



厦门首轮重点区域全员核酸检测均为阴性,1445名密接者已落实管控 启动新一轮重点区域全员核酸检测

■ 据福建日报福建客户端

1日晚8时,厦门市疫情防控情况新闻发布会(第三场)召开。厦门市政府副市长廖华生通报了厦门市当前疫情防控进展情况,厦门市卫健委副主任陈长荣就相关热点话题进行了解答。

廖华生介绍,7月31日21时许,厦门市对已经隔离的原有病例密切接触者进行第三次核酸检测时,新发现2人呈阳性。分别为:确诊病例3:女,53岁,为确诊病例1聘用的家政服务人员。无症状感染者3:女,33岁,为确诊

病例1的妻子。上述二人于7月30日隔离期间接受两次核酸检测,结果均为阴性;31日再次检测,结果均呈阳性。

厦门迅速采取相关措施:一是第一时间将这两人由隔离酒店转移至定点医院隔离诊治。现在6名感染者中3人是普通型确诊病例,目前病情稳定,一般情况良好;3人是无症状感染者,在持续医学观察中。二是连夜开展流调,尽快切断传染源。截至8月1日19时,已追踪6名感染者的密切接触者511人、次密切接触者934人,合计1445人,均已落实管控。三

是1日凌晨,厦门市指挥部发布了第2号通告。自2021年8月1日起,将确诊病例居住地前埔社划定为中风险区域,实行封闭式管理。

廖华生呼吁,为了自身安全,也为了大家安全,凡是与新增感染者活动轨迹有交集的人员,若未收到通知,请尽快向所在社区(村)或区疾控中心报告,落实核酸采样检测,并接受相应的隔离管控措施。

目前,厦门启动对重点区域开展新一轮的全员核酸检测。第一轮检测已完成,结果均为阴性。

热点提问

1.新增的两个感染者是之前患者密接,但为何比较迟才发现阳性?

陈长荣:虽然都是密切接触者,而且在共同居住的环境中,但这种情况也属于正常。因为不同人存在个体差异,当她们处在潜伏期或病程早期,病毒载量比较低,早期检测确实会出现检测不出来,随着病程的发展,可能会出现核酸阳性。这也是为什么对于密接和次密接要实行最长潜伏期的封闭隔离和健康管理,要多次检测他们的核酸情况。

2.为什么要对重点区域进行第二轮的全员核酸检测?

陈长荣:从各地的防控经验来看,疫情防控最核心的要素在于早期发现感染者。按照规程开展两轮全员核酸检测,就是要实现对病毒的“早发现”,防止疫情进一步扩散。

新冠病毒的特点是具有有一定的潜伏期和隐匿性,第一次检测核酸时,如果体内病毒浓度不够,低于检测值,就可能检测不到。还有可能出现少部分感染者间隙排毒现象,如采样时机不对,就有可能漏检。

因此,为了及早发现可能存在的感染人员,不错漏一人,切断病毒传播链条,及时开展重复检测是很有必要的。

国际机场为何成病毒传播“突破口”

深圳、石家庄、南京等城市的国际机场先后成为疫情传播重要场所;专家建议,国际机场防控需突出梳理几个重点,加强封闭与隔离

■ 据新华社电

自7月20日以来,从江苏南京禄口国际机场开始报告的新冠病毒感染疫情已外溢波及安徽、四川、辽宁、湖南、北京、广东等诸多省市。截至7月30日24时,疫情相关联的病例已累计报告了262例。除南京外,今年以来,另有深圳、石家庄等城市的国际机场成为疫情传播重要场所。国际机场的疫情防控成为公众瞩目热点。



南京市民在社区核酸检测点排队

分析:疫情暴露南京禄口国际机场哪些防控漏洞?

据江苏省卫健委8月1日发布的消息,7月31日0至24时,南京市报告新增本土确诊病例14例,其中1例

为无症状感染者转为确诊病例。7月20日至今,南京市已累计报告本土确诊病例204例。此次疫情不仅在

南京本地造成传播,还在其他多个省市形成散发态势。目前已波及安徽、四川、辽宁、湖南、北京、广东

等诸多省市。

此次疫情暴露南京禄口国际机场哪些防控漏洞?

焦点1 核酸检测频次不高,导致问题发现延迟

7月30日,南京市政府召开新闻发布会确认,已完成此次疫情52个相关病例的病毒基因的测序工作,病毒基因组序列高度同源,提示为同一个传播链。疫情

早期报告的机舱保洁员病例的病毒序列与7月10日俄罗斯入境的CA910航班报告的1例输入病例的基因序列一致。

值得注意的是,7月10

日发生感染,7月13日例行核酸检测未检出,到7月20日才发现。经过10天的隐蔽传播未被发现,疫情蔓延开来。

禄口机场年进出港人

员总数超2000万,又值暑期旅游高峰,每日航班超600架次,10天时间意味着进出港的旅客、工作人员、接送人员至少达数十万人次,这加剧了疫情的快速扩散。

焦点2 国际、国内航班未完全隔离导致交叉感染

南京市疾控中心副主任丁洁介绍,参加CA910航班机舱清扫工作的保洁员,在工作结束以后防护洗脱不规范,可能造成个别保洁人员感染,继而在

保洁员工之间扩散传播。此外,她说,这些保洁员同时承担国际和国内航班的垃圾清运,机场其他工作人员由于接触保洁员或被污染的环境

而感染。另据禄口机场内部工作人员透露,引入病毒的俄罗斯航班还装载了印度货品,而疫情之前该机场的国际、国内货物也是

混淆卸载,没有明确区分。国际、国内航班的地勤保障人员和货物未完全隔离,为病毒从国际航班蔓延至国内航班埋下祸根。

焦点3 闭环管理不到位,导致员工、家属交叉感染

根据南京市公布的机场部分感染疫情的保洁人员行踪轨迹,记者发现,这些保洁员大都每日往返于机场和家中,没有进行闭环

管理。这导致疫情快速在家庭、社会接触中传播。在此次疫情中,同样处于一线的边检人员,目前尚无感染病例。记者采访了

解到,江苏出入境边防检查总站正是合理编排勤务班次,实行严格的闭环勤务制度,才避免了感染。疫情前,其一线工作人员完全固

定,严格高风险岗位最高等级防护穿戴,实施集中管理、建制轮换、封闭隔离,避免不同勤务班次人员相互交叉。

专家:对高风险人员必要时实行核酸检测“一天一检”

目前,我国防控的重点是外来输入疫情,国际机场是关键节点。7月28日,民航局召开民航疫情防控工作领导小组扩大会议,民航局局长冯正霖说,要重点督促加强地面保障人员防控措施落实,做到空中防控力度不减、地面防控措施更严。特别是要加强对机场运行区内工作的第三方外包业务人员的管理,明确管理职责,完善管理措施。

他还说,要对直接接触国际旅客、货物的保障人员实施封闭管理,保证国际和国内航班的工作人员不交叉,工作区域和休息区域严格区分,工作期间集中住宿,工作场所与居住地之间点对点转运,当班期间不得与家庭成员和社区普通人群接触。

一些专业人士分析

说,目前国际上疫情传播依然严重,病毒不断变异,作为境内与境外出行服务的一个交叉点,国际机场辐射能量大、范围广,如果一个环节失守,造成的影响将不可估量。因此,必须压实压紧责任,逐一梳理机场内国际、国内航班人员、货物交织点,建立“防火墙”,将两者严格隔离开来。

业内人士建议,对服务保障人员按接触入境人员风险程度划分为高、中、低风险人群,严格实行分类管理。对高风险人员实施闭环管理、集中居住、高频次核酸检测、完成疫苗接种“四件套”措施。对高风险人员必要时实行核酸检测“一天一检”,确保在疫情发生时能及时预警、及早干预,迅速阻断疫情传播。

□ 相关新闻

北京提升进京管控等级

北京市疾病预防控制中心副主任庞星火在1日举行的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第228场新闻发布会上通报,8月1日0时至16时,北京新增2例京外关联本地新冠肺炎确诊病例和1例无症状感染者,均为湖南张家界返京人员,来自同一家庭,均已转至定点

医院隔离治疗。初步判定上述确诊病例和无症状感染者密切接触者有16人,已落实管控措施。

会议强调,全面升级首都国际机场、大兴国际机场防控措施。提升进京管控等级,严控中高风险地区人员进京,对出现病例地区的人员限制进京。(新华)