



# “我已出舱,感觉良好!”

## 我国航天员首次从问天实验舱气闸舱出舱

航天员陈冬(右)、刘洋开展舱外操作



N 新华社 央视 中新社

记者从中国载人航天工程办公室了解到,9月1日18时26分,航天员陈冬成功开启问天实验舱气闸舱出舱舱门。至19时09分,航天员陈冬、刘洋成功出舱。

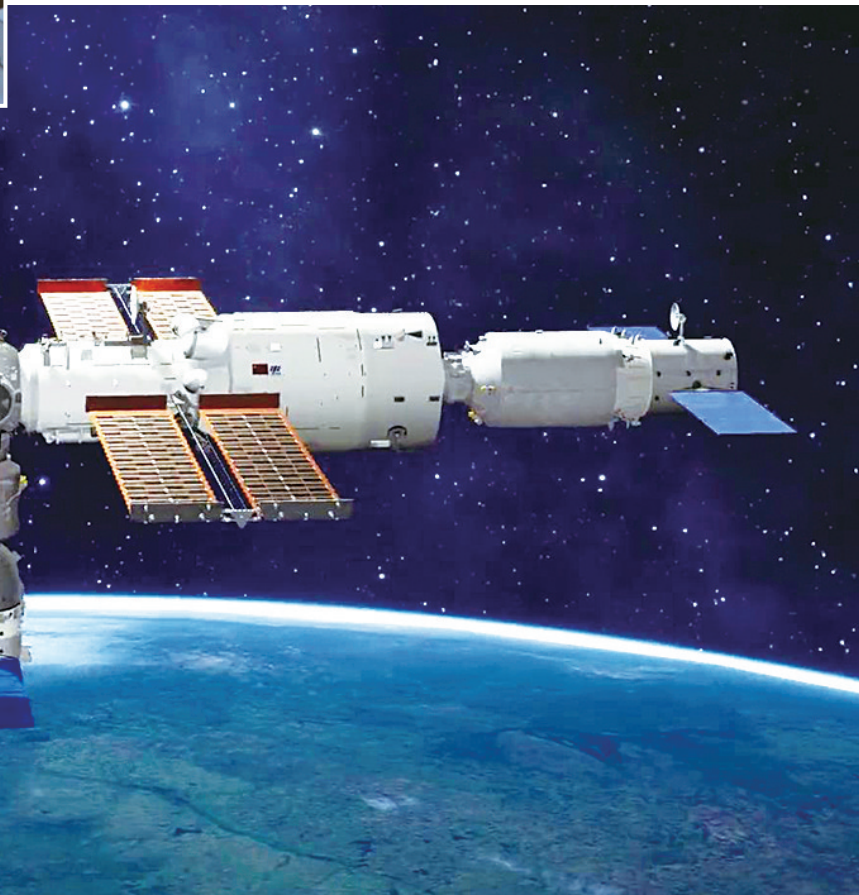
陈冬出舱后,对着摄像机招了招手说道:“我已出舱,感觉良好!”

目前,两名出舱航天员已完成安装脚限位器和舱外工作台等工作,后续将在小机械臂的支持下,进行问天实验舱扩展泵组安装、问天实验舱全景相机抬升等作业,并开展舱外自主转移应急返回能力验证。整个出舱活

动预计约七小时。其间,航天员蔡旭哲在核心舱内配合支持两名出舱航天员开展舱外操作。

这是我国航天员首次从问天实验舱气闸舱出舱实施舱外活动,也是陈冬、刘洋首次执行出舱活动任务。

不同于天和核心舱节点舱,“问天”气闸舱的出舱口被设计成面向空间站的“下方”,航天员从“问天”气闸舱出舱像是从上往下“钻”,出舱后看到的景象也大有不同。此前神舟十二号和神舟十三号乘组从节点舱出舱,看到的首先是星空,此次出舱,航天员先看到的是地球。



问天实验舱与空间站组合体效果图

► 问天实验舱人员专用气闸舱(效果图)



## 问天实验舱气闸舱 方形舱体 舱门更宽

神舟十二号和神舟十三号任务期间,航天员通过天和核心舱的节点舱完成了4次出舱任务。神舟十四号乘组的首次出舱任务是从问天实验舱的气闸舱出舱,进行出舱活动。那么,问天实验舱气闸舱长什么样?

问天实验舱的气闸舱外形十分独特,它是空间站系统唯一一个看上去是方形的舱体。而且这个独一无二的外形,还是经过精心

设计而成。

航天科技集团五院空间站系统主管调度魏邦友说:设计成这样的平板结构,主要是为了方便机械臂抓取载荷安装在这个平台上。另一方面,载荷都是有特定方向要求的,它可以保证一个载荷的观测视场。

气闸舱外方内圆,里面圆柱状的是航天员出舱活动时的“更衣间”。在出舱气闸的壳上,有一个直径1米的

大门,比天和核心舱的气闸舱要宽150毫米,航天员从这里进进出出,不仅更加方便,而且还能携带大个头的设备出舱工作,舱外工作能力大大提升。

航天科技集团五院空间站系统主管调度魏邦友说:从整个空间站系统的设计之初,气闸舱一直是出舱的一个主份舱,有12立方米。里面的空间更大,而且舱门也更大,航天员更加舒适和方便。

航天员在问天实验舱机械臂辅助下进行出舱活动(效果图)

