



奋力开创改革强军新局面

习近平对国防和军队改革研讨会作出重要指示

N 据新华社电

国防和军队改革研讨会9月21日在京召开。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平作出重要指示。他强调,党的十八大以来,党中央和中

央军委以前所未有的决心和力度,全面实施改革强军战略,深入破解长期制约国防和军队建设的体制性障碍、结构性矛盾、政策性问题,深化国防和军队改革取得历史性成就,人民军队体制一新、结构一

新、格局一新、面貌一新。要认真总结运用改革成功经验,把握新的形势和任务要求,聚焦备战打仗,勇于开拓创新,扎实抓好既定改革任务落实,加强后续改革筹划,奋力开创改革强军新局面,为实现建

军一百年奋斗目标提供强大动力。

会议传达学习了习主席重要指示。中共中央政治局委员、中央军委副主席许其亮总结了这一轮国防和军队改革取得的重大成效和经验,部署了后续改革筹

划工作。中共中央政治局委员、中央军委副主席张又侠围绕深刻领会改革强军战略、确保改革务求实效提出要求。

会上,12个单位结合工作实际,就这一轮国防和军队改革有关情况作了交流

发言。

中央军委委员李作成、苗华、张升民,军委机关各部门、军委联指中心、各战区、各军兵种、军事科学院、国防大学、国防科技大学、武警部队有关负责同志等参加会议。

泉州不动产登记 推行“一证一码”服务

海都讯(记者 董加固 实习生 王炜焕) 近日,市民陈先生领取不动产权证书时,发现原来贴在证书附图页的纸质图纸消失了,在证书附记页则多了一个二维码。在工作人员

的指导下,陈先生用手机微信识别后,惊喜地看见了自己房产的分户图和宗地图。

9月21日,记者从泉州市自然资源和规划局获悉,新颁发的不动产权

证书中不再粘贴纸质附图,持证人可通过扫描不动产权证书上的二维码,查看该不动产的宗地图、分户图等图纸信息。以往,不动产权证书上的宗地图、分户图均为纸质附

图,由发证人员手工粘贴在不动产权证书上,容易损坏、丢失或纸质附图被人为篡改,增加登记风险。

记者了解到,近年来,为进一步优化营商环境,

深入推进“互联网+不动产登记”工作,泉州中心市区已实现不动产登记“一证一码”服务。

“一证一码”功能通过对不动产登记系统、权籍系统进行升级改造,实

现内外网信息交互,搭建存放宗地图、分户图信息的电子二维码信息库,提高了信息共享的透明度和获取方式的便捷度,增强了不动产权证书的防伪功能。

我省全力建设高颜值“滨海风景道”

全长1250公里,体现“宋元中国、海丝泉州”“鹭岛花洲、自在厦门”“水仙名城、花样漳州”等主题

Z 海都记者 陈江燕 杨江参

9月21日,“牢记使命 奋斗为民”系列主题新闻发布会交通运输专场在福州举行。省交通运输厅相关负责人介绍了十年来我省交通运输发展成就。

党的十八大以来,全省交通运输系统持续推动福建交通“由通向畅、由畅向优”跃升,全面建成“两纵三横”综合运输通道,在全国率先实现市通高铁、县通高速、镇通干线、村通客车,综合交通发展总体水平迈进全国先进行列。值得一提的是,为了推动交通和文旅经济融合发展,我省正在全力建设1250公里的高颜值“福建滨海风景道”,预计将在2024年基本建成,并争取在“十四五”末实现全面贯通。

高质量路网畅通经济动脉

我省构建覆盖广泛、高效便捷的公路网络,干线路网综合服务水平位居全国第四。全省现有公路11.1万公里,实现所有县市15分钟内上高速,所有县城都连接了二级及以上公路。

十年来,全省新增高速公路3339公里,总里程达6156公里,综合密度居全国前列,全省超过80%陆域乡镇实现30分钟内上高速,省级以上产业园区、重要交通枢纽100%通达高速公路。普通国省道年均建成里程超500公里,通车总里程超过11000公里。

十年来,全省建成农村公路9.4万公里,建成了资源路、产业路、旅游路1380公里。高品质的农村路网修到园区、景区、家

门口,连上产业园、种植园、养殖区。

全省新能源公交车占比超过80%,位居全国第四位;福州、厦门迈进“地铁时代”,武夷新区开通了轻轨交通。所有设区市建有便捷换乘的综合客运枢纽,所有机场、动车站、客运码头100%配套了公路客运站或公交站,中心城区实现公交站500米全覆盖。

我省有效服务“一带一路”建设,以航运为主题,打造“丝路海运”品牌,连续举办4届“丝路海运”国际合作论坛,联盟成员达270家,94条命名航线通达31个国家和地区,累计开行超9000艘次,完成集装箱吞吐量超1000万标箱。



空中看G228线石狮段(郭小青供图)

滨海风景道服务沿线文旅开发

据介绍,福建省滨海风景道主要依托国道228建设打造。这条国道北起辽宁丹东,南至广西东兴,全长6951公里。我省境内总长1250公里,起于宁德福鼎,终于漳州诏安,由北往南依次经过宁德、福州、莆田、泉州、厦门、漳州6个滨海城市、辐射50个美丽乡村、176

个3A级以上旅游景区(点)、1500多个岛屿,其中已建路段约882公里,在建和待建路段约368公里,计划“十四五”期间全面建成。

福建省滨海风景道的建设目标,简要概括为“1336”:即打造一张“东南海韵、魅力闽道”名片;把握“建设国内一流品质的旅游风景道、打

造滨海全域旅游知名品牌、构建海上产融发展示范带”三个目标;构建“道路体系、服务体系、景观体系”三大体系;体现“地质大观、山海宁德”“有福之州、幸福之城”“妈祖圣地、美丽莆田”“宋元中国、海丝泉州”“鹭岛花洲、自在厦门”“水仙名城、花样漳州”六大主题。

现代化港口群强势崛起

十年来,全省港口吞吐能力显著提升,建成了湄洲湾40万吨级深水主航道、罗屿40万吨铁矿石泊位等一批重大工程,沿海港口拥有生产性泊位430个,货物实际通过能力超8亿吨、集装箱超2100万标箱,可停靠世界最大的集装箱船、油轮和散货船。

十年来,我省港航经济产业持续壮大,沿海港口货物吞吐量从2012年的4.14亿吨增长到2021年的6.92亿吨,增长了67%;集装箱吞吐量从1073万标箱增长到1746万标箱,增长63%;运输船舶载重量从687万吨发展到1645万吨,增长了129%。

厦门港相继建成全国

下一步,省交通运输厅将继续组织各地,加快完善公路沿线观景、停车等服务功能,综合提升服务品质,并围绕服务沿线文旅开发,全面辐射现有旅游景区、美丽乡村、特色产业,确保实现福建省的国道228项目年内全部开工、2024年基本建成、“十四五”末全面贯通。

第一个拥有自主知识产权的全自动化码头,全球领先的5G全场景应用智慧码头,全国首个全流程智能化改造的集装箱码头,首创了港口收费无纸化结算平台、引航船舶信息可视化平台。福州港江阴港区实现了船舶配载、泊位计划等生产作业自动化。