



福州将推进16个综合城建设

分为提升完善型综合城与规划新建型综合城;鼓楼西、北江滨商务区、晋安湖、马尾快安、高新区水西林等区域均在列

海都讯(记者 罗丹凌)10月10日,海都记者从福州市自然资源和规划局获悉,为推进福州城市品质提升,打造有福之州,推动福州市经济实现高质量发展,带动服务产业发展,增强市民的幸福感和获得感,《福州市区域综合城建设实施方案》已经审议通过。

过,将推进16个区域综合城建设。

其中,鼓楼西、北江滨商务区、晋安湖、江南CBD、马尾快安、福清东部滨江商住区、闽清梅溪新城、永泰六馆一中心等8个区域被确定为提升完善型综合城。

提升完善型综合城是

指现状条件较为成熟,商业、商务、居住、公共配套等主要功能板块基本成形(含在建),已供土地占比一般在60%以上,尚有较为集中的用地可供开发建设的综合城。提升完善型综合城主要工作为加快在建项目建设进度,确保项目早见成效;推进可供开发用地出

让、建设,引进与周边功能相协调的项目;完善道路交通、市政基础设施和公共服务设施建设,提升综合服务水平。

此外,三江口、白湖亭郭宅、马尾船政、长乐滨海金茂城、旗山湖(闽侯、高新区)、高新区水西林、连江青塘湖、罗源站前等8个区域

被确定为规划新建型综合城。

规划新建型综合城是指规划功能符合要求,交通条件良好,可供用地占比一般在60%以上,周边居住板块初步成形的综合城。规划新建型综合城主要工作为完善用地规划或城市设计编制,科学确定综合城的

发展定位、空间布局、开发强度、建筑风貌等内容;开展土地收储、征迁、报批等土地开发前置工作,形成净地,做到“地等项目”;先期启动道路、市政等基础设施和公共服务设施建设;加大招商力度,推进部分用地出让,引进商业、商务、居住等功能。

福州启动新一轮缓堵工作方案,将实现主城区至滨海新城30分钟、主城区内各组团之间20分钟、中心城区10分钟上快速路

城区路网密度 已居全国前列

■海都记者 唐明亮

记者昨日从福州市城乡建设局获悉,为响应《福州都市圈发展规划》,构建与现代化国际都市定位相匹配的道路交通体系,福州已确定启动新一轮缓堵工作方案。经梳理,新一轮缓堵围绕“快速互联”“重大节点”“路口改造”“慢行保障”“完善配套”“停车扩容”6个方面,构建“321”快速通达体系,实现主城区至滨海新城30分钟、主城区内各组团之间20分钟、中心城区10分钟上快速路。

记者了解到,新一轮缓堵工作方案共生成项目104项,总投资270.48亿元,将在3年内全部完成招标,“十四五”期间全部完成建设。

上一轮缓堵工作取得明显成效

据悉,以“解决城区交通堵点、改善市民出行环境”为目标导向,坚持项目“经济性、可行性、必要性、科学性、社会风险性”等原则,上一轮陆续生成三批共计840项缓堵软硬件项目,其中,硬件建设项目477项,总投资998亿元;软件管理项目363项。截至目前,硬件建设项目已完成455项,完成投资945亿元,剩余22项,其中7项已批未建项目并新一轮缓堵工作;软件管理项目已全部完成。

“上一轮缓堵工作取得明显成效。”据福州市城乡建设局有关负责人介绍,经过上一轮(三批五年)的持续攻坚建设,目前福州已形成了“两环”“十五条接二连三联络性通道”的路网骨架,城区规划干路网建成率超过85%;城区路网密度由2015年的4.83公里/平方公里,提高到2020年的8.36公里/平方公里,跃居全国前列;全国主要城市交通拥堵排名从2015年的第19位,下降到2020年的第24位。



象山隧道改造工程(效果图)

新一轮缓堵工作项目共104项

据介绍,上一轮缓堵工作虽取得了一定的成效,但福州城区交通仍存在“卡点多、骨架弱、配套缺、交通乱、停车难”等问题。针对上述问题,为响应《福州都市圈发展规划》,构建与现代化国际都市定位相匹配的道路交通体系,福州确定

启动新一轮缓堵工作方案,全方位推进交通综合提升,进一步缓解城区交通拥堵状况。

经梳理,新一轮缓堵工作方案共生成项目104项,总投资270.48亿元。其中,快速互联方面,启动东西向快速通道(金山大道、

工业国货提升改造)、前横路快速化改造、前横闽江大桥及接线工程、工业北路延伸线(二期)工程等5项,总投资129.78亿元;重大节点方面,针对拥堵节点,启动尤溪洲南桥头改造工程、象山隧道改造工程等5项,总投资15.29亿元;路口改

造方面,启动浦上大道沿线交叉口、台江路沿线交叉口、三县洲桥下环岛改造等14项,总投资0.64亿元;慢行保障方面,启动乌山立交慢行系统改造、古田支路桥梁拓宽工程、交通路白马河桥改造等12项,总投资5.35亿元。

福州启动“第三针”新冠疫苗接种

A05