高温天气，胎压过低车辆更易爆胎

专家教你极端天气下如何“爱”车

N海都记者 陈文华

你知道车辆快速除热的方法吗？你知道夏天汽车胎压过低反而更容易爆胎吗？……近期极端天气频发，河南发生罕见的极端强降雨，昨天福州也出现倾盆大雨，27日最高温更是达到平历史纪录的41℃……那么，极端天气下，爱车如何能得到更好的保护呢？近日，福州汽车咨询专家杨庆东向广大车友介绍了一些爱护车辆的小技巧。

夏季汽车胎压不要过低

酷暑来袭，很多人会认为夏天地表温度很高，把轮胎胎压调低点会更安全些，殊不知胎压过低反而更容易爆胎。据福州汽车咨询专家杨庆东介绍，过低的胎压导致轮胎与地面接触面积增大，高速行驶时摩擦力也相应增大，轮胎温度升高特别快，容易软化、磨损，加上夏季地表温度偏高，反而更容易爆胎。杨庆东提醒广大车友，一般来说SUV的胎压不要低于2.3Bar，轿车的胎压不要低于1.8Bar。

车辆如何快速除热呢？杨庆东提到，如今许多车辆具有远程开启车窗功能，甚至还可远程启动空调，这些功能在夏季非常好用。上车后不要马上开空调，待车辆行驶后再打开空调，等行驶一段时间感觉出风口微凉再关闭车窗。雨刮喷水也能起到一定的降温作用。

此外，夏天停车时最好不要长时间开着空调坐在车内，加油时油箱不要加太满，长时间行驶后停车最好不要马上熄火，车内禁止放置易燃物，等等。

暴雨行车须提高防范意识

极端强降雨带来重大损失，对于经常受台风光顾的福州车友们，也要时刻加强防范意识。

杨庆东提醒大家，暴雨行车时要打开示宽灯、近光灯以及前后雾灯，不要打双闪灯，以免后车无法判断前车动向造成追尾等事故；注意雨刮使用，打开外后视镜加热功能及防滑开关；关闭启停功能，以免涉水万一熄火后二次启动造成发动机损坏。

经过积水路面时，要判断积水有多深，参照前方同类型车辆是否能顺利通过，千万不要强行涉水或高速涉水。遇涵洞时更要小心，万一被困尽快打开天窗或把车窗降下来，以便安全脱困。

遇极端降雨天气时，尽量将车辆停在地势较高的路面上，不要将车辆停在低洼地带，也不要停在树下或地库。

据福州人保工作人员介绍，如果车辆原地停放被水淹，有车损险就可获全额赔付；如果车辆行驶中被淹，2020年9月19日之前买的车险，需同时投保车损险和涉水险，才可获全额赔付；2020年9月19日之后买的车损险包含涉水险，因此只要有车损险即可获全额赔付；但如果车辆熄火后又二次点火，则不属于赔付范围。车辆如没有投保车损险则无法获得赔付。

2021梅赛德斯-奔驰SUV之旅“守护心中天地”

7月24日，2021梅赛德斯-奔驰SUV之旅“天地即征途”于敦煌浩大启程，G 500炽炎特别版、G63、GLA SUV、GLB SUV、GLC轿跑SUV、GLE插电式混动SUV和轿跑SUV、GLS SUV、EQC纯电SUV等车型华丽集结，以苍茫戈壁为舞台展现越野和操控性能、舒适与豪华品质，于旅途中探寻文明印记和天地大美。

梅赛德斯-奔驰星愿基金与敦煌研究院、中国敦煌石窟保护研究基金会公益战略合作第三期同时开启，除持续开展文化遗产保护及青少年文化教育，双方还将在敦煌学术研究及周边环境保护等领域进行深度合作，助推中华文明的可持续发展。

G级越野车家族以强悍越野性能轻松完成涉水穿越

□车讯

新帕萨特家族、新途观家族亮相

7月17日，上汽大众新帕萨特家族、新途观家族联袂亮相粤港澳大湾区车展。ID.4 X、ID.6 X同台展出，全新途昂家族推出530V6版，售价36.2万~40.2万元。

新帕萨特全新的星空版前脸，给人以焕然一新的感觉。内饰设计营造领先的科技运动感。后排航空睡眠头枕，侧翼可调节，带来头等舱级的舒适体验。

新途观家族造型更加动感，全新的IQ.Light全LED矩阵式前大灯，兼具美感与智能。全旅程智能驾驶辅助系统，搭载的系统芯片能达到每秒超2.5万亿次浮点的运算能力。

全新第四代汉兰达入市榕城

7月23日，全新第四代汉兰达上市品鉴会在福州举行。6月25日，全新第四代汉兰达正式上市。新车基于丰田TNGA-K高端平台打造，首次导入TNGA 2.5L混动版本，并搭载全新E-FOUR电子四驱系统，共推出2.5L双擎两驱和四驱6款车型，指导价26.88万~34.88万元。

与上一代相比，全新第四代汉兰达车长增加75mm，轴距增加60mm。更大的车身尺寸，让第二排空间更加豪华舒适，第三排乘坐更便捷。

全新第四代汉兰达首次导入TNGA 2.5L全新第四代增强版THS Ⅱ丰田混合动力系统，百公里油耗低至5.3L，成为该级别中续航超1000公里的豪华大七座SUV。

全新奥迪A3家族鹭岛试驾

7月21日，全新奥迪A3家族试驾之旅厦门站举行，于海天之汇处感受“A3玩家”的年轻态度。

全新奥迪A3家族，既有舒适的Limousine三厢版，也提供了动感时尚的Sportback两厢版。新车引入了大量RS动感元素。内饰设计借鉴了兰博基尼风格，由全数字液晶仪表和12.3英寸中控大屏组成的数字化虚拟座舱，更让科技感提升到全新的高度。

试驾的A3 Sportback搭载1.4TFSI发动机，能够输出150匹马力，峰值扭矩 250 N·m。在保证强劲动力的基础上，综合油耗仅为5.8L/100公里。这套动力总成动力充沛，油门跟脚，输出平顺的特点给我们留下深刻印象。得益于同级最优的四连杆设计，全新奥迪A3 Sportback的底盘完美地实现了舒适性和运动感的平衡，滤震充满韧性又不至于过度绵软。

海峡都市报 “讲文明 树新风”公益广告