



习近平:深化全球发展伙伴关系

继续出席G20峰会,强调国际社会要合力应对全球性挑战 A02

泉州刺桐大桥旧收费站

顶棚重新施工引质疑

除维护、改造外,还将安装LED屏;不少泉州市民认为,该收费站自2016年1月1日停止收费后,主体建筑一直占据路面空间,期盼能彻底拆除

N海都记者 吴日锦
黄晓蓉 林良标 文/图

最近,泉州刺桐大桥上已被撤销多年的收费站主体又开始施工了。不少路过的市民以为是拆除旧收费站的主体建筑,可通过媒体却了解到,此次施工是做顶棚维护,同时还要在顶棚安装LED屏。

对此,不少市民通过“智慧海都”APP发来疑问:刺桐大桥收费站好不容易撤掉了,可收费站的相关建筑却一直占着路面空间,“这么多年过去了,为什么不拆掉,改善一下路面交通?为什么反而还要继续维护,还要做LED屏?这个LED屏安装后,是否会影响车辆视线,给该处通行带来负面影响?”带着这些疑问,记者连日来采访了多个相关部门。



正在施工的刺桐大桥旧收费站



旧收费站占了一定的路面空间

□小贴士

刺桐大桥相关历史背景

1994年,由泉州市15家民企合股组成的“名流公司”主动请缨,愿意不带任何附加条件,承建刺桐大桥。最后,泉州市政府决定,由名流公司出资60%,政府资金占40%,组建“刺桐大桥投资开发有限公司”,全权负责大桥建设,经营期限30年(包括建设期),期满后无偿移交给政府。作为全国首例BOT工程,刺桐大桥的诞生,当时在泉州乃至全国都是一个大新闻。

按照合同,刺桐大桥总投资2.5亿元,全长1530米,宽27米,双向六车道,设计日通车量为2.5万辆,是当时福建省最大型公路桥梁之一。该桥自1996年12月28日建成后,就开始收费。

2005年,泉州大桥取消了收费。2009年1月1日,福建省取消了政府还贷二级公路收费,泉州境内的收费站点中,除了刺桐大桥收费站、梅花岭隧

道(两个收费站点)属经营性收费站点,其余13个属政府还贷性收费的站点,全部停止收费,刺桐大桥成为泉州中心市区唯一一座收费桥梁。

然而,随着经济的发展,刺桐大桥收费站逐渐成为市民眼中的“拦路虎”,撤销该收费站的呼声渐起。

2011年泉州两会,在晋江代表团分组讨论上,撤销刺桐大桥收费站的问题,引起现场代表激烈讨论。代表们建议,政府要尽快撤销刺桐大桥收费站,收回经营权和管理权,缓解交通拥堵,方便市民。当时,海都报曾以《泉州市民眼中的“拦路虎”尽快撤销刺桐大桥收费站》报道了此事。

2016年1月1日起,泉州刺桐大桥正式停止收费,收费站从此退出历史舞台。随后,相关主体建筑正式移交给晋江市交通运输局管理。

现场:顶棚维护、改造施工,工程造价300多万

10月21日,记者前往刺桐大桥,施工现场一片忙碌。旧收费站主体建筑下的中间通道已经完全封闭,顶棚已大部分拆除。通道围起来的位置,堆放了大量从建筑上拆

卸下来的构件。从左右两侧两个通道通行的车辆都明显放慢了车速,有交警人员正在指挥交通。施工人员告诉记者,这次施工是顶棚维护,施工单位是晋江市市政工程建设

有限公司,工程预计在12月10日完成。

记者找到晋江市市政工程建设有限公司了解情况,该公司一位姚姓工作人员向记者证实,刺桐大桥旧收费站正在施工的项目确为顶棚维护、改造,还将安装LED屏。整个工程造价300多万元,由晋江市交通运输局委托该公司施工。同时,记者了解到,该建筑的主管部门为晋江市交通运输局。

对于市民认为会影响交通方面的质疑,陈总工程师认为,这个建筑主体不会影响交通,反而为车辆起了导流、分流作用。

主管部门:有历史意义,可作宣传窗口

基础设施建设的先例,有纪念意义”,经过论证后,收费站主体还是被保留了下来。

“上面是钢架结构,老化了需要维护。”陈总工程师介绍,现在收费站顶棚构件已经老化,存在一定安全隐患,该局报晋江市政府同意后,

启动了维护、改造方案。改造安装LED后,将作为晋江北大门的一个形象宣传窗口,可以做一些公益类的广告。

记者询问,安装LED后,是否要进行商业运作?陈总工程师表示,该主体建成后归城市管理局管理运

行,他们不会介入,即使有这方面的运营,也会依法依规透明公开。

拆除改造成花圃,成了一道美丽的风景。不少市民期盼刺桐大桥旧收费站主体能够彻底拆除。

部分市民:没特色,期盼能彻底拆除

就此说法,记者随机采访了一些市民,部分市民表示不认可。他们认为,主体建筑虽然有一定

的历史意义,但这样的建筑并不美观,也没有特色。而且,随着桥南片区与市区的不断交融,这个

建筑的风格与新的环境不协调。

也有市民列举,厦门翔安收费站撤销后,快速

□“泉州饮用水源北渠遭排污”追踪

投580多万改造管道 工程已开工

预计4个月完工,有望彻底解决仁风片区污水排放问题

A03