



关注高温下的劳动者



▲即使在大冬天也只穿这么一件单衣,一样都湿透

煮火车的『机车大夫』

N海都记者
毛朝青
见习记者
沈静 文/图

8月26日,福州室外气温最高达41℃,中国铁路南昌局福州机务段检修车间煮洗房车间内,温度更是高达60℃,蒸汽腾腾,烟雾缭绕。伴随着高压水枪的冲击,溅起的水雾、油泥,笼罩在密闭空间内,油气味刺鼻。满地乌黑油污的药剂池旁,制动钳工周建桂正在将火车发动机零件吊装,放入沸腾的碱水内进行煮洗。

福州地处港口,货运发达,因动力原因载货火车大部分仍使用柴油内燃机,福州机务段承担上百台内燃机车的中小修工程,每年至少要完成48台内燃机车的拆卸、检修和重组,确保机车的安全运转。

今年51岁的周建桂,是福州机务段的一名检修工作人员,早上7点半就到达车间开始日常工作,他所操作的“煮洗”,是确保机车检修质量的重要环节,也被称为“机车大夫”。



车间内蒸汽腾腾,周建桂正在将火车发动机部件吊入水池煮洗



周建桂仔细检查发动机部件是否有磨损



“炖煮”后再对部件进行冲洗,彻底清除污垢



精细探伤、维护及修整,确保机车正常运行

煮洗一辆火车头 需4天时间

拆、检、修、装、验,是机车检修作业的五大步骤,“煮火车”的周建桂和搭档主要负责把例行进厂检修拆解后的柴油机机体、油水管路、走行部位、柴油机配件、燃油配件、传感配件等四五百种、8000多个大小零部件进行清理、初步探伤后,送入下一环节进行精细探伤、维护及修整,以确保机车的正常安全运行。

和汽车的日常保养维护相比,火车这个庞然大物要复杂得多,光是一辆火车头的煮洗就需要花费周建桂和搭档整整4天的时间。

“这是昨天中午就放

进水池煮洗的零件,要经过48小时的水煮,再吊出来,用高压水枪二次冲洗。”周建桂介绍道,因为燃用柴油,而零部件间也充满润滑油,火车头的这些零部件送进来检修的时候,日积月累的油污厚度能有1厘米以上。

作为煮洗车间的工作人员,周建桂和搭档至少要经过三道工序完成工作,先手动铲除油污,再将零部件放入专用水池“炖煮”,最后将零部件吊出用高压水枪冲洗干净,彻底清除残留的火碱、三钠和玻璃水等清洗剂,并初步检查暗伤及裂痕。

“桑拿房”内的坚守 保障机车安全

由于机车构件的复杂性,精细的零件用真空机洗并不能彻底清理干净,于是,人工煮洗就成了检修过程中最脏最累却又无法省略的一步。

煮洗车间被称为“桑拿房”,因为需要监控煮洗水池沸腾的情况,掌控锅炉蒸汽气阀,工作期间,周建桂都不能离开车间,才开始工作两个小时,他身上的衣裳已经湿透,脖子上吸汗的毛巾都能拧出水,“即使在大冬

天也只穿这么一件单衣,一样都湿透了”。

而半封闭的库房和车间,无法安装空调,降温都靠大风扇。“热点苦点都不算什么,主要是要能发现问题和隐患,不让自己一点瑕疵被忽略,守好自己的工作职责。”满身汗水和油污的周建桂面带骄傲地说道。

周建桂和搭档们,就是这样默默坚守无怨无悔,用责任和担当,确保着机车出库安全运行。

冷空气要来了 高温下线倒计时

“轩岚诺”台风加强为超强台风级,今晚开始影响我国东部海域;明日福州将降温,有阵雨或雷阵雨,正值开学高峰期,要留意天气信息

海都讯(记者 林涓 毛朝青) 受强大的副热带高压影响,昨天福州仍然维持晴热天气,8月31日福州大部分县市最高气温可达35℃~37℃,局部超过38℃。据省气象部门统计显示,今年暑假高温“内卷”严重,7月1日至8月29日全省各地最高气温超过35℃

的高温日数,三明、沙县、永泰均达53天,并列第一;武夷山、建瓯、南平、闽清、福安均达51天,并列第二;福州、浦城达50天,并列第三。

好消息是,随着冷空气南下,全省高温“下线”已在倒计时中。8月31日,全省大部分地区有阵雨或雷阵雨,部分地区中雨到大雨,

局部暴雨。9月1日,全省大部分地区有阵雨或雷阵雨,中南部地区部分中雨,局部大雨到暴雨,雷雨时局地伴有强对流天气。9月2日,全省多云到阴,局部有阵雨或雷阵雨。

福州自9月1日起,在副高逐渐减弱断裂、冷空气和台风的共同影响下,高温降

温明显,市区最高气温在34℃左右。天气方面,8月31日到9月1日多云到阴有阵雨或雷阵雨,部分乡镇中雨,局部大到暴雨。届时正值开学高峰期,大家要提前留意天气信息,出行带上雨具。

此外,今年第11号台风“轩岚诺”已于昨天凌晨加强为超强台风,17时其中心位

于台湾省台北市偏东方向大约1320公里的西北太平洋洋面上,中心附近最大风力17级以上(62米/秒)。预计“轩岚诺”将以每小时30公里左右的速度向西偏南方向移动,强度还将有所增强,并逐渐向琉球群岛南部海域靠近,将于8月31日夜开始影响我国东部海域。

福州市区今起三天天气

8月31日	小雨	27℃~37℃
9月1日	小雨转多云	26℃~34℃
9月2日	多云	25℃~35℃