



学习先进 争做人民满意的公务员

尹力赵龙与“人民满意的公务员”和“人民满意的公务员集体”我省受表彰对象座谈

A02

“一带一路”新通道

福州开行“闽都号”中老铁路国际货运班列,构建国际物流新通道

海都讯(记者 陈江燕 陈琦) 8月31日上午,一列装载22个货柜茶叶、农资产品等货物,货重506.9吨,货值1142万元的国际货运列车从福州江阴港驶出,经云南磨憨铁路口岸,预计5~7天后抵达老挝首都万象,全程约3510公里。这是继7月份开通首条中欧班列之后,福州开通的又一条国际货运班列,同时也是福建省开通的首条中老铁路国际货运班列。该班列的开通标志着我国东南沿海地区与东盟各国再添国际贸易新通道。

中老铁路是中老两国共建“一带一路”的旗舰项目,自2021年末开通以来,已成为西部陆海通道中一条全新的物流线路。福州中老铁路国际货运班列将进一步密切福建省与东盟地区的产业链接,对于福州打造港口型国家物流枢纽城市及建设现代化国际

城市意义重大。

“‘闽都号’福州中老铁路国际货运班列,是福州海关促进外贸保稳提质措施的具体实践,同时也是福建省构建陆海内外联动、东西双向互济的国际物流新通道的关键一步。该班列将让福建与东盟各国更好实现互联互通、协同发展。”福州海关所属榕城海关驻福清办事处副主任陈欣欣说。

福建中老铁路国际货运列车的开行,打通了福建沿海地区直达老挝以及东南亚陆路的快捷通道,进一步推动与澜湄合作和东盟10+1、10+3战略及RCEP协定等机制有效对接,对推进两地物流上下游产业链布局,加强区域之间的贸易联系,促进东南沿海与东盟经济实现更高层面的互联互通、协同发展具有重要意义,为福建打造港口型国家物流枢纽城市再添新动力。



▲福州机场第二高速公路闽安特大桥,采用独柱式双塔双索面混合梁斜拉桥,200多米高的两座主塔支在闽江两岸,建成后整体造型生动,仿若两张大型的竖琴(效果图)

▼“闽都号”中老铁路国际货运班列的开通,标志着我国东南沿海地区与东盟各国再添国际贸易新通道(通讯员 张维/图)

“海丝”枢纽 大动脉

福州机场第二高速公路正式开工,强化城区北部和滨海新城的交通联系

海都讯(记者 刘文辉) 8月31日,在福州马尾亭江互通区内,福州机场第二高速公路项目正式开工。该项目起于马尾亭江枢纽互通,经长乐猴屿、潭头、文岭、湖南,终于福港路,与机场北进场路连接,路线全长24.3公里。项目建成后,将强化城区北部和滨海新城之间的交通联系,形成一南一北“双动脉”。届时,从三环园中互通经G104国道晋安至马尾段、机场第二高速就能直达福州机场,用时只需45分钟。

据了解,该项目总投资约97.63亿元,计划总工期42个月。其主线采用双向六车道高速公路标准建设,设计时速100公里,路基宽度33.5米。其中,

潭头镇至路线终点段设置辅路,采用双向四车道二级公路兼市政功能标准,全长11.9公里,设计时速40公里。全线设亭江枢纽、猴屿2处互通及金福、厚福、文岭、湖南4处出入口。

项目全线桥隧比高达91.4%。闽安特大桥作为项目的控制性工程,给沿途增添了一道亮丽的风景,其采用独柱式双塔双索面混合梁斜拉桥,200多米高的两座主塔支在闽江两岸,建成后整体造型生动,仿若两张大型的竖琴。

建设方左海集团相关负责人告诉记者,项目经过马尾、长乐,属于“中心城区—东部新城—滨海新城”机动车快速通道,是福州“四横三纵”快速骨干道

网体系的重要组成部分。项目建成后,对于完善福州长乐国际机场集疏运体系,优化滨海新城内外快速交通路网格局,推动福州加快建设现代化国际城市,增强省会城市影响力、发展带动力、区域竞争力,推进福州都市圈高质量发展等具有重要意义。

“下一步,我们还将以全力提升福州全国性综合交通枢纽地位,争创国际性交通枢纽为目标,持续完善高速公路布局,推动福州形成‘三轴三廊’综合交通大通道。”左海集团相关负责人说。

另外,随着机场二期、滨海快线F1线项目已相继按下快进键,海丝枢纽门户机场的地位正日益凸显。

《开学第一课》央视今晚8时播出

A04