



泉州城东至北峰快速通道,主线全线双向通车

刺桐路北拓到动车站 只要8分钟

■海都记者 董加固
杨江参 文/图

昨日上午8点58分,泉州城东至北峰快速通道最重要的控制性节点以及重难点工程——五台尾隧道进行双向试通车。至此,泉州城东至北峰快速通道,主线全线实现通行。记者驱车体验发现,刺桐路北拓到动车站只要约8分钟,动车站到市政府约20分钟。



昨日,五台尾隧道双向试通车

标志性工程五台尾隧道通车

“试通车后,从中心市区想要去泉州动车站的,可以从刺桐路北拓左转匝道进入五台尾隧道,大约8分钟可抵达动车站。”建设单位泉州市明泉建设投资有限公司相关负责人介绍,五台尾隧道双向试通车后,意味着整个北峰快速

通道主线实现双向通车。

据介绍,五台尾隧道全长1.21公里,为左右线分离式变断面隧道,技术标准为城市快速路双向6车道(进出口段为4车道),最大开挖断面跨度达23米,是目前国内同等作业条件下最大跨度

的暗挖隧道。隧道总体设计时,其线型需整体避让清源山5A级景区规划控制线,进口处西侧为泉州监狱、东侧为草邦水库,隧道进出洞口均需避让人防等重要设施,整个隧道的设计和施工条件难度非常大。

全长约7公里 全程无红绿灯

据悉,城东至北峰快速通道起于城东山海路桃花山公园,终于北峰普贤路,全长约7公里,主线双向6车道,限速60km/h,全程没有红绿灯。

昨日中午1时03分,记者驱车体验,从位于泉州城西边的动车站出发,经过普贤路延伸路段,于中午1时08分驶上快速通

道。一路上视野开阔,记者以时速约60公里的速度行驶,全程无红绿灯,一路通畅,至东边的东海行政服务中心时间为中午1时23分,一路下来,仅需20分钟。

“以前要走40分钟左右,堵车的话一个小时也是常有的事。”在动车站的一名网约车司机刘师傅告

诉记者,通车后大大方便了出行。

考虑到快速通道上车流大且速度较快,泉州交警部门提醒,非机动车、电动车、行人不要进入主线。此外,车辆在驶入隧道时,也请不要随意变道,隧道内设有电子提示牌,车辆请按道行驶,临近出口时请提前减速。

打开北部通道 加强城市片区联系

记者了解到,城东至北峰快速通道是泉州中心城区“田”字形快速路网的重要环节,对打开东西向的北部通道,加强东海、城东、北峰、台商投资区等片区的联系有重要意义,并

且极大缓解丰泽街、坪山隧道、东湖街、少林路的交通压力。

另外,该快速通道还结合绿道山线打造山海生态廊道,促进旅游、文创产业的发展。绿道山

线的起点在西湖公园北大门,经清源山、南少林寺、圣墓、大坪山、桃花山、森林公园、观音山等风景区,终于东海滨海公园,与城东至北峰快速通道形成良好结合。

50个问题停车场全部整改到位

今年6月起,泉州启动城区公共空间违规设立经营性停车场整治

■柳海都记者 柳小玲 文/图

近期,泉州深入开展整治中心城区占用公共空间违规设立经营性停车场、停车乱收费。在整治过程中,发现有占用政府储备用地设立停车场被依法取缔的,也有占用人行道被要求拆除设施的……截至目前,50个问题停车场已全部按规范要求整改到位。整治后,进一步促进城市停车场管理及停车秩序好转,有效缓解停车难,提升城市品质。

占用政府储备用地,被依法取缔

日前,泉州市停车办接到群众举报称,位于丰泽区丰海路泰禾广场附近的一处停车场存在违规行为。

经查,该处停车场占地625平方米,共规划出50个停车位,为政府储备用地,经营主体虽取得工商营业执照,但未取得用地手续、收费许可及未落实备案,属私自占用政府储备用地违规设立经营性停车场行为。丰泽区城管局立即联合东海街道办事处,对该停

车场收费告示进行拆除,取消收费,免费开放给周边市民停车,解决了周边市民上下班停车难的问题。

丰泽区以社区为单位,对辖区内经营性停车场展开全方位摸排。近日,在美仙山小区一期附近,执法人员发现一处停车场涉嫌超出建筑物红线,占用了人行盲道,随即约谈物业,责令该物业立即“拆杆移栏、取消收费”,取消停车场收费,供周边居民免费使用。

占用道路人行道,4处停车场被整改

场,设置不合法,占用道路规划50个停车位,且无公示收费单位,出现收费乱象(停车半小时内收费5元)。而位于德泰路的坤方九龙居停车场,此前商家为增设停车位,在人行道上私设阻车设施,占用人行道作为停车位,给居民出行带来严重不便。

日前,对这4个停车场进行实地复核时,已全部

完成整改。目前,已整改到位,全部恢复原状。

记者获悉,今年6月起,泉州就已启动城区公共空间违规设立经营性停车场整治,在被列入整治范围的7个区(市)中,经核查核实,目前共摸排382个占用公共空间,其中涉及经营性停车场的有149个,有50个为问题停车场,面积达7万多平方

米,停车泊位2632个。目前,50个问题停车场已全部整改到位。

接下来,泉州市停车办将持续深化违规停车场、违规停车和不执行收费标准(含不出具发票)等行为的整治工作,建立健全长效管理机制,实施规范管理,有效缓解群众停车难问题,进一步提升城市品质。



坤方九龙居停车场整改前



坤方九龙居停车场整改后,拆除了阻车设施

严查“店外店” 丰泽开展一个月占道经营专项整治

海都讯(记者 董加固 通讯员 丰宣) 盆景占道、店外店经营、手机快充机占道……昨日,记者从泉州市丰泽区获悉,丰泽区东海街道将开展为期一个月的占道经营专项整治,优化城区街面环境秩序。

在具体措施方面,执法人员采取面上车巡、段上步巡、点上值守、联合执法等方式及时劝离流动摊贩,对屡劝无效的依法暂扣经营物品,情节严重的依法进行处罚。

据了解,此次整顿的

重点是东海大街影响市容环境的占道经营现象,整治的范围包括东海大街新华都、亲子广场、二院路口红绿灯周边、1+1广场、柯厝路口、师院周边及东宏路周边等重点人流集中区域。整治内容为非法占道经营和随意摆摊设点,主次干道店铺(含住户)店外经营、店外加工、沿街晾挂,规范早中晚饮食摊点、取缔主城区违章夜市大排档,对流动经营的小餐饮、小摊贩摊点进行规范和整治。

53名市民获聘为古城保护公益诉讼观察员

海都讯(记者 柳小玲 通讯员 苏绪) 日前,泉州市鲤城区人民检察院与华侨大学海上丝绸之路司法研究中心联合设立“古城保护公益诉讼检察理论研究基地”,并聘任53名市民为古城保护公益诉讼观察员。

泉州申遗成功后,设立古城保护公益诉讼检察理论研究基地,能够更为科学有效地总结古城保护

工作经验,为具体实践提供理论支撑。而此次聘请来自企业、社区、基层群众等各行各业的53名代表,担任古城保护公益诉讼观察员,能有效拓宽公益诉讼线索渠道,今后,将组织观察员进行相关培训,同时发挥各行各业、各领域人才力量,开展古城保护公益诉讼理论研究,实现古城公益保护最优化、社会治理效能最大化。