

N海都记者 陈江燕 马俊杰 文/图 实习生 林益萱

8月刚开场,海上又热闹起来了,“热带扰动”扎堆而来。其中广东南部的“热带扰动”升级为南海热带低压后,未来预计发展成为今年第9号台风“卢碧”,将于5日擦过或登陆粤东到闽南一带沿海,并给我省渔场和沿海地区造成明显风雨影响。根据《福建省防汛防台风应急预案》,省防指决定于3日18时启动防台风IV级应急响应。

海上热热闹闹,陆上也动静不小。昨天,福州上午、下午接连迎来强降雨过程,不过,这两场雨来得快去得也快,不少市民好奇,“这是台风派来试探的前锋吗?”这个南海热带低压又有什么特别之处?今天的《谈天说地》,我们就来聊聊南海热带低压。

台风卢碧要来了?

南海热带低压可能发展为台风,明日擦过或登陆粤东到闽南一带沿海,将带来明显风雨;省防指启动防台风IV级应急响应

福州昨日两场雨 冷暖气流“打架”后下的

昨日上午11时许,福州天空突然阴沉了下来,晋安区、鼓楼区多地瞬间下起大雨。但雨水的重头戏还是在午后,昨日15时过后,伴着阵阵惊雷,福州发布雷电黄色预警信号,强降雨又来了。

昨天的雨,都是“急性子”,来得快去得也快。雨水不断登场的同时,南海热带低压的势力也逐渐发展开来。不少市民好奇,“这是台风派

来试探的前锋吗?”对此,福州市气象台的天气预报员姚先生表示,昨天福州的雨,主要是受对流云团影响,而不是南海热带低压。这两天,北方一股股冷空气不断南下,和暖空气相遇后“打架”,带来短时强降雨、雷雨大风等对流天气。

“早上的温度还没升起来,暖空气势力还比较弱小,冷暖气流‘打架’的幅度就小些,所以下雨也相对小些。

到了下午,随着气温升高,暖空气势力壮大起来,冷暖空气的对流运动更强些,下的雨就大了。”姚先生说,今天,福州还可能出类似的对流天气。

由于强对流天气常常“神出鬼没”,市民出行时最好都要带把伞。随着南海热带低压逐渐增强,5日前后,对福州的降雨影响逐渐开始显现,届时福州雨势会更加明显。

热带低压蓄力 6日降水或最强

这两天,受南海热带低压影响,我省沿海地区雨水不断。昨天,全省大部有中雨,北部沿海地区部分出现大雨到暴雨,局部大暴雨。省气象台昨日接连发布“台风预警IV级”和“暴雨警报”。

预计,南海热带低压强度逐渐加强,有可能发展为台风,最强可达热带风暴级或强热带风暴级(9~10级,23~28米/秒),将于5日擦过或登陆粤东到闽南一带沿海,给我省渔场和沿海地区造成明显风雨影响。若是最终发展为台风,那它的名字便叫“卢碧”。

受其影响,今天,全省大部有中雨,沿海地区有大雨,部分有暴雨,局部大暴雨,其余地区局部暴雨。预计,此次降水过

程将一直持续至7日,其中6日降水将达到最强,全省大部分县市有暴雨到大暴雨。

福州未来三天雨水不断。其中,今明两天,福州全市多云到阴有中雨,部分乡镇大雨,局部暴雨。6日雨势较为明显,福州全市阴有大雨,部分乡镇暴雨,局部大暴雨。受降雨影响,福州未来三天最高气温在31℃上下,但由于湿度大,体感仍较闷热。

气象部门提醒,注意关注最新天气预报预警信息,注意防范强降水可能引发的山洪、城乡积涝和滑坡、泥石流等次生灾害。此外,受降水影响,泉州、漳州两市的部分县市地质灾害气象风险较高,应注意防范。

不按套路出牌 防御要趁早

据我省气象部门分析,此次的南海热带低压具有近海生成、近岸加强、沿海穿越、风雨严重、影响时间长等特点。目前,海温条件好,水汽卷入好,随着副热带高压加强西伸,南海热带低压北侧东风加强,南海热带低压还是要走“上坡路”,也就是逐渐靠近我省沿海。

气象专家还指出,这个南海热带低压不按套路出牌,一般台风都是自东向西

走,它自西向东走。2012年的台风“泰利”与其有着相似的路径,“泰利”在海南岛东边的南海北部海面生成后,先向东偏北方向移动,后转向东北,对我省沿海地区带来明显风雨影响,其中,中北部沿海降水较大,中南部沿海风力较大。

此外,2014年的台风“海贝思”也有着相似的路径。台风“海贝思”在广东汕头登陆后,给我省中南部及沿海部分

地区带来暴雨。气象资料显示,我省中南部地区过程雨量达100~200毫米,以诏安分水关398.4毫米为最大。

就目前的南海热带低压而言,随着时间推移未来强度逐渐增强,但由于离岸近,发展强度在热带风暴级别,不排除加强到强热带风暴的可能性。由于这个热带低压位置几乎就在“家门口”,因此,气象部门也特别提醒,应提前做好防御。

小贴士

暴雨天气路面积水 如何保证行车安全

一到暴雨天,路面常会出现积水,不少司机很担心驾车安全。暴雨天气,行车应该注意什么?雨天路面出现积水时,如何保证驾车安全?就此,海都记者采访了福州一家规模较大的汽车维修服务公司的负责人蔡先生。

1 遇暴雨天气

要关掉自动启停功能

蔡先生说,遇到暴雨天气时,首先要慢,司机要留足车距,更仔细地判断周边的情况,尤其是在不熟悉的路段,更要注意提防积水下方肉眼看不到的危险;

二是要避免周边车辆产生误判,暴雨天气能见度差,此时可将雾灯和示廓灯打开,起到警示其他车辆的作用;

三是要关掉自动启停功能,避免车辆在积水较深的路段熄火后,发动机吸入水分,造成损坏。

此外,暴雨天气,车窗容易起雾,司机可开启冷风吹前后风挡玻璃,但不要在行车过程中擦拭车窗,以免造成危险。

2 遇路面积水

这样做更安全

遇到路面出现积水时,以车轮作为标准,当积水在车轮轮心以下约15厘米处时,车辆仍可以缓慢通过,车速控制在每小时15公里以下,这样不论是车厢还是发动机,进水可能性都很小;

若是积水深度接近车轮轮心,此时涉水,车厢存在渗水可能,因此并不建议再涉水前行,不得行驶的话,最好是跟着已通过积水路段的车辆前进;

若积水已没过车轮轮心,此时车辆不要再涉水了,贸然涉水极可能导致发动机进水,造成车辆故障无法移动而滞留在积水中。

蔡先生提醒道,通过涵洞或下穿路段时,司机要及时减速观察,切忌贸然驶入积水区域。若已经驶入积水区域且车辆拥堵无法前进时,应及时降下车窗,人员迅速往地势高的地方撤离。



若积水已没过车轮轮心,不要再涉水行驶



经过积水路段,一定要减速慢行,像这样激起水花的速度,暗藏危险

3 经过积水路段后

需检查车辆

最后,蔡先生补充道,车辆经过积水路段后,要检查发动机舱的进气系统,看空气滤芯是否干燥、清洁、过气顺畅。翻开轿厢内的脚垫看一下是否有水渍。如果可以的话,在洗车的时候冲一下底盘,避免积水中的污物对底盘造成腐蚀。

福州市区
今起三天天气

8月4日
暴雨转大雨
26℃~30℃

8月5日
暴雨
27℃~31℃

8月6日
大雨转暴雨
27℃~32℃