



**编前:**高达488米,全长120公里,可容纳500万人——据媒体报道,沙特阿拉伯正计划斥资1万亿美元(约合人民币6.75万亿元)在该国西北部塔布克省新未来城建造一座名为“镜线”的建筑。

“镜线”若能建成,这座沙漠里的大楼将成为世界上最大的建筑。如何横跨海岸、沙漠和山建这么大的建筑?人们在“镜线”内如何生活与工作?这一庞大项目最终能否实现?还是一场宏大的科幻之梦?

## 雄心勃勃的沙漠“镜线”

新未来城占地2.65万平方公里,毗邻红海和亚喀巴湾,靠近经由苏伊士运河的海上贸易航线。“镜线”将由两座高达488米、互相平行的镜面建筑物组成,延伸近120公里,横跨海岸、沙漠和山,“镜线”下方将会有高速列车运行其间。

他们将采用垂直耕作为居民提供食物,蔬菜将会“自动收割打包”。在高约300米处,“镜线”将会有一个体育场。在两座建筑物间的拱门下方,还会有一个码头供游艇停靠。

“镜线”由墨菲西斯设计公司设计,该公司创始人梅恩此前曾获国际建筑大奖“普利兹克奖”,此外还有至少九家设计公司和工程顾问公司参与。

该项目或将花费近1万亿美元。外媒评价称,高油价带来的意外收入,使沙特阿拉伯王室得以投资“镜线”这类雄心勃勃的项目。

目前,“镜线”的施工已经开始。沙特阿拉伯王储穆罕默德·本·萨勒曼希望该项目可以在2030年前完成,但现在“镜线”的规划仍面临许多挑战:2021年年初“镜线”项目的初期影响评估指出,建筑师必须分阶段建设该项目,或需要50年时间;该庞大的结构可能改变沙漠中干谷地下水的流动;当地数以百万计的鸟和其他动物的活动或受到影响……

# 沙特欲建沙漠长城



“镜线”城中城效果图

## 已有先例的“线形城市”

包括“镜线”在内,完整的“线”城中城计划最早于去年1月宣布。萨勒曼王储当时在一个视频中表示:“‘线’将是一个以人类优先、文明(方面)的革命项目。”

据新华社当时报道,这个“零汽车”“零排放”城中城,将保留95%的自然风貌。城市发展所需能源全部为太阳能、风能等清洁能源。城中将广泛采用人工智能和机器人技术,并构建“隐形并无缝衔接的”实体和数字基础设施。

新未来城发布声明说,“宜步行和宜居是‘线’的基因”。城中没有私家车,办理日常事务或公共交通站点最多只需步行5分钟。乘坐超高速公共运输系统可以在20分钟内到达城中任何地方。

事实上,线形城市的概念并不新颖。据报道,1882年,西班牙建筑师阿图罗便提议建造一个线形城市,并最终激发了西班牙首都马德里的“线形城市”区。



“镜线”内部效果图

## 石油大国的“绿色城市”

沙特是世界上主要的石油出口国之一。为摆脱对石油收入的依赖,沙特2016年发布“沙特2030愿景”,使沙特经济多元化,减少对石油的依赖。

新未来城即是这一愿景的重要组成部分。沙特此前表示,政府将斥资5000亿美元投入到新未来城,在城中发展能源与水、生物科技、食品、先进制造业和娱乐业等九大行业。

沙特王室期待新未来城可以吸引外国投资,创造数千个新的就业机会。

新未来城的计划中,数十亿棵树木将种植在这个国土面积95%都是沙漠的国家;其内部将建起一个漂浮的城中城;新未来城还宣布将在红海海岸进行世界最大的珊瑚礁保护计划等。

但在以石油大国著称的沙特阿拉伯,这样一个绿色的城市是否有“纸上谈兵”之嫌?英国广播公司(BBC)报道评价道,这些都是愿景,而至少现在,新未来城面临的现实更为苍白无力。

新未来城官网称,他们将是“世界上在粮食方面最自给自足的城市”,提出了垂直耕作、温室种植等计划,但沙特阿拉伯目前约80%的粮食都依赖进口。

## “垂直分层城市”挑战“传统的平面城市”

萨勒曼王储表示,“镜线”的城市垂直分层社区的设计将挑战传统的平面城市,并为自然保护和提高人类宜居性创造了一个模型。

新未来城官网称,“镜线”内将使用100%可再生能源,把自然置于发展之前,有助于保护“新未来城”95%的土地。设计师称该建筑能够结合遮阳、日照与通风,使建筑内部全年保持理想的气候。

新未来城顾问委员会成员什哈比曾表示,中东地区的水资源正在耗尽,沙特阿拉伯需要一些创造性的思考。

新未来城的支持者称,现在他们必须以创造性思维重新开始,而未来城市便是第一步。他们强调,这个由风能、太阳能驱动的智能、可持续的城市,同时还将采用绿色的海水淡化厂提供水资源。

(本版文图综合新京报、新华社、环球时报、成都商报、都市快报)



“镜线”效果图

“镜线”俯瞰效果图