

漳州推进共享电单车向公交亭靠拢

打造“公交+共享电单车”模式,实现无缝衔接,解决百姓出行“最后一公里”问题

海都讯(记者 曾炳光)

漳州将打造“公交+共享电单车”模式,整合现有的城市共享电单车资源,完成公交站台与共享电单车配套建设,推进共享电单车向公交亭靠拢。日前,《漳州市实施城市

公共交通运营管理优化提升“五大工程”工作方案》出台,将实施公交线网优化、公交场站支撑、公交运行管理、运营体制创新、服务能力提升“五大工程”。

《方案》透露,至2022年年底,将分期分步对12条公交线路进行优化调整,新增漳州高新区至漳州台商投资区的城际快线、芄城区至漳州动车站的公交快线、龙文区至漳州动车站常规公交等3条线路。实施4

处公交微枢纽建设、26个公交站台改造提升。

值得关注的是,《方案》提出打造“公交+共享电单车”模式,实现共享电单车与公交车无缝衔接,解决百姓出行“最后一公里”问题。

2022年年底前,漳州市将完成搭建“漳州市公共电单车监管平台”,完善监管考评机制,推动漳州市区共享电单车运营单位整合,完成围绕公交站台50米覆盖半径范围内共计255个共享

电单车智慧驿站改建新建工作,实现统一监管、管运分开,资源共享、个性经营。

另外,将开展共享电单车进小区、医院和企事业单位试点,减少小区私人电单车总量,优化小区空间。

畸高种植牙价格将被“控”下来

国家出手治理“天价”口腔种植,单颗种植牙医疗服务价调控目标定为4500元,通过集采、竞价挂网促种植体、牙冠降价

N 新华社

口腔种植“天价收费”、低价种植广告欺骗患者、用“好处费”“介绍费”收买客源……近年来,我国种植牙需求连续呈现两位数的高速增长,但也出现了部分医疗机构收费不规范等问题。

为规范牙科医疗服务和耗材收费,国家医保局8日公布《关于开展口腔种植医疗服务收费和耗材价格专项治理的通知》,提出将三级公立医院单颗常规种植牙的医疗服务部分价格调控目标定为4500元,符合特定条件的地区或医疗机构允许适当放宽,放宽比例不超过20%。

看点一

种牙医疗服务调控价是怎么确定的

口腔种植的费用大致分为种植体、牙冠和医疗服务三个部分,其中医疗服务部分的费用占比较高。

此前,国家医保局开展口腔种植收费和医疗服务价格调查登记,初步结果显示,医疗服务部分的费用高是种牙贵的重要原因之一。以各省份公立医疗机构单颗常规种植为例,医疗服务部分的平均费用超过6000元,一些地方费用超过9000元。

国家医保局医药价格招采司医药价格处处长翁林佳介绍,医疗服务费用偏高,既有项目设置不合理、

过度分解等原因,也有定价过高、巧立名目乱收费等原因。

综合患者、医疗机构等多方意见后,三级公立医院单颗常规种植的医疗服务价格调控目标确定为4500元,包括门诊诊查、生化检验和影像检查、种植体植入、牙冠置入等费用,但不含种植体和牙冠的费用。

对于符合特定条件的地区或医疗机构,通知明确允许适当放宽,比例不超过20%。

此次口腔种植价格专项治理主要目的是把一些地区一些医院的畸高价格“控”下来。

看点二

通过集采、竞价挂网促种植体、牙冠降价

除了规范口腔种植医疗服务费用外,国家医保局还将开展种植牙耗材集采、牙冠竞价挂网等举措,进一步推动口腔种植价格治理。

通知明确,将实行四川省牵头、各省份全部参与的联盟集中带量采购种植牙耗材,要求提供口腔种植服务的公立医疗机构全部参

加,动员民营医疗机构积极参加,实现以量换价。

目前,公立医疗机构采购高端品牌种植体价格区间在每套4000元至6000元,其他种植体每套2000元至3500元,流通过程仍存在价格虚高空间,集采后价格将有不同程度下降。

由于种植牙牙冠加工

制作的个性化要求高,现阶段主要探索通过竞价挂网促降价。由四川省先行先试,形成牙冠价格的参照系,国家医保局指导其他省份实施价格联动。公立医疗机构根据临床需求自主选择,按挂网价格“零差率”销售牙冠,其中由第三方工厂生产的牙冠,价

格包含种植过程中返厂修改的费用,不得额外向患者收费。

据悉,公立医疗机构从第三方工厂采购的牙冠大多每个1000多元,自制牙冠价格更高,竞价挂网后将会有一定程度下降。此外,将探索建立口腔种植的价格异常警示制度。

看点三

如何保障质价相符的口腔种植服务

牙修复服务。

在种植体耗材集中带量采购中,国家医保局将指导四川省探索符合种植体特点的采购方式,尊重临床选择权和使用习惯,采取多家中选的方式,为患者提供不同需求

层次的种植体耗材,促进口腔种植服务质量保持稳定。

同时,口腔种植医疗服务价格调整与医疗质量挂钩,引导医疗机构提升医疗质量。如口腔种植成功率、公开服务质量信

息、承诺接受监督和检查的医疗机构,可以放宽调控目标。

据悉,种植体、牙冠、医疗服务等各项价格的治理措施将在2022年12月至2023年3月在各省份陆续落地实施。

泉州出台城镇燃气安全事故应急预案

N 海都记者 柳小玲

近日,泉州市印发《泉州市城镇燃气安全事故应急预案》,进一步健全和完善全市燃气事故应急处置机制,坚持以“生命至上、安全发展,统一领导、分级负责,快速反应、协同应对,预防为主、平战结合、依靠科学、依法规范”为工作原则,力争最大限度减少人员伤亡和降低财产损失,保障人民生命、财产安全和公共安全,促进燃气事业健康发展。

据悉,《预案》分为总则、城镇燃气行业风险概述、应急指挥机构及其主要职责、预防、预警、应急响应、后期处置、保障措施、预案管理、附则等10个部分。

风险分级评定,从高到低用“红、橙、黄、蓝”标识

当前,泉州市辖区内

有液化石油气供应基地(储配站、储存站)35家(其中1家停业),储罐总容积66175m³;液化天然气气化站7座,天然气门站5

座,天然气调压站9座,天然气加气站10座。天然气高压、次高压管道约152.8公里,天然气中低压管道网约6000公里。天然气门站设计日供气量

合计2388万Nm³,储气能力合计171.4万Nm³,形成较完善的天然气供气输配系统。《预案》根据相关规范标准,对35家液化石油气供应基地,7座液化

天然气气化站,5座天然气门站,9座天然气调压站,10座天然气加气站进行风险分级评定,从高到低依次用“红、橙、黄、蓝”标识。

同时,明确了应急指挥机构、指挥部主要职责、指挥部办公室主要职责、主要成员单位职责、现场指挥部构成、现场指挥部职责、专业处置工作

组及职责、燃气企业的应急职责和专家技术组职责。同时要求做好日常预防工作,定期开展安全形势分析、隐患排查治理。

全市燃气安全事故应急响应分4级

明确全市燃气安全事故应急响应等级分为Ⅰ级(特别重大)、Ⅱ级(重大)、Ⅲ级(较大)、Ⅳ级(一般)。发生较大以上事故后,事故现场有关人员和事故发生

单位应当立即报告单位负责人。单位负责人接到报告后应立即启动本单位预案进行先期处置,同时立即报告市城市管理局、所在地政府(管委会)、城市

管理部门和其他有关单位。各级各有关部门接到发生较大以上事故或达到速报机制要求的事故报告后,应当在15分钟内向市委市政府总值班室报告。

当启动Ⅲ级及以上应急响应时,在市应急指挥部的统一领导下,现场指挥部具体指挥燃气事故应急处置。

此外,《预案》还汇总整理了相关机构、单位通讯联络方式,泉州市城镇燃气安全事故应急响应流程图,中心市区城镇燃气场站可调用应急资源,中心市区城镇燃

气应急救援单位分布图,泉州市城镇燃气场站分布示意图,泉州市城镇燃气专家组名单,燃气场站安全事故应急处置措施等。