



中共中央台办发表谈话

“台独”顽固分子必须依法予以严惩

N 据新华社电

8月3日,中共中央台办发言人受权就依法惩治“台独”顽固分子发表谈话。全文如下:

“台独”分裂是祖国统一的最大障碍,是民族复兴的严重隐患。极少数“台独”顽固分子大肆进行“台独”分裂活动,甘当外部反华势力马前卒,处心积虑制造“两个中国”、“一中一台”、“台湾独立”,其“台独”分裂言行公然挑衅国家主权和领土完整,公然挑衅国家法律尊严,严重危害台海和平稳定,严重损害两岸同胞共同利益和中华民族根本利益,必须依法予以严惩。

国家追究“台独”顽固分子刑事责任具有明确的法律依据。宪法明确规定,台湾是中华人民共和国的神圣领土的一部分。反分裂国家

法、国家安全法明确规定,中国的主权和领土完整不容分割,维护国家主权、统一和领土完整是包括台湾同胞在内的全中国人民的共同义务,任何个人和组织不履行法定义务或者从事危害国家安全活动的,依法追究法律责任。刑法明确规定,组织、策划、实施分裂国家、破坏国家统一的,以分裂国家罪定罪处罚;煽动分裂国家、破坏国家统一的,以煽动分裂国家罪定罪处罚;与外国机构、组织、个人相勾结实施上述罪行的,依法从重处罚。

法网恢恢,疏而不漏。凡是以身试法的“台独”顽固分子,我们将采取刑事惩处措施,依法严惩不贷,依法终身追责。任何人、任何势力都不要低估我们捍卫国家主权和领土完整的坚强决心、坚定意志、强大能力。



针对美国国会众议院议长佩洛西窜访中国台湾地区,上百个国家和一些国际组织第一时间以不同方式表达对中方立场的支持。

俄罗斯在台湾问题上同中国保持团结一致。我们尊重中国的主权和领土完整。我们认为,世界上任何国家都无权对此表示质疑,或采取任何煽动性或其他性质的行为。

——俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫

一个中国原则是国际社会的普遍共识和国际关系基本准则。上海合作组织坚持一个中国原则,坚决反对任何外部势力干涉成员国内政,支持各成员国维护国家统一,捍卫自身主权和领土完整,并将继续推动成员国在此方面加强合作,确保本地区的和平、安全与稳定。

——上海合作组织秘书长张明

佩洛西窜访台湾严重影响地区和平与稳定。巴基斯坦坚定奉行一个中国原则,坚定支持中国的主权和领土完整。

——巴基斯坦外交部

美国无耻的内政干涉行为和蓄意的政治军事挑衅是破坏地区和平与安全的祸根。台湾是中国不可分割的一部分,台湾问题属于中国内政。

——朝鲜外务省发言人

支持一个中国原则,反对任何制造“两个中国”或“一中一台”的企图,坚定支持中国实现和平统一。

——老挝外交部

美国干涉中国内政和严重侵犯中国主权和领土完整的行为,是美国对全球不同国家实施干预的又一例证。

——伊朗外交部

(央视新闻联播)

兴泉铁路清流至泉州段 进入动态验收阶段

我省推进“丝路投资”高质量发展

海都讯(记者 陈晋) 8月3日,记者从福建省商务厅获悉,省外外贸(稳价保供)协调机制办公室于近日印发关于《进一步推进“丝路投资”高质量发展若干措施》的通知,高质量推进“海丝”核心区建设的有关工作部署,促进我省对外投资合作安全稳定健康水平发展,积极服务并深度融入新发展格局。

据悉,“丝路投资”是

“海丝”核心区建设八大标志性工程之一,是福建省服务和融入新发展格局、深度融入共建“一带一路”的重要着力点。为促进福建省对外投资合作安全稳定健康发展,福建省将支持对外投资、对外承包工程、对外劳务合作企业,以及境外经贸合作园区和“两国双园”牵头建设单位给予相应的资金和政策扶持。

海都讯(记者 陈晋 通讯员 李翔 杨存兴 程林文/图) 8月3日,随着首趟动态试验列车从泉州站开往清流站,兴泉铁路清流至泉州段正式进入动态验收阶段,将对铁路建设整体工程安全运行状态进行全面检查和验收,为9月份具备开通运营条件奠定基础。

专业人员将乘坐综合检测列车,按照五个速度等级对铁路的平顺度、信号、通信以及桥梁进行动态检测,对所有施工项目进行拉网式检查,并对发

现的问题限期整改到位。

兴泉铁路于2017年4月开工建设,正线全长464.16公里,设计时速160公里,是客货共线的国家I级电气化铁路。该线由江西省兴国站引出,经于都、宁都、石城等县市,进入福建省宁化、清流、明溪、大田、德化、永春、安溪、南安等县市,终至泉州市。该线地质条件复杂,施工难度极大,全线桥隧比高达87.05%,其中兴国至清流段已于2021年先行建成通车。兴泉铁路清流至泉州段正线全长



试验列车从泉州站开往清流站

289.95公里。

兴泉铁路是东南沿海通往中西南地区铁路通道的重要组成部分,是一条以服务闽、赣两省老区苏区为主的区域客货共线铁

路。该线连接福建与华中,通达西南、西北等内陆地区的铁路通道,对闽赣两省革命老区开发沿线资源、服务经济社会高质量发展起到重要作用。

我国气温和降水量呈上升趋势

升温速率为0.26℃/10年,降水量平均每10年增加5.5毫米

中国气象局3日发布的《中国气候变化蓝皮书(2022)》显示,气候系统的综合观测和多项关键指标表明,全球变暖趋势仍在持续。2021年,全球平均温度较工业化前水平高出1.11℃,是有完整气象观测记录以来的七个最暖年份之一。1951年至2021年,我国地表年平均气温呈显著上升趋势,升温速率为0.26℃/10年。1961年至2021年,我国平均年降水量呈增加趋势,平均每10年增加5.5毫米,且年际变化特征明显。

N 据新华社电

2012年以来平均降水量持续偏多

20世纪90年代,我国平均年降水量以偏多为主,21世纪最初10年总体偏少,2012年以来持续偏多。2021年,我国平均降水量较常年值偏多6.7%,其中华北地区平均降水量为1961年以来最多,而华南地区平均降水量为近10年最少。

1961年至2021年,我国各区域平均年降水量变化趋势差异明显,青藏地区平均年降水量呈显著增多趋势,西南地区总体呈减少趋势,但2014年以来以偏多为主;21世纪初以来,华北、东北和西北地区平均年

降水量波动上升,华中地区年际波动幅度增大。

1961年至2021年,我国年累计暴雨站日数呈增加趋势,平均每10年增加4.5%。2021年,我国年累计暴雨站日数为7667站日,较常年值偏多26.9%,为1961年以来第二多,仅次于2016年。

我国极端日降水量事件的频次在1961年至2021年也呈增加趋势,平均每10年增多19站日。2021年,我国共发生极端日降水量事件353站日,较常年值偏多122站日。

近20年是20世纪初以来我国最暖时期

据国家气候中心副主任袁佳双介绍,近20年是20世纪初以来我国的最暖时期。2021年,我国地表平均气温较常年值偏高0.97℃,为1901年以来最高。蓝皮书指出,1901年以来的10个最暖年份,除1998年,其余9个均出现在21世纪。

蓝皮书显示,1961年至2021年,我国各区域地表年

平均气温均呈显著上升趋势,且升温速率的区域差异明显。青藏地区升温速率最大,平均每10年升高0.37℃,华北、东北和西北地区次之。

我国地表年平均最高气温和最低气温在1951年至2021年均呈上升趋势,且年平均最低气温上升趋势更为显著。2021年,我国地表

年平均最高气温较常年值偏高1.01℃,与2007年并列最高;年平均最低气温较常年值偏高1.2℃,也为1951年以来最高。

蓝皮书指出,1961年至2021年,我国平均年暖昼日数呈增多趋势,平均每10年增加6.0天,尤其在20世纪90年代中期以来更为明显。2021年,我国平均暖昼日数

为81.3天,较常年值偏多37.6天,为1961年以来最多。

1961年至2021年,我国极端高温事件发生频次年际变化特征明显,20世纪90年代后期以来明显偏多。2021年,我国共发生极端高温事件810站日,较常年值偏多530站日,其中云南元江、四川富顺等62站最高气温突破历史极值。