



中央政治局会议审议国家安全战略

习近平主持会议,强调在国家核心利益、民族尊严问题上决不退让

A02

中共中央发出通知

部署党的二十大代表选举工作

A02

福州两条地铁延伸段获批

2号线东延线一期、6号线东调段将开工建设,通车后将推进福州东进南下、沿江向海

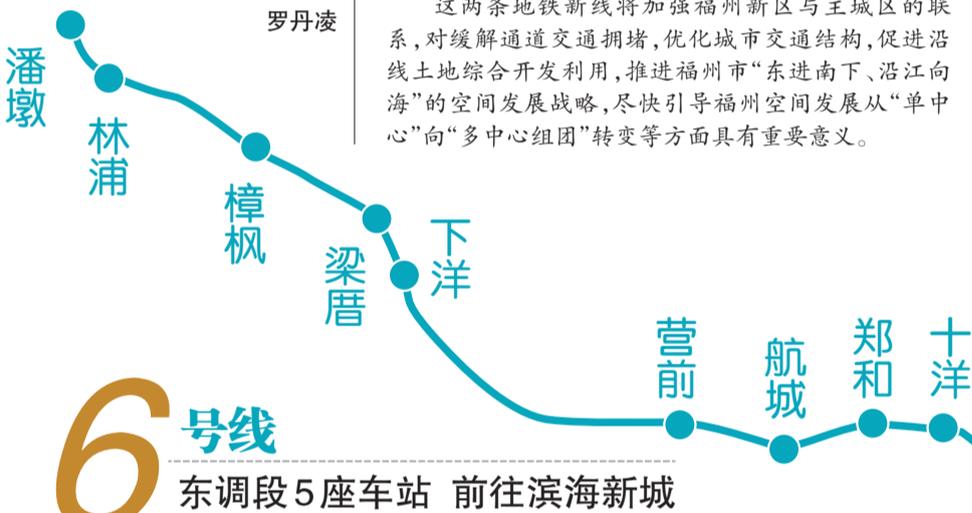
日前,福建省发改委批复福州市轨道交通2号线东延线一期工程可行性研究报告和福州市轨道交通6号线东调段工程可行性研究报告。

这两条地铁新线将加强福州新区与主城区的联系,对缓解轨道交通拥堵,优化城市交通结构,促进沿线土地综合开发利用,推进福州市“东进南下、沿江向海”的空间发展战略,尽快引导福州空间发展从“单中心”向“多中心组团”转变等方面具有重要意义。

海都记者
罗丹凌



盾构“马江一号”,促进2号线东延线建设走上快车道
(马尾融媒体中心 陈晓静供图)

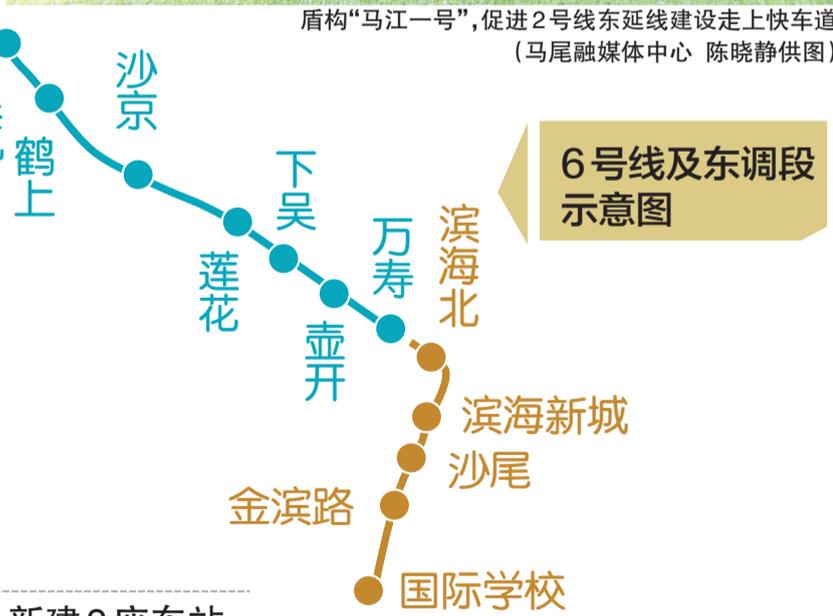


据悉,6号线起自仓山区潘墩站,终于长乐滨海新城万寿站,设站16座,线路全长约31.52公里,地下线24.09公里。而6号线东调段工程起于长乐滨海新城万寿站(不含),终于长乐滨海新城国际学校站,线路全长5.58公里,采用地下线敷设方式,设车站5座。

建成后,6号线及其东调段将贯通运营,车辆选型及列车编组采用与6号线一致的地铁B型车,最高运营速度100公里/小时。初、近、远期均采用6辆编组,工程估算总额为40.35亿元,项目建设工期为54个月。

值得一提的是,该批复件对此前批复的工程项目可行性研究报告作出调整,即6号线不再前往福州机场。同时,6号线起点会展中心站与轨道交通4号线同台换乘,调整为林浦站与轨道交通4号线节点换乘。

福州地铁滨海快线(F1)将经过福州机场。



2号线东延线一期工程线路起于2号线鼓山站站后区间,终于青洲站,全长约14.6公里,新建车站9座,分别为洋里(已建成)、魁岐、葆桢、儒江、下德、马江渡、船政文化城、罗星塔、青洲,包含换乘站3座。

建成后,该线与2号线贯通运营,车辆选型及列车编组采用与2号线一致的B型车,最高运营速度80公里/小时。该工程估算总额为111亿元,项目建设工期预计54个月。

记者从马尾区获悉,由于船政文化城至罗星塔站点间途经罗星花园、福马铁路等,下穿须穿越粉砂层,还有多个高压燃气管、雨水管等,施工难度很大。两个月前,专家们便从线路设计、地质条件、工程风险等角度综合考虑,最终决定采用盾构施工方案。

据中铁四局项目负责人张先生表示,盾构施工的开始,标志着项目建设走上快车道,多项施工作业得以继续铺开。