



■ 海都记者 陈文华

近日,随着成都国际车展的临近,汽车市场开始变得热闹许多,其中MPV市场更是令人瞩目。8月20日,荣威iMAX8 EV发布;8月23日,新一代传祺M8亮相;同日,广受关注的腾势D9也上市了;加上5月上市的岚图梦想家,以及年内入市的极氪009……大家可能注意到了,这五款新车都是以新能源为主,或纯电或插混,即便曾经是燃油系的传祺M8,此次换代后新车也将主打新能源动力。难怪有业内人士惊呼:“MPV也被新能源攻陷了!”甚至有福州4S店负责人作出预测,“一年半之内,大多数MPV品牌都将电动化!”

□ 试驾



征服塞北大漠 踏破贺兰山缺 BMW X重返极境

近日,2022南区BMW X重返极境之旅踏上征途,全新BMW X5携众多渴望踏出藩篱、探索未知的勇者,一起自宁夏银川出发,深入塞北大漠,征服戈壁险滩。嘉宾们在尽览西北风姿的同时,更深度感受到全新BMW X5不为天地所限的强者气势、强悍的全地形能力和尊崇隽永的无穷内蕴。

在穿沙公路上驱车而

行,全新BMW X5 3.0T直列六缸涡轮增压发动机带来的强大动力,领先的xDrive智能全轮驱动系统,带来酣畅极致的驾趣体验。自适应双轴空气悬架既支持车速自动调节,越野时可升高40毫米,选择“Sport”驾驶模式时可降低20毫米,需要取放行李箱内物品时可降低40毫米,带来更具乐趣的操控体验。

□ 抢鲜

新奥迪A6L入市榕城



8月21日,新奥迪A6L上市发布会在福州举行,售价42.79万~65.68万元。

新车外观更加年轻时尚,运动气息明显,内饰科技感氛围浓厚。动力方面搭载2.0T高低功

率发动机以及3.0T V6发动机+48V轻混系统,其中3.0T V6发动机+48V轻混系统(55 TFSI)的最大功率250kW,最大扭矩500牛·米。中高配车型配有quattro适时四驱系统。



腾势D9

多款新能源MPV入市 强势冲击传统市场格局 MPV或进入全面洗牌期?

“MPV被新能源攻陷”

一直以来,由于MPV带有更明显的公商务用途,使得MPV的市场竞争不像轿车、SUV那么激烈,也极少被新能源“眷顾”。直到今年,特别是近期,多款MPV新车

发布或上市,不约而同地选择新能源。

8月23日,新一代传祺M8在浙江乌镇首度公开亮相,除令人眼前一亮、霸气的东方雄狮造型设计外,其一改此前燃油动力,转而主打新能源的举动也广受关注。据悉,新一代M8将定位更高端,搭载HEV和PHEV混动技术。

同日,腾势品牌进入

全新发展阶段的标志性产品——腾势D9正式上市,与比亚迪许多车型一样,腾势D9同时推出DM-i和纯电两大系列,将新能源的两大路线全部注入到MPV中,使得腾势D9一上市即拥有巨大的关注度。

值得关注的还有一个现象,腾势D9、新一代M8,加上此前上市的岚图梦想家、荣威iMAX8 EV,以及极氪009等,这些新车除全面涉足新能源外,还一律定位高端,主力车型售价均在30万元以上。

“一年半内全面洗牌”

上周末,福州世盛岚图全功能用户中心正式启幕,现

场岚图梦想家成为众媒体和用户关注的焦点。谈及为何经营岚图,世盛岚图总经理林韩的回答很简洁,就是看好新能源汽车的未来。他预测,一年半之内,大部分MPV品牌均将电动化。随着明年初的全面交付,岚图梦想家将对传统燃油MPV造成强大的威胁。

在福州东区的世欧广场,腾势福州的工作人员却很焦虑,因为腾势D9已经宣布上市,但展车却还未到位,想看现车的消费者络绎不绝,不停地追问他们何时能看到实车及试驾。据悉,腾势D9展车将在一周内到店,9月初可实现少量交付。目前腾势在世欧广场与高新区万达的两家商超店均已开张。



超群性能 超高安全 超酷格调 超强智能

解密广汽本田型格:热销背后的硬核逻辑

今年7月,广汽本田型格终端销量8475辆,1至7月累计销量46699辆,成为A+级运动轿车市场的一大亮点。自去年12月上市以来,型格得到众多消费者尤其是年轻群体的青睐,上市即持续热销。业内人士分析指出,超群的运动性能,超高的安全性能以及超酷的格调魅力和超强的智能科技,是型格打动年轻消费群体的密码所在,为渴望自由的年轻人带来全新动感体验。随着混动版车型即将加入,型格家族不断扩大阵容,型格有望在下半年的车市火力全开。

解密 新架构Honda性能王 唤醒澎湃热血

今年7月初,大学刚毕业的男生小王想买一辆车方便出行。他喜欢摇滚乐,还把头发烫成玉米卷,常常和朋友一起去看乐队表演。酷炫的外形,出色的运动性能,型格出场就吸引了小王的注意力。

型格搭载240TURBO发动机,最大功率134kW,

峰值扭矩240N·m。得益于新型涡轮增压器和VTEC技术,使得动力更平顺,随心所欲的加速感无与伦比。不论是超车、变道还是高速行驶的再加速能力都有充足动力储备。专属MT版更是让驾驶者感受到原始且纯粹的驾控快感。18英寸切削铝制轮毂,

抓地力更强,让驾驶者拥有更好的操控感受。

型格有着扎实的底盘表现和精准的操控性能,配备常用于高端车型的高刚性铝合金副车架,底盘结构采用低摩擦技术,不管是城市里驰骋还是山路盘旋,驾驶操控同样行云流水。

购买型格一段时间后,

小王满意地反馈道:“我买了炽热黄的型格,朋友都觉得我的汽车造型酷炫十足,超有驾驶乐趣。车内还有酷炫的氛围灯、12 Bose Centerpoint环绕声音响,我的朋友们想拿上贝斯在我的车上开小型演唱会。还有一个轻便的卡片式钥匙,放在哪里都不占地方,智能又方便!”

探因 高强度安全车身 为梦想保驾护航

家里有个小公主的90后爸爸纪先生,想买辆新车接送孩子上学。考虑到孩子年纪小,纪先生想买一辆安全性能高、行车不颠簸的中小车型。对比了许多同类车辆,纪先生和妻子选择了广汽本田型格。

销售人员向纪先生介绍,全新型格采用Honda Architecture新架构最新造车基准打造,关注包括行人在内的道路交通参与者的安全,配备了丰富的主动安全装备,如Honda SENSING安全超感系统。同时还拥有强大的被动安全性能,全系标配10安全气囊与行人保护系统。

另外,全新型格还拥有突破以往的高强度、轻量化、高安全性车身。“这样的安全装备让我很放心,我的女儿坐在车上非常安全!游玩出行也不怕颠簸,可以带着女儿一起去玩了。”纪先生对新车十分满意,赞赏有加。



展望 混动版面世在即 运动车市再掀巨浪

在工信部近期的新车公告中,型格混动版赫然在列,此举表明型格将很快推出混动车型。

据悉,型格混动版搭载全新换代的第四代i-MMD混动系统,更强大、智能的混动系统将操控性、运动性以及行驶品质提升了不止一个档次,也让底子本就出色的型格更加出色。这也是本田中大型车型的新一代2.0L i-MMD混动系统首次应用到A级轿车

市场。型格混动版正式加入型格家族后,型格将成为市面上唯一涵盖MT/CVT/HEV三大动力结构的运动车系。

本田拥有世界顶级的混动经验与资历,开创了全球电驱混动的潮流,i-MMD混动系统更是以强大的混动技术实力赢得了雄厚的口碑。随着型格混动版的即将上市,型格家族将以更多选择俘获市场喜好,在运动车市场“火力全开”。

结语

上市半年多的型格,凭借其运动性能、安全等优势,已在年轻消费群体中形成了鲜明的良好形象,相信随着其产品优势的进一步放大,以及混动车型的加入,型格必将在运动型轿车市场中大杀四方。