



习近平16日将同拜登视频会晤

N 据新华社电

外交部发言人华春莹13日宣布:经中美双方商定,国家主席习近平将于北京时间11月16日上午同美国总统拜登举行视频会晤,就中美关系和双方共同关心的问题交换意见。

13日,国务委员兼外长王毅应约同美国国务卿布林肯通电话。

王毅说,习近平主席同拜登总统将于11月16日举行视频会晤。这次举世瞩目的会晤不仅是中美关系的一件大事,也是国际关系的一件大事。两国

人民和国际社会都希望会晤取得对两国和世界都有利的结果。两国元首对中美关系发挥着把舵领航的关键作用。双方要相向而行,为会晤做好准备,确保这次重要会晤顺利、成功,推动中美关系回到健康稳定发展的轨道。

布林肯表示,世界高度关注此次美中元首视频会晤,双方已为此进行充分准备,取得积极进展。美方期待在会晤中本着相互尊重的精神与中方分享对双边关系的看法,共同向世界发出强有力的信号。

针对美方近日在台湾问题上采取的错误言行,王毅进一步表明中方严正立场。王毅表示,历史和现实已充分证明,“台独”是台海和平稳定的最大威胁,任何对“台独”势力的纵容和支持,都是对台海和平的破坏,最终都将自

食其果。王毅说,如果美方真想维护台海和平,就应当明确、坚定地反对任何“台独”行径,就应当信守在中美三个联合公报中作出的郑重承诺,就应当把一个中国政策落实到行动上,不再向“台独”势力发出错误信号。

以优异成绩迎接二十大胜利召开

省委常委会召开扩大会议,认真传达学习十九届六中全会精神,强调把党的百年奋斗重大成就和历史经验转化为推进福建高质量发展的强大动力

A02

湄洲湾跨海特大桥合龙 全长14.7公里

福厦高铁关键控制性节点顺利打通,为2023年建成通车打下坚实基础

海都讯(记者 黄义伟 陈江燕) 11月13日上午,我国首条跨海高铁——新建福州(州)厦门)铁路湄洲湾跨海特大桥成功合龙,标志着新建福厦铁路关键控制性节点已顺利打通,为工程如期建成通车打下了坚实的基础。

湄洲湾跨海特大桥长14.7公里,海域施工长10.8公里,主桥为预应力混凝土连续刚构矮塔斜拉桥,主跨180米,跨越湄洲湾规划3000吨级航道,设南北两座双柱式主塔,桥面以上塔高30米,共有28根斜拉索,施工精度高、技术难度大,是国内首座跨海高铁矮塔斜拉桥。大桥合龙之后,将进行无砟轨道施工,为后续铺轨奠定基础。

据了解,该桥除连续梁外全部采用40.6米箱梁设计,是新建福厦铁路唯一一座40.6米箱梁桥。东南沿海铁路福建公司和施工单位中铁十一局采用自主研发的“昆仑号”千吨级运架一体机和大跨度移动模架制梁机,分别从南向北进行海面架梁作业、由北向南进行现浇梁施工,解决了大跨度海上现浇梁等施工难题。

湄洲湾海域风大浪

急、潮汐明显,水文、地质环境复杂。施工过程中,建设者在桥上布置了多种参数检测传感器,通过物联网技术远程采集相关数据,分析大桥的线形、应力等情况,及时进行适当调整,确保桥梁结构安全。

在湄洲湾跨海特大桥的建设过程中,建设者们一边推进工程建设,一边针对海域特点进行工艺、工法创新,先后进行海上超长栈桥、潮汐区围堰、大直径深水桩基等技术革新,为高速铁路海域施工积累了宝贵经验。截至目前,大桥已经有32项技术工艺获得国家专利授权。

新建福厦铁路北起福州,南至厦门、漳州,是国内首条跨海高铁,设计时速350公里,正线全长277.42公里,先后跨越湄洲湾、泉州湾、安海湾3个海湾,全线共设8座车站。该铁路是我国“八纵八横”高速铁路网中,沿海通道的重要组成部分,将于2023年建成通车。开通运营后,福州至厦门行车时间将缩短到1个小时以内,厦门、漳州、泉州闽南“金三角”将形成半小时交通圈,对于促进东南沿海城市群快速发展具有重要意义。



福厦高铁湄洲湾跨海特大桥成功合龙(通讯员 金伟/摄)

国务院联防联控机制:

超10.7亿人完成新冠疫苗全程接种

A02

福州12345热线再升级

月底前一键转接110、119、120、122

A03