

站前大道鲤城段下月底主路通车

泉州池峰路断头路将打通,南环路周边道路将更畅通,江南新区路网也将更完善

N海都记者 柳小玲 文/图

站前大道鲤城段,预计下月底主路通车。这意味着,泉州池峰路断头路即将打通,池峰路可直抵南环路,南环路周边道路将更为畅通,江南新区路网也将更完善。

据悉,站前大道鲤城段(南环路至池峰路)工程项目,是城市扩容提质的基础工程,是完善城市功能的重要手段。作为泉州市“聚城畅通”项目之一,自启动以来备受市民关注。对于最新取得的进展,周边居民拍手称赞。



路面水稳层正在摊铺

市民:备受断头路困扰 很高兴快打通了

池峰路断头路,让周边居民头痛了很多年。家住江南花园城的洪先生告诉记者,池峰路修建多年,此前因征地拆迁等问题,成了断头路。这些年来,小区门口的支干道长期拥堵不堪,他们早就盼着这条断头路

能尽快打通。

“我们小区门口的这条双向单车道,来往车辆络绎不绝,一头通向南环路,一头则连接池峰路与晋江接驳。”该小区的黄女士也介绍道。因池峰路通往南环路的道路,被一堵围墙

阻隔成为断头路,从晋江往池峰路驶来的车辆,进入南环路或动车站,需要拐入小区的通道,然后再驶入南环路。让大家感到兴奋的是,看着家门口的断头路,施工现场一天天在变化,与南环路形成连

接,意味着池峰路断头路离打通通车又近了一步。

昨日上午,记者来到项目施工现场看到,挖掘机正在抓紧施工中,在软基处换填石块,而工人正在铺设路沿石,现场一派忙碌景象。

施工方:右幅路面将铺沥青 10月底主车道贯通

据悉,站前大道南延伸段鲤城段(南环路至池峰路)道路工程项目起点为池峰路一期与南环路交叉口,终点为现状池峰路二期。

据鲤城区城市管理局市政股副股长程志浦介绍,该项目建设长度810米、宽60米,将建成双向6车道的城市Ⅰ级主干道,中央分隔

带宽5米、两侧绿化边分带各1.5米,道路两侧各设7.5米宽辅道、3.5米宽人行道,道路建设内容包括路基加固处理、电力工程等。

“目前已完成软基处理以及雨、污水管道主管施工,正在进行路床土方回填、路面水稳层和路沿石施工。”项目负责人曾洪彬介

绍道。右幅路面水稳层、路沿石施工完成后,将启动沥青摊铺,原本计划15日铺沥青,后续将视天气情况而定,争取10月底主车道贯通。贯通后,南环路路口还需进一步改造,11月底即可通车。此外,待道路工程建成后,将进一步启动道路绿化建设,形成具有特色的道

路绿化景观。

项目建成后将贯通南迎宾大道至南环路,彻底解决池峰路“断头路”问题,加强晋江市、清蒙开发区与鲤城江南新区的连通,同时也将大大改善南环路交通拥堵问题,进一步完善江南新区路网结构,促进中心城区与各个组团之间的交通联系。

石狮全面推广森林“防火码”

海都讯(记者 董加固 通讯员 许晓城)“森林护我家,防火靠大家。”

近日,前往石狮宝盖山、灵秀山等地游玩健身的市民游客会注意到,在山下入口处多了一块绿色的“防火码”指示牌,引导市民游客先扫码后上山。昨日,记者获悉,石狮近期在当地19座主要山体 and 林区全面推广

森林“防火码”应用,市民游客登山进入林区应自觉完成快捷扫码登记。据介绍,“防火码”是国家林草局防火司推行的微信小程序,依托云计算等新技术,构建了防控“人为火”的管控体系,通过强化森林防火技防措施,确保实现管理全链条、火因可追溯。

晋江“河道哨兵”执法获生态环境部通报表扬

海都讯(记者 徐锡恩)生态环境部10日通报优化执法方式第四批典型案例,晋江“河道哨兵”获表扬:将非现场监管作为日常执法检查的重要方式之一,利用视频监控等非现场监管手段,高效统筹执法资源,实现对环境违法行为的精准打击,特予表扬。

海都记者了解到,2021年6月26日上午,泉州市晋江生态环境保护综合执法大队英林中队接到泉州市晋江生态环境局信息中心工作人员预警信息:视频监控发

现玉坂村分流井河道有浅蓝色污水流入港塔溪。

执法人员立即会同英林镇河长办前往港塔溪进行排查,发现晋江市宏盛达服装印花有限公司污水收集池至混凝沉淀池中间设置了一根三通管道,现场有污水排放迹象,该公司厂区内雨水沟内的废水与车间生产废水及河道视频监控外排废水颜色一致。

最终,泉州市晋江生态环境局依法对该公司处以10万元罚款,将当事人移送公安机关行政拘留。

白沙湾公园本月将部分开园

利用泉州台商区最美海岸线,打造集自然生态、旅游观光、休闲娱乐、文化体验于一体的综合性公园

N海都记者 柳小玲 通讯员 吴志勇 文/图

近日,记者从泉州台商区市政公司获悉,全长3.6公里、总面积近38公顷的白沙湾公园项目正紧锣密鼓施工当中,有望本月迎来部分开园。公园整体预计明年6月完工,届时,将打造成集自然生态、旅游观光、休闲娱乐、文化体验于一体的现代化海湾型综合性沙滩岸线。



白沙湾公园预计明年6月全部完工

记者在施工现场看到,即将开园的海玉路至玉山大桥段的A—F区块已进入收尾阶段,完成80%的进度。目前,该区块的地上建筑1#、2#海滨休闲吧、1#服务驿站、1#公共厕所均已完成主体结构,其余部分除电气智能化系

统、园路上色及少许乔木外,均已基本完成。

“1号休闲吧跟1号驿站外立面已基本完工,两个建筑造型会与海边整体融合,蓝色海洋跟白色建筑也相呼应。”台商区市政公司园林工程部经理董智丽介绍。园区内的透水混凝土

“这里沙滩沙质细腻、纯净,面积宽阔,退潮时沙滩平均宽度130米,是全国优质沙滩之一。”董智丽介绍,白沙湾公园是利用天然沙滩、碧海、蓝天等优质的自然资源,围绕台商区最美海岸线打造的综合性公园。

公园将提取“蓝天、白

云、阳光、沙滩、海浪、礁石”等自然元素,在公园中呈现云之星广场、云之漫步、潮汐漫步、海之恋广场、风之舞广场、海语童梦、贝壳广场、珍珠广场等八个主题景点,八个景点各具特色,可以满足多层次人群的需求。

公园整体呈带状,中

公园整体明年6月完工

采用彩色形式,有蓝色、有淡黄色还有红色,届时游客游园时,从蓝色区域走到黄色区域,再走到红色区域,能增加不少游乐趣味。

据了解,白沙湾公园项目主要功能涵盖景观绿化、沙滩游玩、观海休闲等,园区内的八栋单体建

利用最美海岸线打造综合性公园

间为综合服务中心和主广场。公园东段,仿照西班牙贝尼汉姆滨海公园,建造波浪形海堤。岸线曲折蜿蜒,造型飘逸,具有动感,与自然环境融为一体。建成后,将成为公园的一大亮点和地区的名片。

而公园西段,沙滩宽

筑为整个公园服务,建筑功能主要为卫生间、淋浴间、售卖处、咖啡休闲、办公管理等。公园整体预计明年6月完工,届时,将打造成集自然生态、旅游观光、休闲娱乐、文化体验于一体的现代化海湾型综合性沙滩岸线。

阔,与堤岸高差较小,结合紧密,是沙滩活动的良好区域,将在此建设多处供游客参与沙滩活动的场所,可以组织沙滩足球、沙滩摩托、沙滩雕塑等。东西两端,东段以观景为主,西段以运动为主,动静分明也是公园的一大特色。