



打造政法铁军 争做全国表率

尹力主持全省政法队伍教育整顿领导小组会议,强调扎实推进我省第二批政法队伍教育整顿

A02

泉州湾跨海大桥7月1日实施降费以来

车流量增长明显 车主直呼太实惠

■海都记者 杨江参 文/图 通讯员 林泳坤 陈瑜婷

今年7月1日起,泉州湾跨海大桥正式实施降费,使用ETC的一类小客车通行费由2.68元/公里降为1.2元/公里,叠加ETC电子缴费享95%的优惠政策,实际通行费1.14元/公里。

如今,这一政策已经实施了一个多月时间,海都记者了解到,降费让通行泉州湾两侧的部分车辆享受到实惠、便利,泉州湾跨海大桥车流量增长明显。不过,相比泉州环城高速其他路段日均接近甚至超过2万辆次的车流量,泉州湾跨海大桥在承接、分流其他高速车流量方面还有很大的潜力。

数据:7月日均车流量环比增22.15%

昨日,记者从泉州市交通运输局获悉,根据统计,今年7月,泉州湾跨海大桥断面日均车流量8333辆次,环比6月增长22.15%,使用ETC的一类小客车环比增长32.93%,增幅位居泉州境内所有高速公路首位。位于大桥项目的三个收费站出入口日均车流量环比6月增长22%,使用ETC的一类小客车日均流量环比增长29.6%。其中,

泉州东(秀涂港)增幅最为明显。

泉州高速公路有限公司泉州东(秀涂)所工作人员介绍,从7月1日泉州湾跨海大桥差异化收费实施以来,就7月与6月数据来看,车流量增长比较明显,泉州东收费站出入口的一类客车增长了40%左右,大大提高了大桥通行率,也让通行大桥的车主真正享受到优惠。



泉州东(秀涂港)收费站7月车流量增长明显

市民:一个月高速费省了1000多元

昨日上午,在泉州台商投资区的泉州东(秀涂港)高速收费站,记者看到,5分钟的时间里,进出车辆就超过了30辆。同时,不少车主直呼“太实惠”。

“很方便,台商区往返石狮只需要十几元。”进站等待取卡的一轿车司机说,他是石狮人,工作在台商区,降费前走完跨海大桥全程需要33.38元,如果不是赶时间,他一般都选择绕行沿海大通道,如今,降费后只需要14.95元,高速又能有效节省时间,现在往返两地基本都走跨海大桥了。

老家在台商区但在石狮居住工作的黄国南表示,

他每周要往返台商区和石狮8趟次,跨海大桥降费后,支出明显降低很多,一个月高速通行费可以减少200多元。

“降费真是实实在在的惠民举措。从年初就开始期盼降费,到了7月份终于降下来了。”黄先生说,他家住台商区秀涂附近,在石狮宝盖附近上班,每天都要往返台商和石湖,从秀涂港上高速,到石湖下高速,降费前,一趟下来要17元多,如果赶时间从石狮下高速的话要30多元,现在从石湖下只要7元多,一个月高速费省了1000多元。

部门:车流量仍有增长空间

泉州交发集团权属泉三高投公司工作人员表示,泉州湾跨海大桥项目2015年5月12日建成通车,全长26.7公里,其中跨海大桥长12.455公里。大桥横跨泉州湾两侧,与晋石高速、泉厦漳城市联盟高速路、沈海高速泉州段、南石高速、南惠高速等项目共同组成137公里的泉州环城高速。除了

发挥过境通道功能外,大桥主要作用在促进泉州湾两侧的交流往来和融合发展,加速环湾向湾城市聚集。

据悉,降费后,惠安沿海、泉州台商区前往石狮、晋江、厦门方向的车辆,晋江沿海、石狮前往泉州台商区、惠东、泉港、福州方向的车辆,通行泉州湾跨海大桥,路途近、路况好,

综合考虑油耗、通行费等因素,是最理想的路径选择,同时也能够分流周边高速公路和晋江大桥、后渚大桥的交通压力。

根据交通运输部门研判,虽然现在的车流量有明显增长,但泉州湾跨海大桥过境通道功能尚未充分发挥,车流量仍有增长空间。除了去年底刚通车的泉厦漳城市联盟

高速路外,泉州环城高速其他路段日均车流量都接近甚至超过2万辆次,泉州湾跨海大桥在承接、分流其他高速车流量方面还有潜力。

值得注意的是,享受跨海大桥优惠的唯一条件就是办理使用ETC,高速人员提醒,需要办理的车主可到就近的高速收费站办理。

千帆竞发 耕海牧渔

伏季休渔结束,福建9390艘渔船奔赴渔场,美味即将上桌

A04