



# 深入推进数字福建建设

## 省委常委会会议研究通过福建省“十四五”数字福建专项规划、海洋强省专项规划,部署推进打击电信诈骗犯罪工作

A02

# 快递“黑科技” 迎战“双十一”

### 智能分拣设备成为不少快递公司标配,让快递赢在起跑线上;无人车的大规模投用,让末端配送更高效

Z海都记者 陈晋 马俊杰 文图

“天下武功,唯快不破”,对于快递企业来说,在业务量暴增的“双十一”期间,“快”字更是尤为重要。

11月1日,记者从多家快递公司获悉,今年“双十一”快递业务旺季已到,经初步预测,今年福州乃至福建快件处理量较去年同期增长三至五成。随着今年“双十一”迎来首个高峰,如何快速分拣、寄送,对快递公司来说是一场“大考”。昨天下午,记者来到位于福州闽侯兰圃的顺丰快递分拨中心(以下简称“分拨中心”),一探快递分拣速度如何越来越“快”的秘密。



顺丰分拨中心智能分拣设备在有条不紊地工作



智能分拣线上 工作人员将快递放到

## 智能化分拣 比以往效率快3倍

快递想要“全力奔跑”,分拣时间的长短至关重要。因此,为了提升分拣效率,顺丰、福州邮政等多家快递企业近两年纷纷上马智能分拣设备。

记者在分拨中心看到,尽管已迎来物流高峰,但这里却看不到包裹堆积、人员扎堆的场景,取而代之的是有条不紊的智能分拣。分拨中心负责人王经理介绍,该分拨中心占地2万平方米,从福州发出的包裹大部分在此完成分拣,再运往目的地。

现场,工作人员将大包裹从车上放置伸缩卸货皮带上,排队机则负责整理包裹,让每个包裹间距保持在75~80厘米左右,再通过“六面扫描仪”及“RFID接收器”读取包裹信息,通过自动化“摆轮”让包裹自动分拣,抵达相应的区域装车发运。“六面扫描仪”六个面都装有摄

像头,可识别每个包裹上的条形码和二维码,读取快递信息。

“对于3公斤以下小票快递分拣,以往都是安排人员手动分拣,工作人员要熟背各类产品的建包规则及代码进行分拣。”王经理说,在今年6月,分拨中心的双层自动化小件分拣区建成投用,该智能设备可自动扫描小包裹的二维码和条形码,通过传送带自动分类到指定包裹带内。

王经理说,通过利用大数据,快递员在揽件时,所有网点上的信息都会汇总到分拨中心并进行分析,当获取信息后,就会开启事先准备好的卸货口进行分拣工作。目前,分拨中心每小时最多可处理大件约2.5万票,小件处理量约每小时4万票。而在以往,靠人工处理包裹,每小时仅能处理1万余票。

## 无人车送件 自动找出最优路线

记者从菜鸟裹裹获悉,今年的“双十一”,包括闽南理工学院、泉州信息工程学院、泉州职业技术学院、福建船政交通职业学院、漳州卫生职业学院在内的福建5所高校师生收快递有了新鲜感。上述高校师生可通过菜鸟APP一键下单,预约送货上楼时间,届时,一辆无人车就会“扛着”包裹送上门。

“在无人车出发时,会

提前发信息通知,到楼下后,则会自动拨打电话,收货人只要输入取件码即可拿到快递。”菜鸟驿站相关人士介绍,一辆无人车平均每天工作8小时,最多能送400个快递。根据预约的快递订单数量和路况,无人车会自动计算出最优路线。作为一辆“礼貌的小车”,无人车遇上障碍物,会主动避让;转弯之前,自动打转向灯,穿梭于

人流和车流之间。

记者了解到,菜鸟无人车具备了L4级自动驾驶能力,在智能、安全、可量产三方面具备行业领先的竞争力。目前,已有350辆菜鸟无人车投放校园,包括福建在内,覆盖全国70多个城市超过200多所高校,“双十一”期间将全员上岗,是全国快递末端最大规模的无人车配送集群。



菜鸟无人车在福建5所高校投用

## 数据

### 今年“双十一” 快递量或增五成

不少快递公司预计,我省今年的“双十一”快递业务量较去年同期将有三至五成的增长。

顺丰快递相关人士表示,今年“双十一”期间,预估日均吞吐量达54万件以上。“根据电商平台的活跃度,预测顺丰日最高处理量和业务总量将再创历史新高,揽收量预测约为平常工作日揽收件量的2.5倍,派件量预测约为平常工作日妥投量的2.2倍。”该人士说,其中,2021年福州地区快递收件数量较2020年同期增长三成左右。

为此,今年“双十一”期间,福州顺丰新增场约131个,新增车辆350余辆,新增线路310余条,以保障高峰期业务期间高品质物流服务。

福州邮政相关工作人员告诉记者,从11月1日起,快递业务进入旺季。福州地区的快递业务量预计增长50%左右,其中,11月11日至13日将进入快递业务最高峰阶段。