

福州多条在建地铁取得新进展

4号线“林城区间”昨日双线贯通,5号线站点正开展风水电、装修施工,滨海快线15个车站全部开工

■海都记者 陈晋 马俊杰 文/图

9月7日下午4时许,福州地铁4号线城门站右线盾构接收并破墙而出,标志着福建首个双模盾构区间——林浦站至城门站区间(林城区间)双线实现贯通,这也是福州地铁在建工程2021年“攻坚120天”专项行动交出的首份成绩单。据悉,福州地铁4号线一期工程从半洲站至帝封江站,全长28.4公里,共设23个站,目前车站已全面动工。地铁5号线、滨海快线车站也已全部动工,地铁6号线16个车站主体结构封顶,长乐段正开展各项设备调试及专项验收工作。

首次用到双模式盾构机

地铁4号线“林城区间”左线长2183米,右线长2173米,盾构机从林浦站大里程端始发,依次下穿福泉快速路、连坂村、三环线、城门村后到达城门站。中交三航局福州地铁4号线林城区间盾构总工林益剑介绍,该区间隧道两端均为软土地质,中段地质则为硬岩地质,施工难度较大、风险点较多。

根据以往施工经验,单一模式盾构机无法满足软硬交替变化地层的施工需求,“我们此次采用了双模式(EPB/TBM)盾构机。”林益剑说,这种盾构机的“软硬兼施”体现在集土压平衡(EPB)和硬岩掘进(TBM)两种功能模式于一体,开挖隧道直径为6.47米。和传统的盾构机相比,整机长度更长达125米,体重达650吨,足足有两层楼高。和常规单一模式盾构机相比,该

机体的EPB模式能满足软土地层及上软下硬底层掘进,TBM模式又能在长距离超硬岩地层内实现高效破岩掘进,为隧道安全、施工效率提供装备支撑。

“林城区间”作为福建省首个双模盾构双线贯通的区间,为福州地铁4号线下一阶段的施工打下基础,也为后续双模盾构机施工作业提供了实践案例支撑。

地铁4号线一期工程从半洲站至帝封江站,全长28.4公里,共设23个站。目前车站已全面动工,其中20个车站已完成主体结构施工,3个车站正进行主体结构施工,部分站点已陆续开展附属工程及风水电、装修施工等。全线已投入盾构机23台,13个区间已双线贯通,2个区间单线贯通。铺轨工作正有序开展,4个区间已双线轨通。



7日下午4时许,福州地铁4号线城门站右线盾构接收并破墙而出

在建线路正在加速施工

记者从福州地铁了解到,除4号线“林城区间”双线实现贯通目标外,其他在建线路也在加速施工,全力完成年底施工目标。

地铁6号线全线16个车站完成主体结构封顶,区间已双线贯通,正进行部分附属结

构收尾施工。其中,长乐段铺轨施工已完成,正开展各项设备调试及专项验收工作。

地铁5号线20个车站全部开工,其中19个车站已完成主体结构封顶,1个车站正进行围护结构施工。19个区间已完成双线洞通

和轨通,分段开通范围内的17个车站已电通。全线正有序开展站点附属工程及风水电、装修施工等。

作为连接福州主城区和滨海新城的重要通道,福州至长乐机场城际铁路(滨海快线)15个车站工程已全

部开工,其中3个站已完成主体结构封顶,4个站正在进行主体结构施工,2个站正在土方开挖,6个站正在进行围护结构施工。全线已投入9台盾构机,1个盾构区间单线贯通,1个区间矿山法施工已完成。

助力高校学子出行 福州开通直达专线

海都讯(记者 郑旭) 近日,福州各大高校将陆续开学,福州市道运中心提前部署,组织企业主动对接院校新生出行需求,积极开通高校临时直达专线,助力高校学子便捷出行,安全到校。据介绍,以去福建师范大学为例,从火车站坐地铁或者公交到学校大概要近一个小时,而直达专车半个小时就可以到学校。

3日至11日期间,福州闽运公司陆续为福建师范大学、福建商学院、

福州理工学院、福建江夏学院、福建华南女子职业学院等多个高校提供新生接送服务,保障新生出行安全。此外,元翔(福建)空港快线有限公司也结合各高校开学时间,陆续开通高校临时专线。8月25日至9月7日,开通长乐机场至大学城(含福建工程学院、福大生活一区、福建医科大学、福建中医药大学)、福建师范大学(仓山校区、旗山校区)、福建农林大学(金山校区)、福州大学至诚学院等4条机场临时专线。

举报酒驾属实 可奖2000元

福州交警:同席、同乘人员未劝阻酒驾的将被处理

海都讯(记者 郑旭) 开车不饮酒,饮酒不开车。7日,记者从福州市公安局交通管理局处获悉,即日起,福州交警对举报饮酒后驾驶机动车违法行为的市民实施奖励政策。市民可拨打110进行举报,经交警查证属实的,每宗奖励2000元。

值得关注的是,此次还规定了同席、同乘人员(单位)具有提醒义务。据

处的严重醉驾违法当事人,倒查同席、同乘人员(公职和企事业单位人员)是否劝阻酒驾,劝阻无效后是否报警。一经查实未尽告知义务的,将向其所在单位和同级文明办抄送具体情况,督促所在单位强化内部安全管理。如发现涉嫌违法违纪线索的,将抄送纪委监委等部门。

福州交警提醒广大驾驶员,切忌知法犯法,罔顾法律,不思悔改,不然将面临更加严厉的法律制裁。

白湖亭河畔 福州首个城中村污水净化站建成

海都讯(记者 唐明亮文 包华/图) 为解决盖山城中村污水排放问题,福州自今年6月启动盖山片区分散式污水净化站的建设,这也是福州首个专门解决城中村污水排放问题的净化站。记者昨日从福州市城乡建设局获悉,围绕“攻坚120天”专项行动,盖山片区分散式污水净化站昨日建成并通水调试,本月底即可稳定运行,实现日处理2万吨规模的水质净化。

白湖亭河位于福州仓山的高盖山东侧,是龙津阳

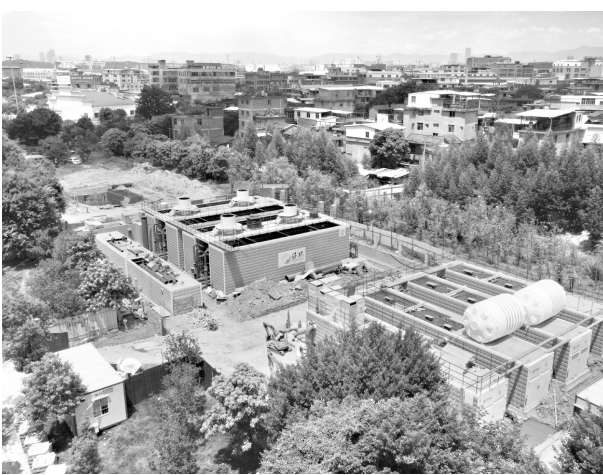
岐片区水系的支流之一,此前河流周边的城中村长期存在污水直排河道问题。昨日下午,海都记者来到三环与南台大道交叉口附近的项目现场看到,数个长方体“魔方”建筑分区域在附近河畔有序排开,构成了盖山片区分散式污水净化站。

据福建海峡环保集团项目负责人介绍,该净化站采用“预处理系统+磁混凝沉淀池系统+曝气生物滤池(BAF)系统+紫外消毒系统”为主体工艺,主要处理仓山盖山片区白湖亭

河支流系统的截污污水。“污水在每个系统都能得到有效的处理。”上述负责人说,预处理系统是污水净化的第一步,这个过程中会对较大的悬浮物及漂浮物进行拦截,通过微生物的代谢分解,让水中部分有机物和部分氨氮得到去除。经处理后的水,进入到第二环节,在磁混凝沉淀池系统中发生化学混凝、机械搅拌、加载沉淀、斜管分离等一系列物化反应,可实现水中的各类污染物最大限度地去除。“曝气生物滤池系

统是处理工艺的核心内容。”上述负责人说,在该系统中是实现污水的硝化和有机物分解过程,将剩余有机物代谢分解为二氧化碳和水等稳定物质。最终通过紫外消毒系统有效杀灭水中的细菌,保证污水去浊还清。

此外,记者还从市城乡建设局了解到,聚焦水质提升目标,目前连坂污水处理厂一、二期扩容及三期扩建工程也在抓紧推进,建成后将进一步增强仓山区的污水处理能力。



位于白湖亭河畔的盖山片区分散式污水净化站