



切实筑牢国家生物安全屏障

习近平在中共中央政治局第三十三次集体学习时强调,加强国家生物安全风险防控和治理体系建设,提高国家生物安全治理能力

A02

加强防控常态化 稳住发展基本盘

尹力主持召开省应对新冠肺炎疫情工作领导小组会议,部署全省国庆期间和接下来一段时间的疫情防控工作

A02

我省两条铁路今日开通运营

兴泉铁路兴国至清流段、浦梅铁路建宁至冠豸山段已开始售票;赣闽四个革命老区结束不通铁路历史,福建出省铁路增至11条

N海都记者 刘露 福建日报

记者从南昌铁路局获悉,兴泉铁路(江西兴国至福建泉州铁路)兴国至清流段、浦梅铁路(福建浦城至广东梅州铁路)建宁至冠豸山段,将于9月30日同时开通运营,届时,赣闽两省的四个原中央苏区县将结束不通铁路的历史,福建出省铁路通道将增至11条,福建“三纵六横”铁路交通主框架基本建成。

9月30日至10月10日是这两条线路开通运营后的过渡期,铁路部门将安排开行旅客列车4对,10月11日以后实施正式运行图,将开行旅客列车5对。铁路部门将根据客流情况不断优化列车开行方案,努力满足旅客出行需求。

铁路部门9月29日开始发售兴泉铁路、浦梅铁路列车车票。具体车次、时刻等资讯信息,旅客朋友可查询铁路12306网站、微信、客户端。

兴泉铁路

兴泉铁路由京九铁路兴国站引出,经江西于都、宁都、石城等县进入福建,途经宁化、清流、明溪、大田、德化、永春等县,终到泉州。兴泉铁路正线全长464.16公

里,设计时速160公里,是客货共线的国家I级电气化铁路,设宁化、清流、明溪、大田、德化、永春等33个车站。此次开通兴国至清流段正线长174.21公里。



兴泉铁路、浦梅铁路示意图 杰清/制图

浦梅铁路

浦梅铁路建宁至冠豸山段起自向莆铁路建宁县北站,终到赣瑞龙铁路冠豸山南站,沿途经过建宁、宁化、清流、连城县四个行政县,其中宁化至清流段与兴泉铁路共线,设建宁县北、建宁南、宁化、清流、冠豸山、冠豸山南等16座车站,正线全长162公里,设计时速160公里,为国铁I级单线电气化铁路。

意义 福建铁路交通主框架基本建成

铁路人士表示,兴泉铁路兴国至清流段建成通车后将形成福建连接华中、西南、西北等内陆地区的铁路新通道,同时与京九铁路、浦梅铁路、赣瑞龙铁路共同构成原中央苏区铁路环线,浦梅铁路与赣瑞龙铁路、龙厦铁路、福厦铁路、向莆铁路形成环线,进一步扩大了环闽动车圈辐射范围。至此,福建出省铁路通道增至11条,福

建“三纵六横”铁路交通主框架基本建成。

兴泉铁路建成开通后,不仅能出赣入闽,横穿八闽大地,连接三明、泉州等地,还连通了泉州港与内陆腹地交流通道,对促进赣南、闽西北原中央苏区县振兴发展、增强泉州港向中西部地区辐射能力具有重要作用。

浦梅铁路是东南沿海铁路网规划项目之一,是

完善东南沿海铁路网的重要项目。

兴泉铁路兴国至清流段、浦梅铁路建宁至冠豸山段的开通运营,结束了宁都、石城、宁化、清流等原中央苏区县不通铁路的历史,对完善福建省铁路网布局,改善闽西北地区特别是老区苏区的交通出行条件,带动沿线资源开发、促进经济社会发展具有重要意义。

海都
调查

违建成宾馆? 隐患谁来管!

漳州诏安一栋七层半的大楼,被质疑是违建改造成宾馆,8年来多次遭举报却未处理,部门称仍在调查中

A03