁,为我省首例预制装配式桥梁,有效节省了施工时间。

一路有景 20多万平方米绿化

作为三环沿线景观品质提升的重要组成部分,园中互通已打造成四季有景的山地公园景观带。

“春夏绿意葱翠,秋冬粉红遍野,这已成为园中互通现在的四季标配。”市城乡建总该项目负责人侯思远说,园中互通沿线以大腹木棉为骨干树种,配合美人树打造缤纷璀璨的开花片林,营造车在花海中穿行的景观感受,为市民提供了15万平方米的靓丽景观带。值得一提的是,新店隧道洞口连接的杨廷互通,通过对各个匝道间的分隔带以及边坡的绿化提升,也形成了错落有致的近8万平方米的绿化种植区域。

“西段项目遵循‘以人为本’的绿化原则,沿线设计成特色鲜明、充满活力的城市景观大道。”市市政建设开发有限公司项目负责人陈立明说,西段项目绿化配置在背景乔木统一基调的基础上,选用大花紫薇、蓝花楹等季相分明、树形优美的特色树种,再辅以花期较长、开花量大的开花小乔木,做到开花与常绿的树种结合,呈现花繁锦绣的氛围,为市民提供清新、舒适、优美的外环道路环境。

“西段项目遵循‘以人为本’的绿化原则,沿线设计成特色鲜明、充满活力的城市景观大道。”市市政建设开发有限公司项目负责人陈立明说,西段项目绿化配置在背景乔木统一基调的基础上,选用大花紫薇、蓝花楹等季相分明、树形优美的特色树种,再辅以花期较长、开花量大的开花小乔木,做到开花与常绿的树种结合,呈现花繁锦绣的氛围,为市民提供清新、舒适、优美的外环道路环境。



登云隧道入口处



园中互通

一路无灯 能节省20分钟车程

昨日下午,记者跟随项目方的车辆从北三环园中互通一路行进,途经登云隧道、杨廷互通,一路抵达龙头路,实现无红绿灯通行,全长8.77公里,仅用了10分钟,比原来经秀峰路、坂中路路段通行,节省了约20分钟。记者了解到,在汤斜物流园附近,还设置了一条500米的下穿通道,为行经车主提供出行便利。

据福州市城乡建设局有关负责人介绍,新店外环路项目作为“城北”的3.5环,主线的通车完善了新店片区的交通骨架路网,形成片区快速环路系统,对北三环分流,缓解五四北路、秀峰路、六一路、东北二环等路段的交通压力起到重要作用,也大大缩短新店片区与城区的通勤时间。

记者还了解到,古城互通将在年底开放通行,届时新店外环路将实现全线通车,助力加强绕城高速、北二通道对城区交通的调剂功能,推动城北片区的城市化建设,促进城市规模拓展和社会经济发展。



建隆/制图

上半年福建GDP增长12.3%

A03