



「独立」号濒海战斗舰



编前:据外媒报道,7月底,美国海军在圣迭戈为独立级濒海战斗舰首舰“独立”号举行退役仪式。此次退役是根据美国海军相关计划进行的。而近日有媒体报道,美国海军另一艘自由级濒海战斗舰首舰“自由”号也已于9月29日在圣地亚哥海军基地举行退役仪式。让外界不解的是,“独立”号于2010年服役,如果今年退役也仅仅服役了11年。而“自由”号于2008年服役,至今也只服役了13年。

这两艘濒海战斗舰造价高达12亿美元,美国海军为何忍心让它们“未老先退”?

美军 科幻战舰 为啥 未老先退



“自由”号濒海战斗舰

退役 封存后加入预备役舰队

独立级濒海战斗舰隶属美国海军濒海战斗舰项目,该舰采用独特的三体舰结构,主要用于沿海水域作战,与采用V型半滑行舰体设计的自由级濒海战斗舰一起,组成美军濒海战斗舰家族。

从2006年第一艘濒海战斗舰下水,至今已经15年过去了。此前,按照美军的规划,未来将大量建造这种新锐战舰,在美国海军序列中全面取代护卫舰。

然而,就在所有人都认为濒海战斗舰将坐稳美国海军主力位置时,美国军方却想让最早服役的四艘濒海战斗舰退役——它们分别是“自由”级濒海战斗舰的一号舰“自由”号、二号舰“沃斯基”号,“独立”级濒海战斗舰的一号舰“独立”号、二号舰“科罗拉多”号。

美军濒海战斗舰的设计服役寿命为25年。但美国海军发言人妮可·施韦格曼中校表示,为了不落后来于“竞争对手”,必须让这些战舰退役。

美国媒体引述妮可·施韦格曼的话说,为了保持领先于“竞争对手”的地位,特别是在面临财政压力的情况下,美国海军必须定期审查其兵力结构,摆脱那些在战斗中不再有足够杀伤力的军事装备。

一名海军官员向美国海军学院新闻证实,“独立”号和“自由”号濒海战斗舰在退役后将被封存,加入预备役舰队,并非彻底告别海洋。一旦有需要,它们随时可以复出作战。

原因 “需重大升级成本很高”

对于濒海战斗舰退役的原因,负责美国海军预算的兰迪·克赖茨少将曾在一次吹风会上说,首批服役的四艘濒海战斗舰主要用于测试,以为后续同类型舰的建造提供技术经验,如今它们的使命已完成,已不值得对它们投入大笔资金进行改造升级,因此才会想到退役这种方式。

“这四艘测试舰对于舰员培养、维护保养以及我们从中学学习发挥了作用。但它们的配置不像其他濒海战斗舰,从作战系统到结构,需要重大升级,成本很高。”兰迪·克赖茨少将说,“当我们考虑投资回报以及升级这些舰艇的成本时,它们很重要,但在国际竞争背景下,它们就不那么重要了。所以我们把钱省下来,用到其他方面。”

美国海军作战部长迈克尔·吉尔迪也表明海军退役这些战舰的计划是合理的,他说,将前四艘濒海战斗舰更新为同类其他舰艇的配置大约需要25亿美元,这些资金花在其他地方更好。

曝光 运行成本接近驱逐舰

美国海军濒海战斗舰的满载排水量不超过3000吨,其每年运行成本约为7000万美元,而一艘排水量8000到9000吨级的阿利·伯克级驱逐舰,年运行成本约8100万美元。有美国媒体直言,若无法控制成本,这两款战舰的作

战费用将几乎相同。美国《国家利益》杂志评价濒海战斗舰时称,该项目是个“费钱又无用”的错误。正因如此,濒海战斗舰注定将逐步被淘汰。据悉,美国海军在完成现有订单后不再追加新舰,同时将

焦点 “科幻战舰”麻烦不断

濒海战斗舰与“朱姆沃尔特”级驱逐舰类似,与之前的传统战舰有着太多的不同之处,因此也被称为“科幻战舰”。它开创了模块化设计新潮,以隐身、高速、吃水浅、航程远、多功能为特征,濒海意指在敌方近海岛屿之间甚至内河行动,通过更换模块,执行扫雷、反潜、低烈度攻击等常规任务,还可以搭载无人直升机、无人艇、特种部队完成多样化任务。

由于研发公司不同,美军的濒海战斗舰有两个型号:洛克希德·马丁公司的“自由”级和通用动力公司的“独立”级。美国海军原本计划采购52艘濒海战斗舰。2015年后,美国海军重新调整了濒海战斗舰采购计划,将濒海战斗舰的数量大幅削减,数量降为32艘。目

前,这两种濒海战斗舰还在继续建造。报道称,濒海战斗舰服役后问题不断,成本更是从1亿美元猛增到5亿美元以上,性能却远远未能达到美国海军的期望。

一方面,美国海军发展战略的变化让濒海战斗舰面临被边缘化的风险。海湾战争后,为满足战略转型需求,美国海军推出濒海战斗舰等近海作战舰艇。近年来,美国海军又宣布重返大洋,并以航母战斗群为重心进行战斗力建设。在新的战略背景下,濒海战斗舰过度简化的作战系统使其只能应对低强度对抗,在与同等对手进行的高强度对抗中其综合作战能力不够。为此,近年来美国海军逐步缩减其建造规模。

陆续退役早年下水的4艘舰。取而代之的是全新的FFG(X)护卫舰,该舰既能为航母战斗群提供防空反潜支持,又能独立进行前沿作战。未来,它的列装将意味着属于濒海战斗舰的时代结束。

另一方面,舰艇设计和维护保养问题让濒海战斗舰屡陷风波。濒海战斗舰的设计初衷不包括进行反舰作战,因此包括“独立”号在内的早期型号没有加装反舰导弹。近年来在战略转型需求下,美国海军开始为该型战舰加装反舰导弹等武器,导致其动力系统不堪重负,频频爆出故障。另外,由于过分强调自动化,濒海战斗舰上的舰员编制很少,难以满足战时需求。为此,舰上配备大量编外舰员,又带来维护保养等问题。

因此濒海战斗舰被美国媒体嘲笑为“美国海军有史以来最失败的项目”。特别是前4艘早期版本的濒海战斗舰充满试验色彩,只能被派去协助打击贩毒等非传统作战任务。

链接

“杜鲁门”航母也要提前退役?

五角大楼近日又冒出了让美国海军尼米兹级航母“杜鲁门”号提前退役的想法。

早在2019年,特朗普政府就曾瞄向了“杜鲁门”号航母。根据当时的提议,该航母将在21世纪20年代中期提前退役,节省下来的资金用于福特级航母3号舰和4号舰的建造,但是这一提议在同一年被放弃。现在,让“杜鲁门”号航母提前退役的提议又回到了研讨桌上,这意味着这艘航母可能将在仅仅使用25年后就退役,而不是按计划完成中期大修后继续服役到2048年。

报道称,对于成本评估和项目评估的具体内容,其中一个选择是重新审查



「杜鲁门」号航母

新型轻型航母的潜力,美国海军已经考虑了以航空作战为重点的美利坚级两栖攻击舰的设计,以及以福特级航母为基础而衍生出来的“轻型”航母——比福特级更便宜的“轻型”航母,也许还能提供其他的优势,这种航母可能是美国海军保持11艘航母舰队规模的一种方式。

报道称,目前缺乏证据表明提前退役一艘航母是物有所值的,据说需要34

亿美元才能让“杜鲁门”号航母再运行25年,但与建造一艘福特级航母相比,这是相对便宜的。但也有外界认为,有关“杜鲁门”号航母的争论可能只是为了更多地从国会获取额外的资金,而不是削减成本。

(本版稿图综合中国国防报、解放军报、观察者网、中新网、环球网、参考消息等)