



深入推进数字福建建设

省委常委会会议研究通过福建省“十四五”数字福建专项规划、海洋强省专项规划,部署推进打击电信诈骗犯罪工作

A02

2023年6月 新建厦门北站将与福厦高铁同步建成投用

N 据新福建客户端

昨日,备受关注的福厦高铁通车时间已经确定,拟于2023年6月与新建厦门北站(以下称“新北站”)同步建成投用。目前,现场施工正在紧张有序进行中。

据了解,新北站位于现有的厦门北站北侧,是福厦高铁的一个重要站点,与现有的厦门北站并站设置。新北站将建设与时速350公里高铁相适应的站房及相关工程,建成后将成为集高铁、地铁、BRT、公交、出租

车等多种交通方式于一体的综合交通枢纽。同时,在厦门北站下部设地铁1号线、4号线站点,实现与地铁的无缝换乘。

全长277.42公里的福厦高铁是厦门首条真正意义上的高速铁路(设计时速350公里,既有福厦铁路设计时速为250公里),北起福州南站、南至漳州站,建成后大大缩短福州、厦门、泉州、漳州之间的时空距离,将为省市及区域经济发展提供强大推力。届时,从福州直达厦门的时间将缩短至50分钟以内。



新建厦门北站俯瞰效果图

□“刺桐大桥旧收费站 顶棚重新施工引质疑”追踪

安全更重要 不少市民建议拆除

经海都报道,此事引起不少市民讨论;多数网友认为,因建筑老旧不美观,外墙干挂的大理石已经开始脱落等,建议拆除

N 海都记者 吴日锦 黄晓蓉 林良标 文/图

泉州刺桐大桥旧收费站撤站多年却没有拆除,近期还预计花费300多万对主体建筑顶棚进行维护、改造,并加装LED屏。(详见10月30日海都报闽南版官方微信公众号、海都报11月1日头版)此事经海都报道后,引发网友关注。

刺桐大桥旧收费站要不要拆除?不少网友、读者参与讨论,表达了自己的看法。从海都报闽南版微信公众号网友的留言上看,多数网友支持“拆除”。



施工方称,外墙脱落的大理石会修补,但不会重新改造

更多网友倾向于“拆除”

截至11月1日15点30分,海都报闽南版微信公众号评论区共收到网友的63条留言。其中,近40位网友倾向于“拆除”。

“那个建筑没有任何特色啊。”网友“张小盒”留言,“如果能拆掉,增加

车辆通行空间,至少可以一定程度上缓解拥挤的交通。”网友“A小超”说:“这是我每天必经之路,常有电动车横穿,建议拆掉旧收费站,改做实质性的交通疏导。”

网友“在在”列了四

条拆除的理由:“1.非历史文物,无纪念意义;2.曾为经营性场所,留着别扭;3.造型过时,无设计感;4.确有些许阻碍交通之感。”

不过,也有10多名网友支持保留旧收费站主

体建筑。网友“修罗”认为,桥上下来的车,很多车速过快,留下旧收费站,可以一定程度上降低车速。网友“颜海永”留言:“有一定经济价值,不影响交通,桥头更具风范!”

“如考虑纪念意义,可在桥旁设置一个石碑”

综合网友的留言和记者的实地走访,记者发现,多数市民关注的焦点还是“路面交通安全和美观”。

“还给路面更多空间,LED屏会遮挡视线转移司机注意力,建筑老旧不美观,建筑主体干挂的大理石有安全隐患”,这是支持拆除刺桐大桥旧收费站的主要理由。记者从施工方处了解到,外墙脱落的大理石会修补,并进行外立面清洗,但不会重新做外立面改造。

“只有拆掉是最安全的做法。”泉州资深电台主持人刘育额认为,建筑外立面为板材干挂,而且有的已经开始脱落,一旦造成事故将十分可怕,“而且建筑主体本身也没有任何特点,实在

谈不上纪念意义,更不用说代表城市形象”。

泉州市政协原委员、泉州历史文化中心理事陈笃恒认为,刺桐大桥旧收费站“撤站不拆”,还要加装LED做广告的做法,不是很妥当,“刺桐大桥桥面本身就不够宽阔,且车流量大,在晋江桥南与市区入口处加装LED做广告,会吸引驾驶员的注意力,不仅不利于行车安全,而且不实用。此外,如果把300万用在旧收费站的改造上,不是很有必要,如果用于道路的维护、修缮,会更加利民”。

陈笃恒认为,如果相关部门考虑到纪念意义,在刺桐大桥旁边设置一个石碑,刻上相关介绍性文字即可。