

年底前 福州将新增1.2万停车位

福州市自然资源和规划局公布《公共空间经营性停车场专项整治工作提升方案》，将在七方面进行整治提升

N海都记者 罗丹凌
通讯员 林益涵

今年7月初,福州市相关部门秉持“为民办实事”的理念,发布《福州市整治城区公共空间违规设立经营性停车场规范收费等工作实施方案》,规范市区的停车场管理。

昨日,记者从福州市自然资源和规划局获悉,《福州市城区公共空间经营性停车场专项整治工作提升方案》(以下简称“《提升方案》”)正式出台,福州在细化整治工作方案的同时,还将加大泊位的供给,根据计划,福州城区年底前将新增1.2万个停车泊位。

在城区推行“文明出行,教育免罚”

根据《提升方案》,从本周开始,福州将按照“全面摸排、集中整改、标本兼治、长效管理”的原则,在前期摸排整治基础上,开展为期一个月的福州市城区公共空间违规经营性停车场集中整治提升行动,全面推进整治工作再上新台阶。

记者注意到,福州市还提出了将加大停车场供

给。首先,福州将新建公共停车场。相关部门会综合利用城市道路、公园、绿地、广场、公交场站、学校、人防工程地下空间,充分利用高架桥下、高压线下空间,已收储未利用地,道路轨道建设边角地,城市更新土地,利用机关、企事业单位闲置土地等建设停车设施,增加路外公共停车泊位。到今

年12月底,福州中心城区将新增泊位7000个以上。

其次,福州将增设道路停车泊位或路段,最大限度挖掘道路停车资源,通过增设道路停车泊位或设置停车路段,缓解“停车难”问题,到2021年9月底,新增5000个泊位。两个数据相加,福州中心城区将增加1.2万个泊位。

再者,福州还将实施人性化管理措施,在城区推行“文明出行,教育免罚”,在鼓楼、台江、仓山、晋安、上街(高新区)范围内,对非营运小型载客汽车连续3个月在福州市范围内未发生任何交通违法行为的,发生违反规定停车的通过短信进行警告教育,不记分、不罚款。

公共空间经营性停车场 需开具停车费发票

与7月份发布的《方案》相比,《提升方案》对各部门的职责进行更加细致的划分,一共涉及7个方面,包括明确整改意见、清理违规占用停车场、办理营业执照、指导定价、规范收费、依法开具发票等。自然资源和规划、公安、市场监督管理、发改、税务等部门将各司其职,落实相关措施。

其中,在清理违规占用停车场方面,针对部分占用公共空间引起交通拥堵、存

在安全隐患的,以及未来该公共空间开发利用无法继续使用的项目,确需依法取缔的,由市自然资源和规划局、市公安局交通管理局和属地政府通过集中受理、现场办公、主动服务,加快推进完成整改。

在依法开具发票方面,公共空间经营性停车场需按规定开具停车费发票,对于未按规定开具票据行为的,市税务局将指导督促、区税务局依法查处。

闽侯连江多镇拟纳入中心城区

《福州市国土空间总体规划(2021—2035年)》草案公示并征询公众意见建议;根据规划草案,2035年福州市域常住人口规模要达1000万人,此外,福清市区将作为市域副中心

N海都记者 罗丹凌

福州市自然资源和规划局网站18日公布了《福州市国土空间总体规划(2021—2035年)》(以下简称《规划》)草案。在该《规划》草案中,福州提出了打造生态山水之城、海丝魅力之都、人文有福之州的发展愿景,也明确了2025年、2035年和2050年发展的总体目标。根据《规划》草案,至2035年,福州市域常住人口规模1000万人,常住人口城镇化率88%。

目前,《规划》草案公开征询社会各界意见建议,公示时间至2021年9月18日,共30天。

福州市域和中心城区范畴将明确

《规划》草案首先明确了福州市的市域和中心城区范畴。其中,市域规划范围包括福州市行政辖区范围(不含平潭综合实验区)的陆域和海域管辖范围,总面积2.0万平方公里。

中心城区,不仅包括

福州市辖区(鼓楼区、台江区、晋安区、仓山区、马尾区和长乐区)等城市核心区(其中晋安区不含北部宦溪镇、寿山乡和日溪乡三个乡镇),也包括了闽侯县荆溪镇、上街镇、南屿镇、南通镇、尚干镇、

祥谦镇、青口镇以及连江县琯头镇等城市外围组团,总面积2207平方公里。

按照设计,福州的国土空间总体格局,为开放式、网络化、集约型、生态化的“一主一副、双轴两翼

一区”。“一主一副”为福州中心城区和福清市区,“双轴”指的是沿江发展轴和滨海发展轴,“两翼”指的是北部罗源湾地区、南部江阴湾和福清湾地区,“一区”即西部山地生态涵养区。

打造5~10分钟社区生活圈

在老百姓最关心的宜居品质方面,福州也有全新的布局。

在住房保障方面,福州将完善住房供应体系构建商品房、公租房、共有产

权房等多样化的住房供应体系,多层次满足人民群众住房需求。福州还将坚持“疏解老城、拓展新城”思路,鼓楼、台江老城区严格限制新增住宅用地规

模,引导人口向外疏解。

另外,福州还将建设完整居住社区,以居民步行5~10分钟到达社区基本公共服务设施为原则,构建0.5万~1.2万人口规

模的完整居住社区。在各街道、乡镇按照15分钟生活圈标准配置公共服务设施;在各城市社区、村庄按照5~10分钟生活圈标准配置公共服务设施。

建设“海丝”国际门户枢纽

在出行方面,福州将建设“海丝”国际门户枢纽,发展绿色智慧交通,升级城乡市政基础设施,打造安全韧性城市。据悉,福州将充分发挥处在“一带一路”交会节点的区位

优势,以长乐国际机场和福州港为依托,提升面向国内和国际两个扇面的交通服务能力,打造面向全球的国际运输枢纽。

按照目标,铁路方面,1小时通达海西城镇群主

要城市,2小时通达省域全部地市及外省周边地级市,3小时通达周边省会城市及周边城镇群核心城市。公路方面,1.5小时通达市域全部县市,4小时通达省域和海西城镇群核心

城市,10小时通达周边省会城市及上海、广州、深圳等周边城镇群核心城市。物流方面,1天通达全国主要城市,2天通达周边主要国家和地区,3天通达全球核心城市。

保护软木画技艺

福州出台地方性法规



融侨小学的孩子学习制作软木画

海都讯(记者 李琪 陈江燕 马俊杰 文/图)8月20日,福州市人大常委会召开法规颁布实施新闻发布会,介绍了《福州市软木画技艺保护规定》的情况。记者从会上获悉,该法规将于2021年11月1日起正式施行。

软木画,又被称为软木雕、木画,为福州所独有,于2008年入选第二批国家级非物质文化遗产代表性项目名录。然而,随着现代工艺美术产品的多样化发展,软木画产业陷入大幅衰退局面,从业人员不足百人且老龄化严重。因此,为了推动软木画产业振兴发展,通过制定专门的地方性法规加强软木画技艺保护工作,十分必要。

据了解,《规定》共二十五条,主要围绕软木画技艺保护的管理体制、保护措施、人才培养、展示推广、创新发展等方面进行规范。

《规定》明确了福州市和有关县(市、区)人民政府应在年度财政预算中统筹

安排专项资金,用于支持软木画技艺保护,并特别对软木画发源地所在的晋安区人民政府职责作了专款规定。

《规定》鼓励中高等院校设置软木画相关专业或者专业方向,给予发放专项奖学金;联合软木画生产企业建立软木画人才实训基地,培养软木画专业人才;建立完善年轻艺人和学徒生活补助机制等。

此外,这部法规明确政府部门应当统筹三坊七巷、上下杭等历史文化街区的资源,合理布置软木画销售网点,给予租金减免或财政补助。对主管部门征集、收购软木画精品作了规定,推动保护性生产等。

据了解,今年恰逢福州市举办第44届世界遗产大会,为了进一步推动福州市非物质文化遗产保护和传承,福州市人大常委会将《福州市软木画技艺保护规定》等4部与非遗保护相关的法规都列入了2021年立法审议项目。