



关注高温下的劳动者



郭立勇正在对焊接坡口斜度进行检查

■海都记者 刘文辉 梁展豪 文/图 实习生 伊招鑫

“验船师”对于许多人来说是一个陌生的职业。如何给一艘船舶做检验？炎炎夏日中的船检又是种什么体验？8月24日，记者采访了在60摄氏度船舱内找茬的“船舶医生”——来自福建省港设船舶检验有限公司的郭立勇。

密闭舱室内工作 忍受高温油漆味

24日上午10时许，记者来到福安鹏远船厂。头戴白色安全帽，身穿白色工作服的郭立勇正查看本次报检项目的图纸。他今天的主要任务是对两艘“12300吨散货船”船体结构装配焊接、大合拢缝焊接质量等项目进行检验。随后，他按图纸核对结构布置，还不时拿着卷尺测量船体纵骨构件尺寸、实肋板和桁材厚度等，并确认是否满足图纸设计要求。

郭立勇完成了检验后，就到货舱空旷区域透透气，并一口气喝了大半瓶矿泉水。郭立勇说，一天下来，需要喝四五瓶矿泉水。

休息片刻，他又灵活地爬进位于货舱区域的双层底舱，这是一个净高度不足1米的空间，四周舱壁都是钢质材料焊接而成，整个舱内密不透风。记者跟随郭立勇进入舱内，脚下不时出现细碎石渣，需格外小心。而记者注意到，郭立勇穿的鞋子与众不同，“这是我们工作中需要穿的‘劳保鞋’，鞋头内有铁片，可以保护脚趾不被砸伤。舱内偶尔也会有柴油，可以起到防滑防静电的作用。”

郭立勇用手电筒照着合拢焊缝介绍，“这边主要检查船体结构分段合拢焊缝焊后装配精度和焊缝外观等，对船舶的安全性至关重要。”记者感受到，在太阳烘烤下船舱内的温度逐渐升高，还有因为高温挥发的刺鼻油漆味，耳边还不时响起敲打声和打磨声。据了解，随着最近气温高，船舱内的温度会达到60摄氏度。

60℃ 验船师钻入船舱『找茬』



郭立勇与船厂质检员黄桂兴在狭窄空间内工作



郭立勇与船厂质检员黄桂兴正在检验分段结构



“验船师”登船前查看报检项目的图纸

每天爬船上百次 工服变“迷彩服”

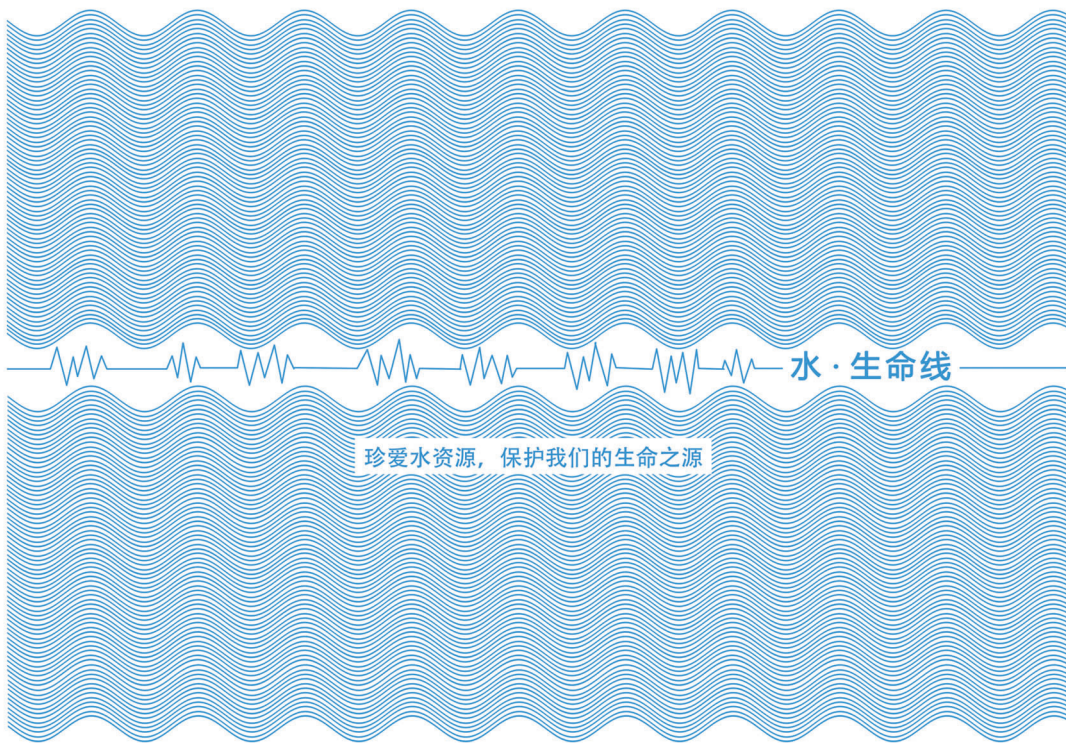
郭立勇已经当了十多年“验船师”了，因为之前从事船舶设计工作，所以对船体结构了然于心。

“很多人对这个职业比较陌生，通俗地说，验船师就是‘船舶医生’。”郭立勇介绍，他的日常工作就是检验登记在福建地方船检机构的海船，船停靠在哪个港口，他和同事就去那里检验，每周只能回一次家。

高温天气下，幽暗密闭的船舱内空气更为稀薄，而为了能够检查到船体的每一道焊缝、每一处结构，郭立勇都要在船舱中上上下下“爬船”几十甚至上百次。白色的工作服总是被汗水浸湿，被油漆或铁锈抹成了“迷彩服”。

郭立勇还是大家眼中的“老师傅”，言传身教新人。刚接触船检工作仅一个月的苏泓晖说，“郭工很专业，时常叮嘱我们要细心。这几天持续高温，基本上进入通道检查一会就浑身湿透，闷热的空间不是一般人能忍受的，但他已经习以为常。他还常常教导我们，作为第一手把关人员，必须担好责任，绝对不能给航行的船舶留下安全隐患。”

“讲文明 树新风”公益广告



中共福建省委文明办
海峡都市报社

宣