



设施无障碍 榕城更有爱

今天是第30个国际残疾人日,听听残疾人朋友讲述福州公共场所无障碍设施的变化

■海都记者 李琪 马俊杰 文/图

今年12月3日是第30个国际残疾人日。迈出门,融入社会,是残疾人群体朴素的愿望。完善无障碍设施是帮助残疾人群体走出家门的重要措施。在福州,你是否关注过身边无障碍出行设施的变化?无障碍出行设施主要分为无障碍坡道和盲道两类,记者采访了两位残疾人朋友,以他们的亲身感受讲述近年来福州公共场所无障碍出行设施的变化。



北大路的一段盲道

无障碍设施提升明显

福州小善公益服务中心的创办者郭兵,自幼因患小儿麻痹症致残需坐轮椅出行,早在2011年他便开始致力于推动城市无障碍设施建设,如今他已是福州公益圈闻名的“轮椅骑士”。对于福州无障碍设施的提升,郭兵感慨颇多:“这几年福州变化很大,新建道路上无障碍通道的规划已经比较完善,建成道路也在不断进行无障碍设施的改造提升,城市对我们越来越友好。”

小善公益多年来常态化组织志愿者对公共场所的无障碍设施进行测评,为部门和企业对无障碍设施的提升改造提供建议,而部门的积极行动也让他们很是欣慰。2日上午,记者回访了几处郭兵和志愿者们测评过的地点。在仓山爱琴海购物公园,原本狭窄只能供行人通行的护栏有一处被改造加宽,还增加了帮扶提示,让婴儿车、轮椅都可顺利通过。在三叉街地铁站出口,原本

有护栏阻碍,通行不便,去年12月改造后,宽阔的无障碍通道可畅通无阻。

“如今福州有关部门对无障碍设施非常重视,我们也形成了常态化的联动,基本做到三天内改善。”郭兵告诉记者,就在11月,郭兵向有关部门反映了闽江公园长寿社涵洞出入口因设置护栏致出入困难的问题,多部门现场会商后,得出了解决方案,很快便完成了改造。“普通人可能根本察觉不到这些变化,但这些小小的变化却大大便利了我们的出行。”

今年34岁的叶霖10年前因用眼过度,眼底供血不足而失明,此后他的视力仅能分辨白天与黑夜,需要依靠盲杖出行。“以前上厕所的时候,要在门口站很久,用听力‘辨认’哪边是男厕,哪边是女厕,但还是避免不了错过女厕的情况。”如今,福州公厕基本都设置了无障碍间,让他避免了许多尴尬。

盲道设置仍存在问题

福州的无障碍设施虽然一直在提升,但仍存在不足。郭兵告诉记者,无障碍出行设施主要分为无障碍坡道和盲道两类,“目前,福州的无障碍坡道提升很大,部门整改动作也很迅速,但盲道仍然存在很多问题,比如盲道条磨损严重,盲道不连续、被占用等问题”。

郭兵表示,坡道的改造是点的改造,相对容易,而盲道的改造范围广,还涉及破路等问题,一般要结合道路大修整体提升,是一个细水长流的过程。

车辆乱停乱放对于普通人来说可能只是路窄了点,但对视障人士来说却是阻碍前进的“大山”。出门



爱琴海购物公园出入口的护栏改造加宽,

还增加了帮扶提示



爱琴海购物公园出入口的护栏,曾令残障人士通行困难



视障人士叶霖外出时,常会撞上违停的车辆

我省制定行动方案 三年基本完善无障碍设施

无障碍设施的品质提升是城市建设的重要内容,也能让城市变得更加文明、友好。今年6月,福建省城市建设品质提升工作组印发了《福建省无障碍设施品质提升三年行动方案》,提出“一年有明显成效,三年基本完善”的目标要求,计划到2023年底,全省各类公共建筑和公共服务场所的无障碍设施基本完善,福州、厦门达到全国无障碍先进城市水平。

而叶霖逛公园的愿望,不久后也将变为现实。方案明确提出了要对城市广场、公园、绿地、风景名胜等实施无障碍改造,重点对出入口、无障碍游览路线、广场公园所属的各类服务设施的盲道、无障碍卫生间(无障碍厕位)、无障碍标志等进行改造。

未来,希望能够看到更多的残障人士走出家门,出现在公共场所,自由地享受城市的美好。

数字

全球人口已达 **70亿**

超过 **10亿人** 存在某种形式的残疾,相当于每7个人中就有1个残疾人

超过 **1亿** 残疾人是儿童

残疾儿童遭受暴力的可能性是非残疾儿童的 **4倍**

80% 的残疾人生活在发展中国家

50% 的残疾人无力支付医疗保健费用

目前,已有 **180个** 国家批准了《残疾人权利公约》

历史

1992年,联合国大会第47/3号决议宣布每年都要纪念国际残疾人日。国际残疾人日致力于在社会和发展的各个领域促进和维护残疾人的权利和福祉,并提高人们对残疾人处境的认识,包括政治、社会、经济和文化生活等各个方面。基于联合国在残疾人领域数十年来所做的工作,2006年的《残疾人权利公约》通过《2030年可持续发展议程》以及一系列国际发展框架的落实,进一步保障了残疾人的权利和福祉。

(联合国网站)