

限行栏杆“上岗” 阻断非机动车逆行

福州交警在人行道安装隔离设施,规范电动车和自行车驾驶行为,保障行人专用通行路权

■海都记者 周字艺 文/图

最近一段时间,细心的福州市民在出行的时候或许会发现,在福州的一些人行道上,多了一些形状各异的栏杆,它们或呈直角形,或呈圆弧形,在这些栏杆的周边,还设立着数个石墩子。

5日,记者从福州交警获悉,这些栏杆叫做“非机动车限行栏杆”,而立在它们旁边的,叫做“挡车柱”,从7月开始,它们就先行设立在福州各大路口的人行道上。



新设立的限行栏杆

现场 盲道从限行栏杆内穿过,轮椅也可流畅通行

5日下午,记者跟随交警一起,来到了位于福州市鼓楼区华林路邮政局门口的人行道上。记者在现场看到,这里的限行栏杆呈直角状,同时,原本笔直的盲道延伸到栏杆内部时,还“拐”了一个弯,跟随栏杆走向的变化而变化。

在现场,福州市小善公

益服务中心负责人郭兵坐着轮椅,体验着新设立的限行栏杆,流畅地在新设立的限行栏杆中穿行。“用这种方式,既可以阻挡电动车和自行车,又可以让我们顺畅地通行,为我们解决了后顾之忧。”郭兵说。

记者咨询福州交警支队副支队长周浩得知,无

论是《中华人民共和国道路交通安全法》,还是《福州城区电动自行车号牌管理办法》(市政府第82号令),都对机动车、非机动车、行人的通行规则做出了规定。然而当前,部分电动自行车驾驶人交通安全意识不强,经常贪图方便走捷径,占用人行道通

行、逆行。

在现场,周浩还向记者展示了在华林路155号新华广场车辆出口处,未设立限行栏杆的一段监控录像。由于是上学时间,在画面中,人行道上挤满了逆行的电动车,从上学学生和接送的家长身边飞奔而过,不禁让人捏一把汗。

部门 增设限行栏杆和挡车柱,规范车辆按道行驶

为积极回应群众关切,交警部门会同城管部门,多次研究和实地踏勘,采取在无障碍口增设非机动车限行栏杆和挡车柱等措施,限制电动自行车占用人行道骑行,其中限行栏杆通行宽度统一设置为90cm,调整

盲道从限行栏杆内部穿行;挡车柱净间距设置为45cm,确保不影响轮椅、婴儿车等通行。

市城管委市政工程中副主任刘培荣表示,7月20日,城管部门先期在五

兜路口南侧、营迹路口北侧等3处进行试点,采用直角弯形和圆弧形两种不锈钢限行栏杆,取得了较好成效;8月22日开始,逐步在华林路(五四路至鼓屏路)、鼓屏路、八一七北路、古田路(八一七路至五一一路)、乌

山路、杨桥东路(达明路至八一七路)等6条电动自行车禁停道路推广实施,有效从源头上规范电动自行车驾驶行为,保障行人专用通行路权,促进城市交通管理更加精细规范,预计在9月中下旬能够全部完成。

电缆与树枝在空中交缠晃动

位于仓山上藤路;工程方将派人前去处理

海都讯(记者 毛朝青 实习生 吴芳婷)

4日,福州市民杨先生通过智慧海都APP报料称,在仓山区上藤路上,电缆掉落与树枝交缠,万一再掉落可能伤到行人,希望相关部门尽快进行处理。

记者来到上藤路与观海路交界处,发现电缆约有100米长,掉落与树枝交缠在一起,随风晃动,十分危险。电缆的信息牌

上显示,它属于福州仓山万春片区FTTN接入工程,由海南邮电建设四方联营公司在2011年12月完成的。

市民李女士说:“每次经过这里都是提心吊胆的,生怕它碰到了我。”

记者拨通了电缆上标示的电话,客服工作人员称,已做了登记反映,将会派工作人员前去处理。

闽侯竹岐乡举办特色文化活动

海都讯(记者 毛朝青 陈则周)

最近,福建省广播影视集团、中国电信股份公司福建分公司等与闽侯县委宣传部联手在竹岐乡举办的“强国复兴有我·大篷车乡村行”活动,吸引了众多人员参与。

记者了解到,当天还有红色经典电影展映、吟诗作赋、魔术表演、“小人书”展览展销等活动,众多

家长和孩子到场游玩并拍照打卡。孩子们高兴地挑选喜欢的物品,观看幽默的小丑表演。

竹岐乡党委书记李必伟、乡长张华鹏深有感触地表示,当地注重文化传承,坚持文化兴乡,新近举办的相关文化活动,崇尚力求创意创新,突出地域特色,展示了竹岐乡丰厚的人文底蕴。

2022年9月3日20时,福州,海峡奥体中心。

当由无人机组成的漫天星徽点亮璀璨的夜空时,当星空摄影师展示出那些美轮美奂的星空作品时,当全新EQE亮相时,我的感官被唤醒了!

那一刻才发现,原来星空可以这么美,美得那么让人心动;原来香气有那么多,你喜欢的那一种能如此沁人心脾;原来漫天星徽如此的壮观,科技能够如此呈现;原来咖啡有如此的治愈力,绿色环保就发生在我们每个人的身边……

同时,当现场所有人用手机拍向夜空中的漫天星徽时,当星空摄影作品展出现场发出赞叹声时,当活动结束后许多人围着全新EQE久久不愿离去时,我发现,那一刻被唤醒的,不止我一个人。



唤醒每一寸感知 这才是豪华纯电应有的样子

唤醒最强大脑,发现无限可能

“科技点亮生活”,未被唤醒时的我以为这只是个宣传语而已,现在,我相信了。

不仅因为漫天星徽,更因为全新EQE的到来。

“这是奔驰在豪华纯电市场发出的最强音!”“续航752公里,而且后轮带转向,太有科技感了!”……各种溢美之辞如潮水般袭来。

全新EQE身上的黑科技因子,遍布车辆的每一个角落和每一处细节。

比如,752公里的超长续航已是该细分市场的顶尖,但全新EQE并不仅满足于数据,车辆可根据胎压、驾驶模式、驾驶习惯、动能回收力度、气温、路况等多项条件精准测算剩余续航里程,并通过“最长”、“最短”、“个性化”三种形式在仪表盘体现,其表显消耗和实际消耗里程高度匹配。

又比如,高达10度的后轮主动转向系统,让一辆4969毫米车长、3120毫

米轴距的中大型豪华轿车的转弯直径低至10.7米,获得堪比紧凑型轿车的灵活性和操控感。

再比如,EQ优化导航,可根据多种因素规划包含充电站在内的最快捷、最方便的导航路线,依据路况或驾驶模式的变化作出动态反应,并且能够计算每次停车充电的预估充电成本,让你明白“捷径并非总是最快的路线”。

全新EQE,以科技,为你唤醒心之远方。

唤醒五官,发现美无处不在

当你的每一寸感知被重新唤醒,你会发现,美,无处不在。

正如当全新EQE出场时,我们被其纯电平台打造的弓形设计之美、流畅轿跑身姿所倾倒。

坐进车内,源自S级轿车的12.3英寸仪表盘与12.8英寸中控屏拥有最高210ppi分辨率;先型特别版更首次配备带背光的星徽饰板,斑斓星光随64色环境氛围照明灯变幻;主

备,令灯带颜色伴随车速变化呈现动态流动效果,让人沉醉其间。

柏林之声环绕立体音响系统提供的两个个性化模拟声浪,“银色声浪”感性纯粹,清澈干净;“灵动之流”温暖精致,声入人心,把耳朵叫醒。

“论内饰美感,奔驰真的遥遥领先!”现场一位全新EQE的准车主如是说。

全新EQE,唤醒你对美学的无限渴望。