新海都·新平台·新产业

Strait News 海峡都市报

海都报网:www.hxdsbnews.com 今日8版
福建日报报业集团主办 统一刊号CN35-0011 第8735期

报料:智慧海都 95060

2022年8月31日 星期三 农历八月初五 闽南版

智慧海都

中共中央政治局会议建议

党的二十大10月16日在北京召开

N据新华社电

中共中央政治局8月30日召开会议，研究中国共产党第十九届中央委员会第七次全体会议和中国共产党第二十次全国代表大会筹备工作。中共中央总书记习近平主持会议。

会议决定，中国共产党第十九届中央委员会第七次全体会议于2022年10月9日在北京召开。中共中央政治局将向党的十九届七中全会建议，中国共产党第二十次全国代表大会于2022年10月16日在北京召开。

会议强调，中国共产党第二十次全国代表大会，是在全党全国各族人民迈上全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键时刻召开的一次十分重要的大会。大会将高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，认真总结过去5年工作，全面总结新时代以来以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民坚持和发展中国特色社会主义取得的重大成就和宝贵经验，深入分析国际国内形势，全面把握新时代新征程党和国家事业发展新要求、人民群众新期待，制定行动纲领和大政方针，动员全党全国各族人民坚定历史自信、增强历史主动，守正创新、勇毅前行，继续统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局，继续扎实推进全体人民共同富裕，继续有力推进党的建设新的伟大工程，继续积极推动构建人类命运共同体，为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴而团结奋斗。

大会将选举产生新一届中央委员会和中央纪律检查委员会。

会议指出，目前大会各项筹备工作进展顺利，要继续扎实做好大会筹备工作，确保大会胜利召开。

奋力把新福建宏伟蓝图变成美好现实

中共福建省委“中国这十年·福建”主题新闻发布会举行，尹力作主题发布并答记者问

A02

我国首条跨海高铁全线铺轨贯通

福厦高铁预计明年具备通车条件，福州、泉州、厦门将实现“一小时生活圈”

N海都记者
陈江燕 马俊杰 文/图
通讯员 李翔
杨存兴 韦榕希

8月30日上午，在新建福厦铁路厦门北站施工现场，随着最后一组500米长钢轨顺利铺设，我国首条跨海高铁——新建福（州）厦（门）铁路全线铺轨贯通。据了解，福厦高铁是国内首条跨海高铁，沿线设有8座客运车站，预计明年具备通车条件。通车后，福州、泉州、厦门将实现“一小时生活圈”。

新建福厦铁路湄洲湾跨海大桥（新华社图）

穿山过海施工 攻克众多技术难题

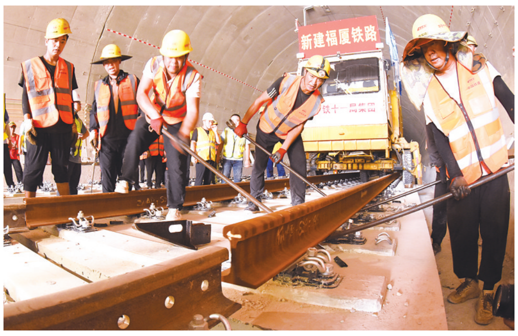
据介绍，福厦高铁全线铺轨有三处难度极大的施工地点，分别为湄洲湾、泉州湾、安海湾三座跨海大桥。

湄洲湾跨海大桥位于莆田市及泉州市境内，全长14.7公里，其中海域施工长度10.8公里，是国内首座跨海高铁矮塔斜拉桥，设计时速350公里。泉州湾跨海大桥位于泉州市境内，全长20公里，其中海域施工长度9公里。安海湾特大桥位于泉州市境内，连接辖内晋江市、南安市，全长9.46公里，其中跨海区段全长1.56公里，大桥主跨300米，跨越安海湾2000吨级主航道，是全线关键控制性工程之一。

据了解，由于海上水文环境复杂，且常年大部分时间处于六级风力以上环境条件，导致物资调配难度大、一年当中可施工时间短、施工安全风险高。

为此，中国铁路南昌局集团有限公司组织建设与施工单位积极探索科技创新，在铺轨施工环节，采用国内先进的本邻两线铺轨作业设备，实现了左右两线长钢轨同时铺设，比传统铺轨机组提高了60%的作业效率，日进度可铺设长轨约6公里，采用此技术属国内首次。

另外，福厦高铁全线桥隧比高达84.3%，存在长大隧道通讯困难、车辆定位与车速监控难等技术难题，为此建设与施工单位运用了目前国内最先进的铺架综合指挥调度系统，并将无线网络传输、定位导航等功能集成到调度系统中，实现了调度指挥智能化、信息化、可视化管理，有效攻克了各项技术难题，保证了福厦高铁按时高质量完成全线铺轨工作。



昨日，福厦高铁全线铺轨贯通

时速350公里 沿线设8座车站

8月30日中午，记者来到中铁建设集团新建厦门北站项目施工现场。据了解，新建厦门北站项目已于6月底全面完成站房混凝土主体结构施工，目前已经全面进入钢结构施工攻坚阶段（也就是站房的钢屋盖施工），预计9月底将全面完成新建站房钢结构施工。

据了解，福厦高铁北起福州市，途经莆田市、泉州市，南至厦门市和漳州市，北端衔接合福铁路、温福铁路，南端衔接厦深铁路、龙厦铁路，设计时速350公里，线路全长277.42公里，沿线设福州南、福清西、莆田、泉港、泉州东、泉州南、厦门北、漳州8座客运车站。

新建厦门北站建设现场