

成功故里
魅力南安

区县聚焦 看南安



联办单位：
中共南安市委宣传部
海峡都市报闽南版

南安选派171名科级干部挂钩服务企业

一线督促指导 防控生产两不误

■海都记者 杨江参
通讯员 陈鑫炜
陈志成 文/图

9月10日省内疫情发生以来,南安市刚刚选派到位的第三批171名入企“三员”(宣传员、指导员、服务员)闻令而动、迅速集结,深入挂钩联系的1106家企业督促、指导疫情防控和生产经营工作,争当惠企政策的“宣传员”,协调问题的“服务员”,凝聚合力的“指导员”,奋力让党旗在疫情防控一线高高飘扬。

深入挂钩企业推动疫情防控

记者从南安获悉,疫情发生后,为了迅速摸清风险底数,入企“三员”第一时间组织传达和解读各级疫情防控文件精神,严格落实省委、泉州市委和南安市委关于疫情防控工作的部署,压实工作责任,联合乡镇企业办深入挂钩企业进行摸排。截至目前,共摸排有莆田市、泉

港区、厦门市等旅居史、接触史员工的企业176家,相关员工信息均已报属地政府落实管控措施,消除风险隐患。同时,入企“三员”在企业防疫一线亮身份、树形象、做表率,充分发挥党员先锋模范作用,带头督促企业落实主体责任,要求企业严格落实厂区“三码联查”(即

查健康码、行程码、疫苗接种标识)、测温、戴口罩、“一米线”、不聚集、环境消毒等防控措施,指导管控措施不到位、员工佩戴口罩不规范、人员台账不健全的企业进行现场整改。

为了统筹推进生产发展,入企“三员”积极发挥企业党组织政治优势、组织优

势,坚持问题导向与结果导向,以企业发展为出发点,在落实疫情防控的同时,收集企业在物资保障、生产销售、用工短缺、融资困难、项目审批、政策申报等方面的问题和建议,并反馈给相关部门进行协调解决,充分发挥基层战斗堡垒作用,推动问题解锁、成果落地。



入企“三员”深入企业督促指导防疫与生产

创新机制助力企业复工复产

记者从南安市委组织部了解到,自2020年初全国疫情暴发以来,南安市创新选派科级干部入企担任“三员”机制,累计帮助企业协调解决各类生产经营问题近500个,有力推动企业疫情防控和复工复产达产,并常态化帮助企业突破发展瓶颈、增强发展后劲,得到时任省委主要领导、泉州市委主要领导充分肯定。

2021年1—8月,南安市规模产值达2095.7亿元,比增14.8%,比2019年增长19.5%,两年平均

增长9.3%;工业投资比增3.3%,其中技改投资增速达17.7%,高于泉州市平均水平8.1个百分点。

为扎实推进入企“三员”管理规范化,南安市委组织部牵头制定《关于建立南安市入企“三员”工作机制的通知》,对入企“三员”工作职责、日常管理、考核奖惩等制度进行明确,推动挂钩帮扶工作不走过场,不务虚功,把疫情防控工作作为党员干部守初心、担使命的一次考验,奋力夺取疫情防控与企业双胜利。

协助企业完成全员核酸检测

9月15日南安启动全员核酸检测,171名入企“三员”担当作为,全部下沉到企业、核酸检测一线,或引导测温验码,或帮忙信息登记,协助企业员工安全、有序、高效地完成核酸检测,涌现一个个典型案例。

南安市委政法委入企“三员”郑秋芳不惧炎热酷暑,自行驱车深入霞美镇挂钩企业,一天内走访5家企业,引导企业员工有序检测核酸。5家企业员工共计500余人,9月19日前完成全员核酸检测。

南安党史方志室入企

“三员”黄一郎挂钩7家企业,仅用两天,就帮忙统计完企业人员数量,指导企业合理安排生产计划,有序组织企业员工全员核酸检测。目前,7家329名员工已全部完成核酸检测。

南安市人大入企“三员”

梁伟能下沉企业动员核酸检测,发现个别企业核酸台账不规范后,及时会同当地驻村干部对相关企业进行指导,帮助企业制定表格、明确相关责任人员,并下发至车间负责人统计汇总,形成闭环,确保无一遗漏。

南安创新推出货车“绿色通行码”

破解疫情期间各类应急物资、生活物资、重点生产物资等物流运输痛点堵点问题,保障物资运输车辆高效通行

■海都记者 杨江参
通讯员 陈鑫炜
林培清 文/图

9月19日2辆、20日303辆、21日351辆、22日超500辆……这是南安为破解疫情期间的各类应急物资、生活物资、重点生产物资等物流运输痛点堵点问题,创新推出货车“绿色通行码”后,每日通过交通检疫站点的货车数量。

借助这一办法,南安保障了途经疫情中高风险区等重要地区与南安重要物资物流运输交互需求,保障生活必需品、大宗物品和原材料“进得来”,企业产品“出得去”。

几十秒核查一辆货车 检查点车辆通行畅通

22日上午10时,烈日高照,泉南高速南安互通,货车渐渐多了起来,4名高峰期支援的民警准时赶到。虽是高峰期,通过高速公路的车辆仍快速有序,没有出现堵车。

10时28分,一辆闽D牌照的货车驶下南安互通。司机的行程码显示,司机途经厦门。不过,测

温通过后,司机提供了一个编码,检查人员拿起自己的手机,在微信群里一核对,“没错,有这个号码,司机姓名、车牌也对得上,通过!”全过程不过几十秒。

这是什么码,这么强大?现场带队的南安市直机关干部潘爱民介绍,这是南安自创的货车绿色通行

码。拥有这些通行码的货车、司机,都是由南安市工信局、商务局、公安局提前审核通过健康码、48小时内核酸检测结果、疫苗接种、司机身份等信息,每个司机都有一个绿色通行编号,每小时更新汇总发送到疫情防控群,每个站点都能在群里实时接收到。驻点带队负责人发至站点

防控群里,所有工作人员都可随时查阅,大大提高通行效率。

“有了绿色通行码后,货车放行更快、被卡的少了……”记者采访中,不少过往司机纷纷表示,南安这一创举,大大保障了企业生产资料和产品出得去、进得来,把疫情对企业的影响降到最低。



司机出示绿色通行码

编码室前置健康核查 通行码秒传检查一线

连日来,在南安市工信局产业协调科的办公室里,键盘的敲击声和电话响个不停,所有货车绿色通行码全部从这里产生,一小时一更新,并迅速发送至各站点。

9月18日,随着周边疫情防控形势的变化,生产、生活的通行保障问题凸显,南安在防控部署时提出,要

想方设法保生产、保生活,在确保疫情防控一个不漏的同时,加快进入南安运送重要物资车辆的检查通行速度。

“我们一开始使用‘运输车辆登记证’,试行后发现这涉及盖章环节,登记证记载的信息也过多,不便利。”南安市工信局产业协

调科科长黄福龙介绍,19日晚,在与南安市疫情防控交通检疫指挥部综合协调组组长、南安市公安局指挥中心主任黄振荣等研究后,决定以编码代证,将16项记载信息减至司乘人员姓名、车牌号、核酸检测日期等6项不可或缺的信息。

“我们将健康信息核对

的责任担起来,把工作做在前面,现场检查人员只要核对人码一致就行。”黄福龙表示,工作人员通过邮箱、微信和上门等线上线下方式,收集资料,核对完货车司乘人员健康信息,在汇总成表格后每隔一小时发送至防控群内,“扁平化”传到检查一线,有效加快货车通行速度。

雷阵雨相伴 注意防范

海都讯(记者 田米)气象部门预计,昨天夜间到今天,泉州市以多云天气为主,局部乡镇有阵雨或雷阵雨,降雨时可能伴有雷雨大风、短时强降水等强对流天气,提醒大家出门要记得带雨具。

受弱冷空气影响,今明两天泉州市沿海将出现7-8级东北大风,需注意防范其对航运、近海养殖等行业的影响。

泉州市区天气预报	
24日	小雨 26℃~33℃
25日	晴 25℃~32℃
厦门市天气预报	
24日	小雨 26℃~33℃
25日	多云 25℃~33℃
漳州市天气预报	
24日	阵雨 25℃~35℃
25日	晴 24℃~35℃