

邀您一起票选“最美民间河长”

福建省“十大最美民间河长”网络投票推选,从9月22日9时起至9月29日9时止,为期7天,期待您的参与



海都讯(记者 唐明亮) 为了母亲河欢笑,他们不图名、不为利在默默奉献;为了河湖生命健康,他们风里来、雨里去在守护担当,他们是爱河护河的生力军,他们是幸福河湖的守望者。

为表扬先进、树立典型,激发全社会关爱河湖、珍惜河湖、保护河湖的热情,福建省河长办、海峡都市报联合开展的福建省

“十大最美民间河长”评选活动,定于9月22日上午9时正式启动网络投票推选。

据了解,自河长制推行以来,福建在全国率先开展的“河小禹”“巾帼护河”“企业河长”及河长制进校园等一系列专项行动屡见成效,一批批党员河长、巾帼河长、企业河长、老人河长、媒体河长、校园河长、河小禹等走近大河小溪,一处处

“党团红”“企业红”“巾帼红”“校园红”“志愿红”护河队活跃八闽大地,爱河护河已成为全民共识。

此次评选采取各设区市推荐、网络投票、专家评审相结合的方式,网络投票将作为评选的重要参考。荣获“十大最美基层河长”的将由省河长办与海峡都市报联合授予荣誉证书。同时,海都报也

将拿出5万元的公益激励金,给予获评的“最美民间河长”作为物质奖励,每人5000元。

截至目前,30位“民间河长”已经从各地层层选出,他们的事迹将在投票平台予以展示,让我们一起走进他们的不凡故事,点赞他们的不凡风采。若他们的事迹打动了您,请为他们投上您宝贵的一票!

此次投票时间从2021年9月22日9时起至9月29日9时止,为期7天。广大网友可以前往海峡都市报微信公众号、“智慧海都”APP,以及福建水利信息网站和福建河湖长制、福建水利微信公众号等平台浏览河长事迹并投票。每人每天可以投票1次,每次最多可选10人。

福州城区水系调度再升级

通过“一补给、两调度、三联动”全方位、一体化调配,让白马河水系的补水模式更生态,水体更亮丽

N海都记者 唐明亮/文 包华/图

近段时间,细心的福州市民发现,市区白马河、东西河的水质越来越好了,这得益于福州城区水系调度的再升级。据悉,白马河水系含白马河、陆庄河、茶亭河、东西河等主要河道。东西河位于乌山南侧,西接白马河,东与琼东河交汇,全长约2.2公里,沿线有五一广场及福建大剧院等重要的城市文化建筑,是福州中心城区的重要河道。



东西河是福州中心城区的重要河道

全方位、一体化调配 让水体更亮丽

昨日下午,记者来到东西河高桥路段,河畔的柳树随风轻摇,水中碧波荡漾,形成一道亮丽的风景线。

据福州市联排联调中心有关负责人介绍,往常白马河水系主要通过两种模式进行补水,一种是通过彬德水闸纳潮和新西河泵站引外江水;一种是在无法纳潮及新西河泵站停机期间,通过西湖水适时下泄,进行景观水位调控。

“长期以来,白马河水系靠新西河泵站引外江水,水动力足且优,但美中不足的是,外江水同时也携带泥沙等杂质,导致水体偏黄,影响观感。”上述负责人说,经过摸索,此次调度方案的优化是将补水泵站开机时间、水闸开度大小、西湖自净循环能力等进行综合研判分析,通过“一补给、两调度、三联动”将各水系

要素全方位、一体化调配,让白马河水系的补水模式更生态、更环保,水体更活跃、更亮丽。

其中,“一补给”即充分利用西湖自净功能,在保证西湖水位稳定、水质优良的同时,调整西湖水闸的开度大小,让湖水自然溢流,为白马河水系注入“绿色血液”。“两调度”即是通过精准计算,优化调度白马河水系上游新西河的生态补水时间,合理控制钢坝闸开度大小,减少闽江黄水的影响;在不影响水多水动的情况下,调节白马河水系下游彬德水闸的开闸时间,保持水体正常水位。“三联动”即是将白马河水系片区的陆庄河、茶亭河、大庆河三个泵闸合理联动,加速水体流动,增加水体溶解氧等,提升水质。

据介绍,白马河、东西河水质的主要指标目前可达到地表Ⅳ类水。



东西河水清岸绿

将尝试全市推广 为发展水经济打好基础

福州城区水系自古发达,城区107条内河纵横交错,形成白马河、晋安河、光明港、磨洋河、新店片区、南台岛等六大水系,是福州山水格局的重要部分。近几年,福州整治内河环境,一幅幅“水清、岸绿、景美”的美丽城市画卷在榕城徐徐展开,内河游也成为旅游新时尚。

记者了解到,此前福州已成功推出多条城区内河水上游船旅游线路,打造别具特色的“福州内河古韵文化游”,成为福州市民和外地游客的休闲旅游好去处。

上述负责人介绍,后续,市联排联调中心也将按照“碳中和、碳达峰”要求,进一步系统地总结调度经验,优化提升纳潮补水水平,降低传统泵站抽水的能耗和电费支出,并尝试在全市推广上述水系调度模式,让更多市民乐享“清”水生活。

同时,他们也将开展内河生物多样性研究,为恢复内河水生态、推广内河旅游、发展水经济打好基础,助力福州加快建设现代化国际城市和高品质的山水城市。

福州今年底 将新增3万个便民泊位

海都讯(记者 罗丹凌)

9月18日,记者从福州市自然资源和规划局获悉,福州将通过增加城区停车泊位供给,提升停车管理水平,提高停车资源利用率等诸多手段,解决中心城区的停车难题。到2021年底,福州市各县(市)增设便民停车泊位不少于3万个,居住区、公园景区、历史街区、医院、中小学、地铁站点等区域被列为增设的重点区域。

为落实目标,福州市自然资源和规划局制定了具体措施,包括综合利用城市道路、公园、绿地、广场、公交场站、学校、人防工程地下空间;充分利用高架桥下、高压线下空间、已收储未利用地、道路轨道建设边角地、城市

更新土地;利用机关、企事业单位闲置土地等建设停车设施;结合园林绿地、街头公园林荫下空间适当配建生态停车泊位;鼓励原有自走式停车场扩容改造为机械式停车设施。

同时,该局还将牵头完善立体停车场规划设计导则、规划审批管理办法,适当放宽退距等标准,采用灵活方式供地,鼓励社会资本参与停车场建设。

此外,海都记者了解到,目前福州城区智慧停车系统正在有序建设中,建成后 will 实现停车诱导、数据共享、接口共享、无感支付、停车需求分析等功能,满足停车管理实际需要。

下班回家 “e福州”乘车码却打不开 部门:属个别现象,用户可向12345反映

海都讯(记者 陈江燕)

福州市民李先生通过“智慧海都”APP反映称,18日下午5时40分许,他在鼓楼区的铜盘路(北禅寺)公交车站等车,发现“e福州”APP的乘车码“福码”怎么都打不开,很是无奈。

李先生说,乘车码打不开,他便尝试重新下载“e福州”APP,但重新下载完后,想要登录账户,系统又一直提示网络异常,无法登录。“账户登录不了,乘车码也没法使用,身上又没有现金,给乘车带来了很大不便。”李先生说,网络异常的情况一直持续了半个多小时才恢复正常,他担心之后再

出现类似的情况,会给交通出行带来影响。

18日18时30分许,海都记者点开“e福州”APP的乘车码“福码”时,未发现异常现象。为什么会出现李先生这种情况?随后,海都记者联系到福州市“智慧福州”管理服务中心,相关工作人员表示,目前暂未收到相关反映,李先生遇到的情况属于个别现象。

上述工作人员提醒,市民若遇到类似情况,可先尝试开关手机的飞行模式,若问题仍存在,则可联系12345进行反映,技术人员将根据用户遇到的具体情况进行排查,并解决问题。