



# 这支“城建铁军”让一座城实现美丽蝶变

## 罗源县城环境综合改造提升PPP项目,由福州市城乡建总集团负责建设,经过120天奋力攻坚克难,迎来崭新的形象

■海都见习记者 陈思嘉 海都记者 汤先增 文/图

“凤川展翼”的站前广场、“音乐喷泉”的莲花山广场、渡头湿地公园、凤梅生态公园……这就是罗源县城环境综合改造提升PPP项目。该项目集多个重要元素于一身,是罗源县响应福州市委、市政府“迎世遗、促发展”和“十位一体”综合改造提升、推动城市功能品质超越,持续改善城区人居环境,不断增强群众获得感、幸福感的重大民生项目。

据了解,该项目“七箭齐发”,由福州市城乡建总集团下属市建总投资公司负责管理,下属省榕圣市政公司负责动车站站前广场公园等7个大小工程施工。为确保民生重点项目建设进度,争取早日投入使用,这支“城建铁军”经过120天的奋力攻坚,各项目已于11月底全面竣工,成为擦亮“三门两廊一场站,山水五园秀罗川”的又一崭新名片。



站前广场按“凤川展翼,乘风远航”设计理念,打造罗源独有的门户印象

### 凤川展翼,让城市大门更有新韵

火车站是城市的重要“门面”,也是展示一座城市文明的重要窗口。

日前,海都记者来到罗源县动车站站前广场看到,原本的菜地、杂草、土堆不见了,取而代之的是两侧各20米宽的绿化带,2万平方米的广场上,朴树、樟树、梧桐树等迎风而立,展现“凤川展翼,乘风远航”的美好寓意。

从冷清无序的杂乱广场,到整洁大气的城市窗口,这是罗源县动车站许多“常客”的直观感受。“变化是真大啊!太美了,这才是一座城市的窗口。”刚下动车走到站前广场的市民林先生对此赞不绝口,以前这个广场杂乱无序,如今改造后焕然一新,让人感觉这座城市的靓丽。

据了解,动车站站前广场公园、站前路建设及岐鹤路改造提升项目是罗源县城环境综合改造提升项目中,投资额最大的子项目。整个广场区域按枢纽

集散和迎宾形象来打造,划分为站前集散区、商业服务区、户外候车区、形象展示区等。

“整个站前广场按‘凤川展翼,乘风远航’定位设计理念,打造罗源独有的门户印象。”市建总投资公司该项目工程部经理陈文瑜告诉记者,该广场集枢纽集散和迎宾形象于一体,占地47.25亩,将用一条景观中轴来串起站前集散区、商业服务区、户外候车区、形象展示区,还会新添一座展示罗源形象的亮眼雕塑。

“这一‘城市门户’迎来里里外外的综合提升。”陈文瑜介绍,为发挥枢纽集散功能,在路面全域提升的同时,对原本无序的进出通道系统进行梳理,为公交车、出租车、私家车等设置专门停靠区,让社会车辆和公交车等各行其道。同时,广场旁还新增72个车位的停车场,包括8个充电车位,市民停车更方便、更规范。



改造提升后的站前路更加宽敞



莲花山广场的音乐喷泉

### 生境画廊,四季绿意水色常相伴

除了“城市门户”的改造提升,城区莲花山广场、渡头湿地公园、凤梅生态公园、岐头大桥至五里大桥段生态景观等项目改造提升也迎来新面貌。不仅如此,此次城区环境综合提升,除了“布新”,还编织起城市、水体、生态及人文活动的系统性环境,打造了一个拥有城市文化内涵、人与自然的和谐相处的自然生态景观新形象。

“莲花山公园项目由原有莲花山广场及松山镇前广场构成,总改造面积约4.85公顷。”省榕圣市政该项目负责人倪泽铭告诉记者,莲花山公园设计上利用原有的莲花山中轴区位,结合县里提出的综合休闲要求,设置了中心旗台、环形综合慢跑道,同时打通上山道,使莲花山公园成为罗源城区的核心绿肺及人文核心。

据了解,渡头湿地公园

是罗源这座城市的一个绿色驿站,改造后形成城区生态绿核,基本建成以森林生态景观与人文景观资源为基础,集观光游览、文化休闲、运动健身的城区中心山地公园。而凤梅生态公园二期与县城紧邻,按花卉文化型生态山地公园定位,公园将通过移植、保留等方法,统一设计规划整个园区的绿化景观,打造四季有色、轻松自然的城市生态

区。

此外,罗宁古道才翁石段到新亭段古官道景观提升项目按“一带两区多景点”结构,本次修缮提升的古官道长约1.73公里,两端将串联起白塔村与新亭村,沿途将对原有历史文化景点(才翁石、古民居、才子文化等)进行提升,并加入才学文化,打造“学如穿井”“集萤映雪”“韦编三绝”等主题景点。



渡头湿地公园改造提升后迎来新面貌

### 攻坚克难,彰显“城建铁军”本色

记者了解到,为进一步贯彻党中央提出的新发展理念,构建新发展格局,罗源县城环境综合改造提升PPP项目集多个重要元素于一身,是罗源县响应福州市委、市政府“迎世遗、促发展”和“十位一体”综合改造提升、推动城市功能品质超越,持续改善城区人居环境,不断增强群众获得感、幸福感的重大民生项目。

该项目由市城投集团投资建设,市城乡建总下属福州市建总投资发展有限公司负责管理,由动车站站前广场公园、莲花山广场公园、凤梅生态公园二期等7个大小子项目组成。项目去年9月份开工,“七箭齐发”,历经一年多的建设,现各子项目已进入最后收尾阶段,努力完成城乡建总集团“120天攻坚”目标任务,确保民生重点项目

建设进度,争取早日投入使用。

“这120天里,我们拼了老命,终于全面竣工。”省榕圣市政该项目负责人林文建告诉记者,该项目工期紧、任务重、工艺复杂且项目分散,为啃下“硬骨头”,守住高品质,各子项目上的日夜奋战已是常态,在做好疫情防控前提下,最高峰时,有300多人在一线集中攻坚。

为确保在既定的时间节点完成改造任务,站前路和站前广场的设计、施工同步进行,通过人机物料的全面投入、科学“配比”,施工人员“三班倒”。考虑到站前路与站前广场紧邻,交叉作业多,为不误工期,项目推进会一日不落、工作面片刻不闲,确保施工“不打架”,攻坚高质量,7个大小子项目都保质保量按时在11月底交付使用。