



整治电动车乱象 请您出谋划策

海都报发布电动车整治建议征集令,即日起,市民可通过“智慧海都”APP留言,我们将把您的妙招反馈至相关部门

海都记者 唐明亮 汤先增
毛朝青 见习记者 陈琦 文/图

电动车在给市民出行带来便利的同时,电动车走快车道、闯红灯、乱停乱放、超速等违反交通规则的行为也逐渐增多,不仅阻碍了城市交通的发展,也给市民带来极大的安全隐患。如今,如何整治电动车乱象已成为市民十分关心的热门话题。

您对电动车乱象整治有什么建议?在此,海都报发布电动车整治建议征集令,即日起,广大市民可通过“智慧海都”APP建言献策。我们将把具有代表性的意见与优秀的建议反馈至相关部门。



福州鼓屏路与冶山路口,交警对骑手进行劝导



福州八一七路与省府路口,一辆电动车载了三个人

市民:除交警监管外 还需科学规划

对于钱塘巷电动车等候信号灯的电动车“外溢”到斑马线和邻近机动车道等问题,后续交警部门将针对这种情况,不断提高见警率和管事率,在城区设置50个文明交通路口岗点,民警在早晚高峰期带领多名辅警上岗执勤劝导,并设置伸缩护栏等。同时,交警也会加大宣传力度,不定期地在路口分发关于电动车行车的宣传单等。

对于钱塘巷电动车等候信号灯的电动车“外溢”到斑马线和邻近机动车道等问题,后续交警部门将针对这种情况,不断提高见警率和管事率,在城区设置50个文明交通路口岗点,民警在早晚高峰期带领多名辅警上岗执勤劝导,并设置伸缩护栏等。同时,交警也会加大宣传力度,不定期地在路口分发关于电动车行车的宣传单等。

也有市民提出,除了交警部门的监管外,规划、城建等部门也要对每条路段进行分析和摸排,结合市民实际出行情况,以最优设计方案,保证机动车和非机动车都有合理的路权。

即日起,海都报发布电动车整治建议征集令,广大市民若有整治妙招可通过“智慧海都”APP给我们留言。同时,海都也将启动“随手拍”活动,市民可将路上看到的交通违法行为拍下,或者对道路建设和改进的建议,都可上传至“智慧海都”APP后台,海都将连同具有代表性的意见与优秀的建议,一起反馈给相关部门。

参与渠道:关于整治电动车乱象、道路建设和改进建议,大家都可提出具有针对性、可行性的意见与建议,意见和建议要明确具体,字数不限。

广大市民可通过“智慧海都”APP给我们留言。城市的发展需要每个人的建言献策,我们期待来自更多市民的声音,您的真知灼见定会让这座城市变得更加美好!



载智慧海都,分享您的好建议
扫二维码,下载

现象1:挡住右转车道 小车被迫等红灯

9日上午,福州市民王先生在“智慧海都”APP上反映:当天上午8时17分,他驱车上班途经钱塘巷与鼓屏路路口附近,正当他的车子准备从钱塘巷右转至鼓屏路时,前方车道、斑马线却全部被等红灯的电动车主占据,无需等红灯的他,无奈之下也只好被迫在右拐车道等候。

时段,随意占机动车道现象严重,各路口的无序电动车极大影响交通畅通,需进一步加大整治力度。

随后,记者走访钱塘巷、通湖路等路段发现,在上下班高峰期,路面上的电动车急剧增多,单是在一个路口等候红灯的电动车就多达几十辆,整个斑马线基本被电动车占据,这样一来,后方右转无需等红灯的小车,也只能被迫等候,一旦等候时间较长,右转车道的小车就会排起长龙,引起短时拥堵。



福州八一七路和东街路口,不少电动车骑进机动车道

现象3:骑上人行道 市民无“路”可走

在上下班高峰期,电动车直接骑上人行道的场景随处可见。

一位陈女士告诉记者,前一段时间,她走在仙塔街一侧的人行道上,前面有一辆电动车车速很快地朝她的方向驶来,她来不及闪躲,车主急刹车后却认为是陈女士不看路。陈女士无奈地表示:“那条街的人行道本身就就很狭窄了,电动车再从对面骑过来,我真的不

知道该往哪里躲。”

“人行道本来就是给行人走的,电动车骑上来,我们还能往哪走?”电动车骑上人行道的情况,给市民造成了许多困扰。记者在上下班高峰期走访了井大路、华林路,都有发现电动车与行人“共用”人行道的情况。记者看到,部分电动车在人行道上穿梭却并没有减速,行人也只能一再避让。

现象2:闯进机动车道 20分钟数十起

在杨桥东路东百中心人行天桥段,原本从南后街或从达明美食街右拐去往东百中心方向的电动车,都需往一侧的非机动车道行驶,但记者在现场看到,不少电动车骑上了机动车道,有的电动车还载有不少货品,甚至还有车主边骑车边看手机。

在20分钟的时间里,该路口就有数十辆电动车闯进机动车道。

在走访中,有市民建议,要整治电动车乱象行为,相关部门应该进行系统性、长期性的严管,在城区各个路段进行严查,或是加大处罚力度,这样才能有助于电动车主形成良好的行车习惯。

我省暂停跨省团队旅游

全省各地根据当地疫情防控需要和景区管理要求,弹性采取限流等措施,科学设置景区游客接待上限