

我省“十四五”规划水利项目 1635 个

将着重提升洪涝灾害防御能力和超标准洪水应对能力

海都讯(记者 李琪) 24 日上午,省政府新闻办介绍了《福建省“十四五”水利建设专项规划》的有关情况。“十四五”期间,我省规划各类水利项目 1635 个,项目总投资 3638 亿元,“十四五”规划投资 2103 亿元。目前《规划》生成的 15 个重大项目和 29 座中型水库,已基本列入全国“十四五”水利规划。

《规划》提出要着力解决福建省水利发展中存在的不平衡不充分问题。首先,要提升洪涝灾害防御能力和超标准洪水应对能力。加快建设霍口、白濂、上白石等控制性枢纽工程。推进沙溪、建溪、富屯溪、赛江、晋江等流域防洪布局优化调整。推动三明、南平中心城区防洪达标,有条件的县级城区适度提高防洪标准,全面解决乡镇设防问题。

其次,通过完善资源配置体系,强化水资源刚性约束,完善沿海水资源调配网络和山区中小微并举的水源结构。措施包括:加快实施平潭

及闽江口水资源配置工程,积极推进跨流域跨区域水资源配置工程,以及一批中小型引调水工程;加快建设罗源霍口、永春马跳等大中型水库,再推进一批大中型水库前期工作,争取早开工多建设;同时通过区域联网供水等方式,构建城乡供水保障体系;推进金门供水水源保障和马祖供水,促进闽台深度融合发展。

《规划》策划生成了宁德上白石水利枢纽,闽江干流防洪提升,闽东苏区(宁德市)防洪防潮,金門供水水源保障,闽西南、闽江口城市群、闽东水资源配置,闽江北水南调,马祖供水,浙溪、龙湘、新桥大型水库,木兰溪下游、闽江崇阳溪、闽江金溪水生态修复与综合治理等 15 个争取国家支持的重大项目,总投资 859 亿元。此外,还谋划了全省农村供水巩固提升、九龙江北溪水闸改扩建、莆田宁海闸、木兰溪北洋防洪除涝及水系连通等一批省级重大项目,目前各个项目都已启动前期工作。

福厦高铁再进一步

位于福清的太城溪特大桥成功转体对接

海都讯(记者 刘露) 记者从南昌铁路局获悉,8 月 23 日晚,福厦高铁太城溪特大桥成功实现转体对接,我国首座高铁大吨位不平衡转体斜拉桥顺利合龙,这标志着福厦高铁建设进入冲刺阶段。

23 日晚,经过 40 分钟的“华丽转身”,大桥主跨完成顺时针旋转 40 度后顺利合龙,打通了福厦高铁全线工程建设瓶颈,为通车运营奠定了坚实基础。福厦高铁是国内首条跨海高铁,正线全长 277.42 公里,其中太城溪特大桥位于福清市镜洋镇,全长 728.13 米,是全线重点控制性工程。

太城溪特大桥主跨,



福厦高铁太城溪特大桥主跨合龙 丁明明/摄

水平跨越繁忙干线沈海高速公路,转体部分全长 221.3 米,总重量达 3.8 万吨。索塔两侧梁体长度不等,重量相差 570 吨,转动姿态控制难度大,配

重困难,转体预留空间仅有 9.6 厘米,施工过程必须一步到位,施工难度极大。建设与施工单位通过在球铰内设置四氟乙

烯片,保证转动顺畅。采用连续式千斤顶,配合实时电脑数控控制,及时修正转体姿态。同时在滑道处采用电子水准仪,保证合龙精度达到 9 毫米,实现了精准对接。

福州公共空间停车场今起统一按政府指导价收费

每时最高 5 元 每天最高 50 元

海都讯(记者 罗丹凌) 昨日,记者从福州市发改委和市自然资源和规划局获悉,8 月 25 日起,利用公共空间(含国有闲置土地)设置临时停车场,进行规范经营的机动车停放服务收费纳入政府指导价管理范围,实行分区域差别化收费政策。计时收费最贵的

区域每小时不高于 5 元;而计次收费的,以 6 小时为一个计费单位,车辆停放在一个计费单位时间内每辆次 5 元。

市区不少停车场会设有蓝色的价格牌,在定价形式这一栏,可以看到有些是“政府指导价”,有些则是“市场调节价”。市场

调节价往往高于政府指导价。

记者了解到,福州市停车共分为三类区域。一类区域指的是六一路以西,华林路以南,北大路、湖滨路、白马路以东,闽江北岸围合的区域(含道路)。这类区域收费标准最高。二类区域是指一类区域之外,连江

路、北环东路以西,北环中路、北环西路以南,西环北路、杨桥路、江滨西大道、三县洲大桥以东,上三路、三高路以北围合的区域(含道路)。三类区域则为一、二类区域以外的区域。

以政府指导价为定价形式的停车场,分为计时收费和计次收费两种形式。

计时收费停车场,停车前 15 分钟免费;一类区域 1 小时内 5 元,超过 1 小时后,白天 2 元/半小时,夜间 1 元/半小时,24 小时最高收费 50 元。二类和三类区域收费标准相应降低。

计次收费的停车场,以 6 小时为一个计费单位,车辆停放在一个计费单位时

间内每辆次 5 元。

值得注意的是,该收费标准为小型车定价,中型或大型车将按照 2 倍或 3 倍进行收取,经营者可根据成本和停车供求情况进行下调。白天与夜间时段划分,白天从 7 点半至 19 点半,夜间从 19 点半至次日 7 点半。

招商银行:维护人民币法定地位 对拒收现金行为说“不”

“你是扫码支付? 还是刷脸支付?”这话已经成为了各大商超的习惯用语。不可置否,随着移动互联网的普及,移动支付的便利日益突显,许多人出门已经不会再带银行卡、现金,取而代之的是“移动支付”为主的电子支付方式。

可随着人们对于非现金支付手段的依赖度越来越高,不同领域,不同应用场景,拒收现金的行为却时有发生,遇到此类情况,消费者只能被迫接受移动支付,不仅损害了人民币的法定地位,在倡导支付多样化的今天,更是一种本末倒置的现象。

支付创新排斥现金 属于违法违规行为

“本店所有优惠只针对移动支付客户。”“老大爷! 我们收不了现金,可以请你儿女帮你支付。”看似简单的一句话,却对部分群体特别是老年人造成消费障碍,给一些依赖现金支付的消费者带来不便,严重损害了人民币法定地位。

据了解,目前我国大约仍有 13% 的居民主要通过现金支付。为维护人民币流通秩序,保障公众使用现金的权益,中国人民银行 2020 年发布第 18 号公告,明确指出要维护人

民币法定货币地位;鼓励支付方式和諧发展;尊重公众自主选择权;不得采取歧视性或非便利性措施排斥现金支付。

因此在日常生活中,公众或消费者发现拒收或者采取歧视性措施排斥现金的,应妥善保留相应的证据或线索,通过城市政务热线、消费者权益保护、金融消费权益保护等各种渠道进行投诉、举报,人民银行将会同相关部门及时处理,在保障自身合法权益的同时,切实维护了人民币法定地位。

普及现金收付规范 招行福州分行在行动

“以前被拒收现金,都得忍气吞声,现在才知道原来现金是受法律保护的。”前来办理业务的客户感叹道。

在招商银行福州分行的营业网点内,工作人员积极开展整治拒收人民币现金的宣传活动,在醒目位置摆放整治拒收现金行为的宣传折页,主动向前来办理业务的客户讲解整治拒收现金行为的政策依据,引导公众依法维护自身合法权益,养成良好的现金使用习惯,自觉爱

护人民币,维护人民币。

不仅如此,在以网点为主要宣传阵地的同时,招行工作人员,还积极走进周边商户,向农贸市场、超市、便利店等收银人员讲解人民币收付业务知识,普及现金收付规范要求,以此进一步提高公众对整治拒收现金公告的认知,提升商户对于现金服务的意识,引导商家自觉接受人民币现金交易,满足消费者更多样化的支付需求。

招商银行福州分行温馨提示

这些场景不属于拒收现金场景:

- 1.“无人销售方式”包含无人零售机构、无人停车场等。
- 2.“不具备收取现金条件”,即不具备收取现金的人员、设备、场地等条件。
- 3.美食广场、旅游景区、游乐中心、商场等设置统一的现金收款柜台。
- 4.商户档口用现金购买商品需到收款柜台使用现金交款。
- 5.园区、校园内使用内部卡消费,但设置了接受现金支付或购卡充值,并可保证消费者自由退款的。
- 6.为履行反洗钱、财务管理等方面的法定义务,应当使用非现金支付工具的。