

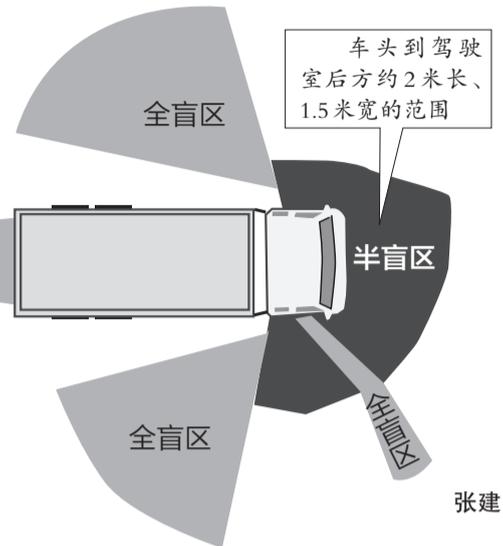
感受大货车盲区 大货车进了校园

福州交警为小学生上最直观的安全教育课,连体验老师也直呼“太可怕了”

■海都记者 汤先增 文/图

“你们在哪里?我怎么都看不到啊……”昨日上午,福州交警将一辆40吨大货车开进仓山区福湾小学,用最直观的方式告诉师生们大货车盲区和内轮差所带来的危险性。

▶40名学生分别站在大货车的前后左右位置,直观体验大货车盲区



张建隆/制图

体验老师惊叹:“一个学生都看不到”

在民警的指引下,40名学生分别站在大货车前后左右的视线盲区内,并让该校何老师坐在驾驶室内,通过后视镜观看学生们的情况。只见何老师脸上露出惊讶的表情,因为他发现这40名学生仿佛施展了“隐身

术”一般,只能听见他们的声音,却始终寻找不到他们的身影。“太可怕了,一个学生都看不到!”何老师下车时发出感叹。

紧接着,交警叫上一名经验丰富的大货车驾驶员,让师生们最直观体验大货

车的内轮差。随着大货车右转弯,模拟停在路口等待过街的电动车,突然发出“砰”的一声响,电动车被撞倒并压在大货车车底,吓得学生们连连后退。

“明明前轮都过去了,怎么还会被撞倒?”在场的

学生们很是不解。对此,民警表示,大货车前轮可以绕过的某一物体,而后轮却绕不过去,而这一区域又正是货车驾驶人视线的右侧盲区,如果其他交通参与者正好处于这一盲区内,危险性可想而知。

提醒:右侧盲区最危险

福州交警奥体中队副中队长张学东告诉记者,大货车前方属于半盲区,车头到驾驶室后方约2米长、1.5米宽的范围都属于盲区,而且大货车是没有后风窗的,所以正后方也是全盲区。当有行人、非机动车以及机动车出现在后面时,驾驶员是完全看不到的,若发生追尾,则极

可能会窜入大货车底部,极其危险。

张学东介绍,左侧盲区在货厢尾部附近,相对右侧盲区而言要小一点。由于驾驶室在左侧,司机可通过车窗看到左侧路况。但如果小型车辆、非机动车或行人出现在左侧后轮位置时,通过后视镜看到的范围有限,这种情况下就比较危

险。

“右侧盲区是大货车所有盲区中最危险的一个。”张学东说,货车右侧盲区约在货厢末端至驾驶室末端位置,且距离货车宽度约为1.5米的范围,货厢越大盲区越大。如果小车、电动车或行人位于大货车的右侧,大货车司机从后视镜和转头侧看无法

发现他们的存在。

张学东表示,大货车在右转弯时又存在“内轮差”,易发生碾压交通事故。因为内前轮的转弯半径与内后轮的转弯半径不在同一条轨迹上,内前轮转弯半径与内后轮转弯半径之差,称之为内轮差,俗称“死亡半径”,所以要尽量与大货车保持一定的安全距离。

省农业农村厅:种猪场和规模养猪场不得随意拆除

海都讯(记者 陈晋)

为保障全省菜篮子供应稳定,防止猪肉价格大幅波动,近日,福建省农业农村厅印发《福建省生猪产能调控实施方案(暂行)》(简称《方案》),将分级建立生猪产能调控基地,分阶段实施调控措施,稳固生猪基础产能,力争市场猪肉价格不会出现大幅波动。

《方案》指出,根据农业农村部《生猪产能调控实施方案(暂行)》和我省生猪稳产保供任务,全省能繁母猪正常保有量为91万头,最低保有量不低于82万头。

值得关注的是,《方案》明确,不得违法拆除种猪场(含地方品种保种场)

和规模养猪场,确需拆除的,所在地县级人民政府要安排养殖用地支持其异地重建,并给予合理经济补偿。规模养猪场自愿退出的,各地要根据减少的能繁母猪产能情况,新建或改扩建相应产能的规模养猪场,确保生猪产能总体稳定。

为合理调控全省养猪规模,福建省将设立国家级和省级生猪产能调控基地并授牌。其中,年设计出栏1万头以上的规模养猪场和国家级生猪核心育种场为国家级生猪产能调控基地;年设计出栏5000头以上、1万头以下的规模养猪场为省级生猪产能调控基地。

厦门新机场航站区获批

中国民航局与省政府联合批复,选址翔安区大嶝岛,预计2024年底竣工,2025年完成转场并投入运行

■海都记者 罗丹凌

昨日,记者从福建省发改委获悉,中国民航局和福建省政府联合批复了厦门新机场工程航站区和配套工程初步设计及概算,标志着厦门新机场工程即将迈入实质性建设阶段。

据悉,厦门新机场作为我国东南沿海重要的航空枢纽,对于将厦门打造成为国际性综合交通枢纽城市,促进我省服务和融入新发展格局,提升我省航空运输保障能力和服务水平,满足群众出行需要,促进区域经济高质量发展等具有重要意义。



厦门新机场效果图

新建T1航站楼 费用超147亿

本次批复的航站区和配套工程包括新建T1航站楼55万平方米,安装固定登机桥78座等设施。核定工程直接费用约147.12亿元。

据了解,厦门新机场工程将新建2条跑道、55万平方米航站楼、196个机位的站坪、综合交通中心、空管、供油、厦门航空公司基地、山东航空公司基地以及停车

场、货运、航食、辅助生产生活设施。近期工程按照满足年旅客吞吐量4500万人次、货邮吞吐量75万吨的目标进行设计,远期设计年旅客吞吐量8500万人次、货邮吞吐量200万吨。

国际最高的4F级机场之一

记者了解到,厦门新机场选址厦门岛以东翔安区大嶝(dèng)岛,距厦门市中心直线距离25公里,地处闽南

的中心地带。

该新机场定位为我国重要的国际机场、区域性枢纽机场、国际货运口岸机场、两岸交流门户机场。飞行等级为国际最高的4F级别,是我国的18座4F级机场之一。预计2024年底竣工,2025年完成转场并投入运行。

厦门新机场的设计风格也备受关注。按照设计,新机场并不一味追求大空间大尺度,而从布局到空间,从建筑到景观,为厦门量身定做具有本土特色新机场。

比如,航站楼提取“大厝”飘逸的屋顶作为设计元素,其和闽南民居、嘉庚风格建筑,在地域文化和历史记忆上一脉相承。室内设计以闽台海洋文化为主线展开。值得一提的是,新机场建筑结构颇为讲究,航站楼采用钢筋混凝土主体结构+钢结构屋面的模式,能有效抵抗台风侵袭,降低临海环境的腐蚀性,其屋面采用光伏建筑一体化的做法,形成国内装机容量最大的航站楼光伏发电系统。

福州房屋征收补偿有新规

海都讯(记者 罗丹凌)

记者昨日获悉,福州市不动产登记和交易中心发布《关于进一步规范征收补偿协议签订和安置房产登记相关事宜的通知》,保障被征收人的合法权益。新规适用于福州五城区(鼓楼区、台江区、晋安区、仓山区、马尾区)征收补偿协议签订和安置房产登记行为。

根据《通知》,房屋征收与补偿工作实施时,被征收房屋产权人已故的,征收实施单位应当引导继承人及时办理继承公证手续,依法签订征收补偿协议。

征收补偿协议签订前,被征收房屋已办理

继承公证手续(包括生效法律文书已确认被征收房屋继承人的),房屋征收实施单位应以生效文书确定的继承人为被征收人签订征收补偿协议。征收补偿协议签订后,安置房产登记申请前,被征收房屋办理继承公证手续(包括生效法律文书已确认被征收房屋或安置房屋继承人)的,房屋征收实施单位应根据生效文书将安置房登记申请表中的安置房权利人确定为继承人。

被征收房屋发生买卖、赠与、分家析产等行为,经人民法院、仲裁机构生效法律文书明确该房屋权利归属的,参照上述规定办理。