

无证收集贮存废铅蓄电池被查处

福建公布一批涉危险废物典型案例

海都讯(见习记者 陈琦) 近日,福建省生态环境厅公布了第一批5起涉危险废物典型案例。这些案例分别涉及非法倾倒危废,非法收集、贮存、利用、处置废铅酸蓄电池,非法处置危险废物,非法倾倒铝灰,无许可证从事危险废物收集、贮存等经营活动的违法行为。今年4月以

来,省生态环境厅、省检察院、省公安厅联合开展严厉打击危险废物环境违法犯罪和重点排污单位自动监测数据弄虚作假违法犯罪专项行动。

今年1月22日,三明市大田生态环境局接到群众反映,在大田县广平镇岬头村黄竹坑处(原大田县广隆建筑材料厂)倾倒

有大量疑似铝灰物质。经初步调查,罗某济(福建永安人)于2020年12月底开始以每吨45元左右的价格从陈某忠(福建南平人)手中购入铝灰,并租赁位于广平镇岬头村黄竹坑的原大田县广隆建筑材料厂,用于存放铝灰。为了掩盖刺鼻气味,用黄土对现场铝灰进行覆盖。据罗某济

供述,该点铝灰存放量有一千余吨,计划于2021年4月份销往水泥厂。罗某济的行为涉嫌环境污染犯罪,三明市大田生态环境局已将该案件移送大田县公安局调查处理。

今年3月8日晚,平潭综合实验区环境监察支队接到群众举报反映,在平潭县潭城镇红山居委

会红山庄有货车正在装卸废铅蓄电池。区支队到达现场后,发现红山居委会旁的平潭县宝岛电动自行车店门口停放一辆小型货车(车主为孙某),货车上堆放约600粒的废铅蓄电池,经核查,孙某无危险废物经营许可证擅自从事废铅蓄电池收集、贮存等经营活

动。执法人员现场对货车上堆放的废铅蓄电池进行查扣,称重后总重量为5338.5公斤。3月9日,区支队执法人员依法对货车上收集的蓄电池进行扣押,并运输至有资质单位进行贮存,另处罚款人民币115000元,将案件线索抄送区公安局,目前公安机关正在侦办。

飞凤山水厂年底完成扩建并升级

新建30万吨/日深度处理工艺

海都讯(记者 唐明亮文 包华图) 扩建规模15万吨/日的常规处理工艺,新建规模30万吨/日的深度处理工艺,围绕高品质饮用水建设工作,福州飞凤山水厂“升级”工程正在加快推进。

记者昨日从福州市城乡建设局获悉,飞凤山水厂扩建及深度处理工程将于年底全部完工并投入生产试运行,建成后将成为省内最大规模的深度处理工艺水厂,为仓山、南屿片区提供更加优质的饮用水。

据了解,开展高品质饮

用水建设是落实市十五届人大五次会议一号议案的重要举措。根据福州拟发布的《福州市高品质饮用水工作实施方案》,“十四五”期间,城门、东区、北区、西区等城区水厂也将陆续开展高品质饮用水建设。

福州市自来水公司该项目相关负责人介绍,飞凤山水厂扩建及深度处理工程主要建设沉清池、V型滤池、预臭氧接触池、滤后水提升泵房及配电间、深度处理综合池、深度处理回用水池、臭氧制备间、浓缩池、机修间及活性炭仓

库等。

“水厂的净水常规处理工艺采用‘机械混凝+折板絮凝+平流沉淀+V型过滤+次氯酸钠消毒’,净水深度处理工艺采用‘臭氧+活性炭滤池’。”上述负责人说,飞凤山水厂水源取自闽江,水质一直处于优良水平,再通过预臭氧、活性炭等处理工艺有效去除水中的铁、锰、色度、嗅味、藻类等物质,减少三卤甲烷及其前体物质,降解大分子有机物,处理后的自来水,水质更加稳定,口感也更加甘甜。



飞凤山水厂进行了扩建,深度处理工程将于年底完工

超前谋划多措并举 展示福州形象

福州市交通建设集团下属高速公路养护公司圆满完成第44届世界遗产大会保障任务,为嘉宾打造“入榕第一印象”

海都记者 郑旭 包华 文/图

7月16日至31日,第44届世界遗产大会在福州成功举办,嘉宾们在感叹福州悠久历史文化的同时,也为福州城市道路的美丽、通畅而叹服。良好的道路环境离不开一位位养护工人在背后的默默奉献。为贯彻落实市委市政府的部署要求,全面履行国有企业的责任担当,福州市交通建设集团及其下属高速公路养护公司超前谋划、多措并举,为五湖四海的宾客展示了舒适优美的交通环境、有福之州的良好城市形象。



高速收费站至机场的路段两侧,营造红黄粉S形鲜艳色块

景观提升,展现福州门户良好形象

从长乐机场到福州城区,机场高速是最快、最方便的通道。同时,这条通道也是福州的城市门面。在机场至马尾快安收费站一带,拥有着一一条24公里长的三角梅花带,是福州最长的三角梅花带。三角梅的正常花期为每年4月、5月、10月和11月。要让三角梅赶在世遗大会期

间盛开,就必须对其人工干预。

早在6月,高速公路养护公司的养护工人便制定出精准的“控花”方案:一是全面清理花箱、护栏内杂草、垃圾,时刻保持干净整洁形象;二是根据三角梅的生长状况,对其进行适当修剪,以减少养分丢失;三是对个别

长势不佳的三角梅加强管理,保证其健康生长;四是施用磷酸二氢钾,促使三角梅及时开花。此外,面对台风环流带来的干旱干热,养护工人还利用水车,每日早晚给三角梅“解渴”。

为了更好地给中外来宾留下“入榕第一印象”,高速公路养护公司

夜间组织工人300人次、水车30台班对福州机场二期及绕城高速公路非封闭段全线护栏、声屏障、隧道装饰板及检修道反光标线等进行了全面清洗,并在福州东快安、福州西等11个收费站广场运用红黄粉三大色花卉颜色搭配摆放,打造出6000平方米的花卉景观。



养护工人清洗隧道

高性能新材料 保障道路安全畅通

夜间降雨后,行车很难看清路面标线,为道路安全埋下隐患。如何保障夜间行车安全?高速公路养护公司在重要路段段滨江路路口至机场收费站使用全天候雨夜反光标线进行标线改造。雨夜反光标线具备在湿状态下的逆反射性能,司机可以更好看清行车标识,很大程度上保障了驾驶安全。本次标线改造在省内交通领域属于创新举措。

机场二期高速公路非封闭段和绕城高速公路非封闭段的车流量都很大,而且车辆限速为120km/h,无法进行长时间的围挡施工。高速公路养护公司为减少因伸缩缝施工造成的交通拥堵,采用高性

能快干混凝土进行夜间施工,确保第二天能开放通行。

高速公路养护公司负责人曾益丰表示:“我们公司投入了大量的人力、机械,在大会召开前一个多月就进行了超前部署,制定了精确的路面巡查、控花、时花摆放方案,并在施工过程中提高新材料、新工艺的投入量。”

随着世遗大会的结束,福州市交通建设集团及其下属高速公路养护公司养护任务也圆满完成。但公司140多名养护工人每天依旧在城区各道路上,守护着路面的安全。他们期待下一次,能够以更好的姿态,为四方来客展示好“入榕第一印象”。