

中俄十舰艇横渡日本海

经津轻海峡进入西太平洋,穿越大隅海峡后抵达东海海域,中俄首次海上联合巡航圆满结束



参加联合巡航的中国海军舰队部分舰艇

新华社
央视

参加中俄“海上联合-2021”军事演习和中俄首次海上联合巡航的中国海军舰艇24日起逐批归港。

10月14日至17日,中俄海军以“维护海上战略通道安全”为课题,在俄罗斯彼得大帝湾附近海空域就跨昼夜反潜、编队防空等课目展开演练。10月17日至23日,中俄海军组成联合编队,自彼得大帝湾海域出发,横渡日本海,经津轻海峡进入西太平洋,穿越大隅海峡后抵达东海海域,完成首次海上联合巡航。

“此次联演和联合巡航的成功举行,充分体现了中俄两国高度的战略互信、两国海军牢固的传统友谊,双方共同应对海上安全威胁的能力达到新高度。”中方导演、中国人民解放军北部战区海军少将副司令员柏耀平说。

“双方对两国两军关系发展高度重视,两军联合行动能力不断提高。”军事专家、海军研究院研究员张军社说。

临机对接

参演舰艇直接在海上会合编组

此次军事演习和联合巡航,东部、南部和北部战区海军均派舰艇参加,包括南昌舰、昆明舰、滨州舰、柳州舰等新型导弹驱护舰和综合补给舰东平湖舰。10月上旬起,各舰艇不经预先训练、不经统一集结分别赶赴演习预定海域。

俄方舰艇有“克雷洛夫元帅”号指挥舰、“潘捷列耶夫海军上将”号和“特里布茨海军上将”号大型反潜舰、“响亮”号和“阿尔达尔·齐坚扎波夫”号护卫舰。

其中,我国自主研制的055型万吨级驱逐舰首舰南昌

舰,此次是首次出国参加联合军事演习。作为编队指挥舰,南昌舰贯穿全程参加了全部11个课目的演练,装备性能和作战能力得到全面检验验证。

【解读】“我军三个方向参演舰艇直接在海上会合编组,这种临机对接、全程任务式指挥,更加符合海军兵力指挥运用的实际。此次联演和联合巡航,中俄双方的实战能力得到极大锻炼,两国海军联合应对海上安全威胁的能力明显提高。”中方编队指挥员、海军某驱逐舰支队政治委员张勇介绍。

联合反潜

两国海军多型平台协同反潜

当地时间16日至17日,此次联演的“重头戏”——应召反潜与潜艇机动摆脱课目演练在彼得大帝湾附近海空域进行。两架固定翼反潜巡逻机从国内某机场起飞,经俄罗斯空境奔赴至此,突破性地实现了两国海军水面舰艇、多架反潜巡逻机和反潜直升机协同反潜。

深夜,寒潮来袭,海上风力达到10级。风浪、水温等因素突变对声呐搜索产生影响,实时态势图上密密麻麻,

各种干扰项接连而至,反潜演练难度陡增。

【解读】“反潜演练需要双方相互开放舰艇和武器装备的性能,只有战略互信程度比较高的国家海军之间才会联合组织。”中方编队指挥员、海军某驱逐舰支队支队长李烈说,“此次演习,中方固定翼反潜巡逻机首次过境俄罗斯领空,双方首次开展跨昼夜联合反潜演练,也反映了中俄双方高度的互信与协同。”

联合巡航

海上联合行动能力不断提高

机械的轰鸣打破了海面的宁静,晨曦的霞光中,刚刚结束联合演习的中俄舰艇组成联合编队继续航行,开启了首次海上联合巡航。

双方编队自彼得大帝湾海域出发,横渡日本海,经津轻海峡进入西太平洋,穿越大隅海峡后抵达东海海域。其间,双方组织实施了联合航渡、联合机动、实际使用武器等多课目演练,展开了突破性

的深度合作。

【解读】“此次联合巡航,进一步提高了双方海上联合行动能力,探索了常态化联合巡航的组织和协商机制。”柏耀平说,“双方舰艇编队在远海陌生海域、复杂海况下联合行动,组织实施此次海上联合巡航,是基于中俄双方的共同关切,旨在提高两国海军共同应对海上威胁、维护地区和平稳定的能力。”



南昌舰(下)与俄海军“克雷洛夫元帅”号指挥舰

特写

南昌舰成明星舰艇

作为055型导弹驱逐舰的首舰,舷号101的南昌舰成为此次中俄演习中的明星舰艇。

央视记者张闻怡表示,第一次登上这艘万吨大驱,感觉确实很震撼。不仅大,而且颜值在线,很多军迷直呼:颜值就是战斗力。的确,南昌舰作为中国海军第一艘万吨级导弹驱逐舰,它集成了目前国内最先进的雷达和电子系统,配有最新型的防空、反导、反舰和反潜武器,被称为“海上综合作战堡垒”。

055型导弹驱逐舰混合配载有防空导弹、反潜导弹、反舰导弹、对陆攻击巡航导弹等不同类型导弹,实现共架发射,采用垂直发射方式,全向攻击、快速反应、维护保障等能力都得到了显著提升。

此次演习,南昌舰携直-9反潜直升机参演。舰载直升机编队肩负着演习期间反潜、编队防空、直升机演练等任务。

随着国产航母、055型导弹驱逐舰、075型两栖攻击舰、新型核潜艇等主战装备的相继入列,特别是新质作战力量的快速发展,人民海军正以前所未有的崭新姿态朝着全面建成世界一流海军大步迈进。

焦点

津轻海峡有啥特别

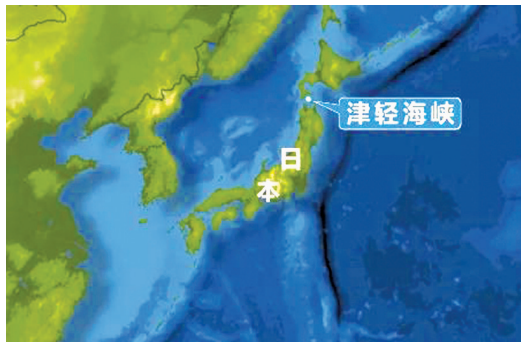
18日,日本防卫省表示,这是首次确认到中俄海军舰艇同时穿过津轻海峡。19日,日本内阁官房副长官矶崎仁彦称,日方对此“高度关注”。

据俄罗斯卫星通讯社19日报道,津轻海峡中部为国际航道,各国的船只都可以无害通行。此次中国和俄罗斯海军舰通过津轻海峡是合理、合法、合规的。

津轻海峡位于日本本州与北海道之间,西通日本海,东接太平洋,宽度只有24到40公里。在地缘政治或战略层面,它是所谓“第一岛链”地带北部的重要海峡之一。在经贸层面,也是从日本东部沿海航行到西部的一条捷径,对日本近海航运具有重要意义。

日本《领海及毗连水域法》规定,本国领海宽度12海里。按照这个标准,津轻海峡基本上都属日本领海范畴。不过,日本领海法又加上了一条附则,把包括津轻海峡、宗谷海峡、大隅海峡及对马海峡东西水道等5条水道划为“特定海域”,领海宽度仅3海里,海峡中间部分为专属经济区、为国际航道,各国的船只都可以无害通行。

之所以划出特殊水道,其实是为了方便驻日美军。日本1960年代承诺“不拥有、不制造、不引进核武器”的“无核三原则”,但根据同一时期日美达成安保条约时的“密约”,日本又得保证拥有核武器的美军行动便利。日本政府一直否认存在密约,但划出3海里领海,被广泛认为就是为了绕过“无核三原则”以方便美军行动和运载核武器。另一方面,美军第七舰队的母港位于横须贺,如果没有包括津轻海峡在内几条狭窄水道的特殊领海规定,美军舰船要进出东海,就不得不一路向南,绕行冲绳岛西南端,费时费力很多。



18日,中俄10艘舰艇组成的编队首次成编队同时通过津轻海峡