



# 到2025年 打造5~7个海洋特色集聚区

## 泉州出台海洋生物资源综合利用产业发展专项规划,推进“海上泉州”建设

9月19日,记者从泉州市海洋与渔业局获悉,近日,泉州市海洋经济产业发展领导小组办公室印发《泉州市海洋生物资源综合利用产业发展专项规划(2022—2030年)》(简称《规划》),提到至2025年,泉州将培育国家级龙头企业5~8家,形成5个以上具有明显市场竞争优势的特色品牌,全市统筹规划打造5~7个特色集聚区,海洋生物资源综合利用产业产值的比重达到60%以上,行业产值总规模达到500亿元以上,初步形成全产业链布局、创新创业环境明显改善、产品竞争力和品牌影响力显著提升的海洋生物资源综合利用产业体系。

到2030年,泉州培育国家级龙头企业12家以上,培育形成1~2个国际知名品牌,海洋生物资源综合利用产业产值的比重达到70%以上,基本构建现代海洋生物资源综合利用产业体系,行业产值达到850亿元。海上牧场与海洋生物资源综合利用产业全产业链产值规模突破1000亿元大关,力争打造成引领海洋经济高质量发展的支柱产业,为建设创新型城市、促进产业转型升级做出贡献。

N海都记者 董加固  
实习生 王炜煊

### “1551”战略总思路 持续增强产业发展动力源

### 推动“引陆下海” 细分领域做精做强

记者了解到,《规划》明确了泉州市海洋生物资源综合利用产业发展的总体思路暨“1551”战略总思路:

海洋生物资源综合利用研发、孵化和生产基地城市1个战略总目标;系统布局海上牧场(另行规划)、海洋药物、海洋生物制品、海洋健康食品、初加工和预

制菜等5大领域;实施资源供应扩增、企业引育发展、园区孵化集聚、创新转化示范、品牌创建提升等5项工程,持续增强产业发展动力源,实现产业发展规

模大幅提升,龙头企业创新发展和市场拓展能力明显提升,努力建成国内先进的海洋生物资源综合利用研发、孵化和生产基地城市。

根据《规划》,记者了解到泉州市海洋生物资源综合利用产业发展重点推进工程。

园区孵化集聚工程方面,聚焦产业园区建设,重点打造石狮海洋生物科技园、晋江经济开发区、永春生物医药产业园、惠安崇武产业园区、泉州开发区医药产业园、泉州台商投资区德润产业园、南安北部新城水产预制菜产业园、泉港现代海洋产业园。

资源供应扩增工程方面,聚焦扩大资源供应渠道、提升原料冻储能力、优化供应链金融服务,形成多渠道供应格局,增强加工企业原料资源获取能力。

品牌创建提升工程方面,聚焦打造特色品牌集群、发挥中介服务功能、拓展品牌产品国际市场,增强品牌综合竞争优势、扩大产品市场份额占有率。

企业引育发展工程方面,聚焦壮大龙头企业、做强中小企业、发展初创企业、推动“引陆下海”,形成重点领域龙头带动、细分领域做精做强,社会资本广泛参与的发展格局。

### 不断拓展产业发展细分领域 提升产业发展整体能级

《规划》明确了泉州市海洋生物资源综合利用产业发展领域,围绕海洋生物资源“全值化、高值化”综合利用和产业布局“全链条、高级化”导向,以市场为牵引,着重“补链、延链、扩链、强链”,加快突破,不断拓展产业发展细分领域,提升产

业发展整体能级。海洋药物方面,重点开发海洋原料药、海洋药用辅料和海洋现代中药,提升规模化生产能力,积极引进海洋创新药研发成果转化孵化项目。海洋生物制品方面,重点开发海洋新型生物材料,

具有调味、增塑等功能的海洋食品添加剂、海洋功能性食品,以及海洋农用生物制品、海洋化妆品等。海洋健康食品方面,重点开发海洋休闲食品、鱼糜制品以及营养配餐、代餐食品等海洋特色健康食品,不断挖掘海洋食品

潜力市场,丰富海洋健康产品谱系。初加工和预制菜方面,重点优化水产冷冻初加工、做大海鲜预制菜、开发特色腌制品(干品)。引导企业加大设备更新改造投入,改善产品质量、增强产品竞争力。

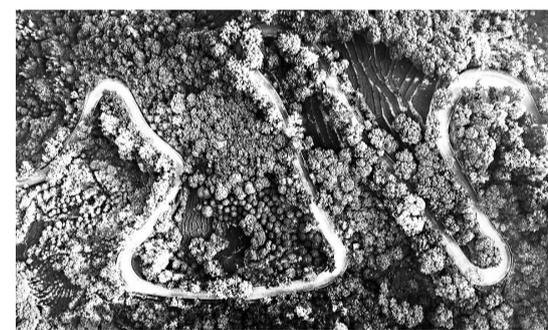
# 全省“四好农村路”超2000公里!

## 年度任务提前超额完成

海都讯(福建日报文/图)“通车啦!通车啦!”近日,历时6个多月施工的龙岩永定区至中心洋村硬化道路竣工通车,当地村民奔走相告。“原来通往龙潭镇的公路,要绕道适中镇和梅林镇。今儿这条新路通了,只要20分钟,比原来快了3倍!”村里的蜂农王大哥乐开了花,做生意、跑农务更勤更欢了。

党委政府狠抓实施,全省累计建成农村公路9.4万公里,全省通建制村公路60%是双车道,超80%陆域乡镇可在30分钟内上高速公路,实现了“镇有干线、村通客车”。

今年以来,福建省交通运输部门克服了疫情、自然灾害带来的不利影响,“四好农村路”为民办实事项目提前超额完成年度计划。截至8月底,全省农村公路建设与改造累计完成为民办实事项目投资62.8亿元,占项目总投资50亿元的125.6%,其中农村公路建设58.0亿元、



泉州安溪县湖头镇山路

危桥改造3.4亿元、农村公路安保工程1.4亿元。农村公路建设与改造完工2092.4公里,占年度计划1500公里的139.5%;安保工程完成

1472.4公里,占年度计划800公里的184.0%;危桥改造完成150座,占年度计划150座的100%,有力促进社会经济稳定发展。

# 推进干部能上能下常态化

## 中办印发《推进领导干部能上能下规定》

N央视

近日,中共中央办公厅印发了《推进领导干部能上能下规定》,并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

通知指出,《规定》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻新时代党的建设总要求和新时代党的组织路线,吸收了全面从严治党的新鲜经验,健全能上能下的选人用人机制,对于推动形成能者上、优者奖、庸者下、劣者汰的用

人导向和从政环境,建设忠诚干净担当的高素质执政骨干队伍,具有重要意义。

通知要求,各级党委(党组)及其组织(人事)部门要切实扛起全面从严治党治吏的政治责任,做到真管真严、敢管敢严、长管长严,推进干部能上能下常态化。要坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重,做好深入细致思想工作,保护干部干事创业积极性。要加强督促检查,对贯彻落实《规定》不力的,严肃追究责任。

# 泉港将建5208个智慧停车泊位

## 主城区主要路段的智慧停车泊位已基本完工

海都讯(记者 柳小玲 通讯员 刘祖培)昨日,记者获悉,泉州泉港智慧停车项目在全区24个路段共规划设置5208个停车泊位,近期,该区对停车泊位进一步修整,完善智慧交通设施设备,推进泉港智慧停车项目全面完成。

的地磁感应泊位,在泉港已有1020个在正常运行,有助于解决停车难问题。

“之前找不到车位,为找个车位到处转,尤其是遇到紧急事务时,浪费了很多时间,又多花费油钱。有了智慧停车管理,僵尸车也开走了,停车更方便,省时又省力。”市民黄先生说道。

据了解,智慧停车是通过运用物联网技术将传统停车场设备智能化。只要车主将其车牌号或手机号录入智慧停车系统,系统就可以根据

车主需求,为其找到目的地所在位置的空车位,并引导车主至准确的位置停放车辆。

“我们通过运用物联网技术,将传统停车场设备智能化,让其有感知和探测能力,通过绑定停车位的位置信息、编号信息、时间信息,让物联网设备能够准确地知道该泊位的情况。”泉州市泉港智慧停车有限公司运营部经理许先生表示。智慧停车项目不仅通过先进的技术和数据赋能,实现泉港区停车一体化管理,缓解了城区路

段停车难、乱停车现象,同时还将停车数据反馈给公安、交警、城管等重要部门,共同实现城市智慧管理。

据介绍,此次泉港规划建设的5208个智慧停车泊位,截至目前已完成3494个智慧化泊位的改造,建设诱导屏22套,收费提示牌290个等前端智能化设备,主城区主要路段已经基本完工。下一步,泉港还将针对停车难、停车乱路段进一步规划完成泊位等基础设施建设,预计在今年年底前完工。

### 全市各大文博场所

## 入馆需72小时核酸阴性证明

海都讯(记者 柳小玲)昨日,记者从泉州市文旅局获悉,为落实常态化疫情防控措施,确保疫情防控期间安全有序开放,当前,泉州市各大文博场所,在正常对外开放的同时,要求市民游客入馆时需出示72小时核酸阴性证明。

市民游客凡是进入泉州市图书馆、泉州市

艺术馆、泉州非遗馆、泉州海外交通史博物馆、泉州南外宗正司遗址陈列馆等文博场所,需接受工作人员测温、查验预约码、健康码绿码、行程卡、72小时核酸检测阴性证明。入馆期间,要求全程佩戴好口罩,保持1米以上的安全社交距离,尽量避免聚集。