



小区有充电桩 为何还要飞线?

记者走访了解到,有的小区电动车充电桩收费较高,有的小区充电桩充电模式设置不合理,导致充不满电;业内人士:应出台行业标准规范

关注电动车 安全隐患



N海都记者 陈晋 马俊杰
见习记者 周宇艺 文/图

在一些老旧小区,居民图方便,通过购买长线排插,一头接在家里,另一头拉至架空层,给电动自行车充电,这样的做法存在很大的安全隐患。电动自行车飞线充电引发的安全事故时有发生。

记者走访发现,福州一些小区安装了专门的电动车充电设备,但居民不爱使用。按照部分居民的说法,通过充电桩充电,显示充满电了,但没骑多少路程或者一加速就会掉一格电,且有的小区充电费用较高,让不少居民无法接受。



屏东城地库内装
有电动车充电桩

居民:部分小区的充电桩收费高

近日,记者走访了福州多个小区了解电动车充电情况。记者在溢景苑小区看到,该小区的架空层虽然装有电动车充电桩,但仍有居民自行拉线至架空层给电动车充电。

屏东城和华林中央公馆的地下停车场内,均采用集中充电方式给电动车充电。记者看到,停车场内还有智能充电桩的使用

说明,业主可以选择单次和包月两种方式缴费。记者尝试扫描缴费的二维码,界面显示,4小时/1元、5小时/1.25元……每增加1个小时,费用增加0.25元。家住杨桥花园的马先生说,他家小区本月初刚安装电动车充电桩,停车场内还配备防火装置,但收费较高,4小时1元或30元包月,这还不包括小区的

电动车管理费。记者了解到,有的小区电动车充电桩收费是8小时/1元。

公园道一号小区地库里也有电动车充电桩,但使用率并不高。“主要是距离很远,且很多充电位置被霸占。”住在这里的郑女士说,电动车有专门的通道,但这些通道有的离居民家很远,很多业主觉得不方便,不愿意在充电桩充电。

走访:有居民抱怨充电桩充不满

“每次充电都感觉充不满,经常都是充满电一加速就掉了一格。”家住公园道一号的陈先生告诉记者,小区在推广电动车充电桩时,得到了诸多业主的支持,“电动车推上楼或者飞线充电安全隐患太大,万一发生火灾,逃都来不及”。陈先生说,大家用充电桩充电后,发现,电动车的充电器已亮起绿灯,显示充满电,但一加速,或者骑行不到3公里就会掉一格电。

陈先生介绍,小区的充电桩每次收费是1元,充电时间为6小时,虽然不算太贵,但因为一直充不满,久而久之大家就不爱用了。“我问了邻居,大家有相同的问题。”

仓山区芙蓉园小区的居民也反映了相似的问题。“车是去年底买的,每次充完电后都是显示满格,可骑行没多久,稍微加大点动力就会掉一格电。”居民黄先生说,他曾怀疑电动车的电池有问题,还专门问了其

他居民,结果大家也有类似的问题。居民怀疑,小区的电动车充电桩存在猫腻。

记者了解到,48V12Ah铅酸电池电动车,一般需要6~8小时才能充满电。专业人士表示,充电器刚亮起绿灯,表示的是电压达到额定电压,但电池还需要小功率浮充1~2个小时才能充满电。这也就是说,设定单次充电6小时,对电力用尽的电动车来说是充不满电的。

调查:充电桩的模式可自行设定

电动车显示充满电,但一加速就掉电,这是为什么?日前,记者以想加盟充电桩为由,联系了几家经营电动车充电桩的公司了解情况。

“目前市面上的电动车电池多以36伏、48伏为主,充电桩会有多个设置

的区间值,比如可以一块钱充满,或者两块钱充满,收费模式由代理商自行设定。”一家充电桩公司工作人员举例称,在充电模式上也可进行后台操作,比如一辆电动车的充电时间在6~8小时,但若控制充电电流,如将其降低,实际

所需充满电时间就会延长。

记者在网络上也搜寻了几家从事电动车充电桩业务的公司,相关的产品负责人表示,充电桩的设备均实现自由设定,包括充电电压、电流、充电模式、充电费用等。



杨桥花园小区电动车停放区增设充电桩后,还加装了悬挂式遇热自爆灭火器

业内:应出台行业标准进行规范

今年8月1日,应急管理部公布的《高层民用建筑消防安全管理规定》开始施行。该规定明确,禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动车或为电动车充电。违反规定,拒不改正的,由消防救援机构责令改正,对经营性单位和个人处2000元以上10000元以下罚款,对非经营性单位和个人处500元以上1000元以下罚款。

“我们也做了很多宣

传,大部分业主会配合,但仍有业主不听劝。”采访中,不少小区的物业负责人表示,近期电动车充电自燃事件频发,他们也在过道上粘贴了告示,但部分业主自觉性不足、安全意识薄弱,有的甚至将告示撕毁。

福州市自行车电动车行业协会相关负责人表示,目前针对电动车的安全管理政策陆续出台,但要让这些政策真正落实到位,还需要一段时间,同时也需要市民的长期配合,养成良好的行

车、管理习惯。

针对电动车充电桩的问题,他表示,相较于将电动车推上楼充电或者飞线充电,通过设置统一场地并安装充电桩,周边配备消防设施,其安全性更高,且能规范停车秩序,也便于管理。有关充电桩无法充满电的现象,他认为,在电动车及相关的配套设备上,都应该有相应的行业标准,通过完善配套服务,建立良性的发展模式,而不是任由商业模式“主宰”。

我省中小学幼儿园9月1日开学

省教育厅要求各校在开学前全面消杀校园,同时“一校一案”制定课后服务实施方案

A02

三明女教师

公交车上勇斗色狼 成功保护小学女生

A06