

新福建建设迈出新步伐

N 据福建日报

五年来,福建按照习近平总书记指引的方向,立足新发展阶段、贯彻新发展理念,努力在加快建设现代化经济体系上取得更大进步,在服务融入新发展格局上展现更大作为,新时代新福建建设迈出新步伐,奋力谱写全面建设社会主义现代化国家福建篇章。

经济规模持续壮大

经济总量连上新台阶。五年来,全省地区生产总值连跨3万亿元、4万亿元两个台阶,2020年达43903.89亿元,从全国第10位上升至第7位;2017—2020年年均增长6.8%,快于全国1.3个百分点,居全国

第7位。人均地区生产总值突破10万元大关,2020年达105818元,是全国平均水平的1.47倍,居全国第4位;2017—2020年年均增长5.8%,快于全国0.7个百分点。今年上半年,全省地区生产总值22913.86亿元,同

比增长12.3%,增速居全国第12位。

财政实力稳步增强。全省一般公共预算总收入从2016年的4295.36亿元,增加到2020年的5158.43亿元,年均增长4.1%,比全国快0.8个百分点。其中地方

一般公共预算收入从2016年的2654.83亿元增加到2020年的3079.04亿元。今年上半年,全省一般公共预算总收入3429.99亿元,同比增长28.1%,地方一般公共预算收入2042.82亿元,同比增长30.3%。

质量效益显著提高

科技支撑能力提升。2020年全省R&D(研究与开发)经费支出842.4亿元,比2016年增加388.11亿元,2017—2020年年均增长16.7%,比全国快5.0个百分点;占全省生产总值的比重

从2016年的1.53%提高到2020年的1.92%。

发展新动能增强。2020年,全省战略性新兴产业和高技术产业增加值占规上工业的比重分别为25.6%和12.8%,比2016年分别提

高4.4和2.7个百分点。

发展效益不断向好。2020年全省规模以上工业企业实现利润总额3949.87亿元,比2016年增长36.7%,今年上半年为1988.07亿元,同比增长34.5%。2020

年城镇居民人均可支配收入47160元,是全国的1.08倍,2017—2020年年均增长7.0%。今年上半年,城乡居民人均可支配收入分别为27665元、11179元,同比分别增长11.5%、16.7%。

区域经济协调发展

闽东北、闽西南两大协同发展区建设稳步推进,新建及提升松溪·长乐山海协作产业园、泉三高端装备产业园等一批产业园区。

山海协作城乡统筹。逐渐形成以福州都市圈和厦漳泉都市圈“两极”引领全省产业和城镇化布局,辐射带动周边地区联动发展

态势。2020年城乡居民人均可支配收入之比为2.26,比2016年缩小0.14。

投资消费双轮驱动。2017—2020年全省固定资产投资年均增长7.5%,比全国快2.3个百分点;今年上半年同比增长13.1%。2020年全省社会消费品零售总额18626.45亿元,2017—2020年年均增长

8.0%,比全国快2.4个百分点。新能源汽车、智能手机、可穿戴智能设备零售额近两年平均增速均在40%以上。

城镇化水平提升。福州、泉州、漳州等地落户“零门槛”,长乐、龙海、长泰、沙县撤市(县)改区。

交通网络更加完备。建成“两纵三横”综合运输

通道,全省铁路营业里程由2016年的3197公里增加至2020年的3774公里,其中高速铁路1906公里。所有设区市和平潭综合实验区都通动车,福州、厦门迈入“地铁时代”。

信息网络建设提速。2020年全省电信业实现业务总量3908.46亿元,比2016年增长5.6倍。

聚焦品牌建设 推动企业高质量发展

自党史学习教育开展以来,宁德市公共交通有限公司党委组织开展了形式多样的学习教育活动,引导公司上下学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行。该公司党委充分结合党史学习教育、“再学习、再调研、再落实”活动,以建党100周年为契机,加强党建品牌建设。在巩固拓展“情系公交、岗位争先”党建品牌的基础上,开展了“学党史亮身份、立足岗位当先锋”主题实践活动,以积极探索党建引领“内外兼修”模式,内修素质、外优服务,内外兼修抓党建,以“五个突出”,争创谱写宁德公交新篇章。

一、突出组织领导

公司党委书记、董事长带头研学,以党委理论学习中心组学习为载体,班子成员带头开展个人自学、带头参与专题研讨,坚持以学促干,推动公交企业高质量发展。

二、突出点面结合

该公司“巾帼文明线路”女驾驶员们利用休息时间来到公交车厢,开展党史学习教育,将党课从“会场”向“现场”延伸,从会议室“搬”到基层一线。

三、突出氛围营造

该公司党委举办了“党在我心中、永远跟党走”庆祝建党100周年联欢会,将党史学习教育贯彻始终,并加入党史党规党纪知识竞答环节,围绕中国共产党建党百年来的革命史及党规党纪等知识点,来检验全体干部职工对党史党规党纪知识的掌握情况。

四、突出宣传载体

今年以来,该公司开通了31路党建公交宣传专线,打造宁德公交最具特色的“流动党建宣传阵地”,将31路所有车辆添上党史学习教育相关内容,通过车载电视播放党史知识、

新时代中国特色社会主义思想等内容,以多种形式让党史学习教育使客入眼、入耳、入心、入脑。

五、突出为民办事

该公司认真落实“我为群众办实事”,打通服务群众最后一公里。大力推广定制公交业务,提升公交个性化服务能力,开通了宁德一中旧校区至宁德一中新校区、宁德一中新校区至市区、北山畲族村至宁德时代湖西园6号门等7条定制公交线路,方便宁德一中师生及北山村等区域的出行。创新我市城市公交运行新模式,开通了微1路、微2路两条微循环公交线路,用于工作日早、晚高峰时段的运力补充。合理安排线网布局,今年1至10月优化调整公交线路23条;公交场站建设也快速跟进,建成公交候车亭50座。这一系列便民惠民新举措深受社会各界的好评。



该公司党委书记、董事长郑长洪表示,下一步将深入贯彻落实宁德市第五次党代会精神,深刻领会“一核两廊五轴”发展格局,着力做优公交民生服务,以“一个引领、两个打造、三个加快”推动公交企业高质量发展,为奋力谱写“宁德篇章”贡献智慧力量。

一个引领:以党建为引领,打造宁德公交优质品牌。公司党委以积极探索党建引领“内外兼修”模式,内修素质、外优服务,着力打造“情系公交岗位争先”特色党建品牌,以此推动党建工作与生产经营深度融合,用高质量党建为公司高质量发展领航赋能。

两个打造:

一、打造市区公交线路亮丽风景线,推行“公交约巴”、微循环公交等运行新模式,开通微循环公交线路服务群众出行最后一公里;

二是打造“智能实时调度+需求及时定制”的个性化公交出行服务,推进智慧公交、惠民示范工程建设的步伐。三个加快:一是加快公交首末站建设,推动中心城区“十四五”公交发展规划实施,形成中心城区南、北两大公交换乘枢纽,改变因场站不足导致的线路重叠、绕行、车辆空驶、运力资源浪费现状。

二、加快优化公交线网布局,构建干线、支线、快线、区域微循环的科学公交线网,节约运营成本、方便群众出行、提高公交出行分担率。三是加快拓展公交产业链,全面融入宁德市“五个城”发展战略和交投集团“八大板块”,着力拓展公交上下游产业链,减轻财政负担,以第三产业收入反哺公交亏损,继续推出一系列便民惠民新举措,展示宁德公交为民服务的精神风貌。

