



# 十一届省委第一轮第二批巡视完成反馈

■ 据福建日报

根据省委部署,2022年6月中旬至7月下旬,省委7个巡视组对省科学技术厅、省工业和信息化厅等14个省直单位党组织开展了巡视。巡视组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作重要论述,全面贯彻巡视工作方针,聚焦被巡视党组织职能责任,强化政治监督,通过广泛开展个别谈话,认真受理群众来信来访,调阅有关文件资料,深入了解情况,顺利完成了巡视任务。

日前,省委书记尹力主持召开省委书记专题会议,听取巡视综合情况汇报,研究巡视成果运用和问题处置的意见,对做好下一阶段巡视工作提出了要求。尹力强调,被巡视党组织要围绕“三个表率”职责使命,以政治引领剖析巡视发现的突出问题,不断增强内生动力,把政治责任真正担起来,党组(党委)书记负起第一责任人责任,形成班长带头、班子带动、机关带系统的整改工作机制。要深化标本兼治,对典型共性问题,结合实际开展集中整治、专项治理,对深层次问题、反复发生的问题,注重

从体制机制上分析原因、查补漏洞。要坚定不移持续深化政治巡视,构建巡视巡察战略格局,精准有效发现问题,推动巡视巡察工作高质量发展。

近日,省委7个巡视组分别向本批巡视的14个省直单位党组织进行了反馈,传达学习省委书记尹力的讲话精神,通报巡视发现的问题,对巡视整改工作进行部署。

反馈指出,近年来,省直单位党组(党委)深入贯彻落实习近平总书记重要讲话重要指示精神和党中央决策部署,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到

“两个维护”,认真落实省委要求,强化管党治党责任,各项工作取得新进展新成效。但从巡视情况看,仍然存在一些突出问题。有的对肩负的职责使命认识有差距,聚焦主责主业不够,服务和融入新发展格局不到位;有的落实深化改革要求存在短板,创新求变的内生动力不足,破题举措不够多;有的管党治党“两个责任”压得不实,责任传导层层递减,重点领域廉政风险仍然突出;有的机关作风建设还需加强,抓工作重形式轻实效,不作为慢作为现象比较突出等。

反馈强调,被巡视党组

织要坚决落实习近平总书记关于巡视工作重要论述,提高政治站位、深化思想认识,把抓好巡视整改作为重要政治任务,融入日常工作、融入深化改革、融入全面从严治党、融入班子队伍建设,开展“地毯式”整改落实,确保真改实改改到位。要坚决防止“新官不理旧账”,把这次巡视新发现的问题和上次巡视整改落实不到位的问题,以及纪检监察、组织、审计等发现的问题结合起来,一体部署、一体落实,确保“件件有回音、事事有着落”。纪检监察机关和组织部门要开展经常性督促检查,压紧压实整改

主体责任,促进高质量完成整改任务。

反馈要求,被巡视党组织要坚持标本兼治、综合治理,深化巡视成果综合运用,既着力解决具体人和具体事的问题,也着力解决体制机制制度问题,举一反三,建章立制,做到以巡促改、以巡促建、以巡促治。要按照做好“三个表率”、建设“模范机关”的要求,强化全面从严治党,加强干部队伍作风建设,增强履职尽责的政治能力和业务本领,统筹发展和安全,为新发展阶段新福建建设提供有力保障,以实际行动迎接党的二十大胜利召开。

## 福厦高铁完成又一控制性节点

■ 福建日报 文/图

我国首条跨海高铁新建福厦铁路厦门北站8日完成又一控制性节点,历时6个小时奋战,伴随最后一块重达2400吨的钢桁架提升至20米高空,由中铁建设承建的新建福厦铁路厦门北站主站房钢屋盖施工宣告全面完成。

至此,国内在建的最大波浪形站房雏形初显。今年国庆期间,中铁建设120名管理人员和1632名工人坚守施工一线,采用两班倒方式,确保该节点较计划工期提前23天完成。

新建厦门北站是全线施工难度最大的车站。站房中轴线下方是运营中的厦门地铁1号线。地铁隧道与站房基础底板之间重

合总长度250米,两者相距仅3米,为最大限度保护地铁隧道结构安全,中铁建设首创组合式地铁保护方案,通过在隧道周围设置压顶墩、围护桩、抗拔桩,保障了每天300余次列车的行车安全。

据介绍,新建厦门北站站房钢桁架南北跨度约267米,东西跨度约143米,由22705根杆件拼接而成,施工复杂程度国内罕见。新站延续既有站屋顶层层叠起,突出燕尾脊元素的设计,呼应闽南建筑聚落特点,同时以弧形钢结构打造波浪造型,彰显“海上丝绸之路”文化特色。屋盖最高点与最低点相差24米,创下全线站房屋盖高差最大纪录。

中铁建设项目指挥长



新建福厦铁路厦门北站主站房钢屋盖施工完成

李延昌说,项目方自主研发“钢结构健康监测系统”,通过78处应变监测点和48处温度监测点对钢结构施工全过程的应力、变形及温度变化进行实时监测,确保钢结构安全平稳提升。

据了解,新建厦门北站接下来将全面转入主站房金属屋面和装饰装修施工阶段,项目部将采用智能天窗、引入光纤光导等绿色客运站施工新技术,全力打造成新建福厦线上的新标杆。

## “北溪事件”谁获益,谁埋单?

■ 据新华社电

瑞典国家安全局日前公布“北溪”天然气管道爆炸事件初步调查结果,虽然暂未得出关于肇事者的结论,但强化了此次事件系“蓄意破坏”的嫌疑。无论幕后黑手是谁,“北溪事件”导致的经济代价将十分沉重,为其埋单的终将是受乌克兰危机影响的无辜百姓。

9月末,由俄罗斯经波罗的海向德国输送天然气的“北溪-1”和“北溪-2”管道位于瑞典和丹麦附近海域的部分出现四处泄漏点。各方普遍认为这一事件系“蓄意破坏”。瑞典、丹麦和德国分别展开调查。瑞典方面称,后续调查将决定是否确认并起诉制造事件的嫌疑方。

事件调查尚未得出最终结论之际,美国国务卿布林肯的相关言论颇值得玩味。他首先称此次事件“不符合任何一方的利益”,几天后又称事件“终归是一个巨大的机会”,有利于欧洲“一次性彻底摆脱对俄罗斯能源的依赖”。两次间隔不久的表态显然自相矛盾,着实令人吃惊。

俄外交部发言人扎哈罗娃谴责布林肯抛出“北溪事件巨大机会论”是“公然且不加掩饰地表述美国及其北约伙伴存在摧毁‘北溪-1’和

“北溪-2”的动机”。俄总统新闻秘书佩斯科夫表示,能借“北溪”管道无法运作之机向欧洲高价销售更多天然气的“显然是美国”。

分析人士指出,短期内,“北溪事件”彻底断送了俄罗斯通过北溪管线恢复向欧洲供气的可能性,由此产生的能源价格高涨等“经济账单”终将落在欧洲百姓头上。

数据显示,在巨大需求和利益驱使下,美国对欧洲天然气出口量占总天然气出口量比连续月攀升,9月已达70%。大西洋两岸的价格差异更为显著,由此也带来巨大的获利空间。9月欧洲天然气均价飙升至美国天然气现货价格的七倍多。

这也难怪德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克惊呼,来自美国等“友好国家”的油气在欧洲卖出了“天价”。他在接受德国媒体采访时控诉美国“趁火打劫”、大发“油气财”。

“北溪事件”的发生正值乌克兰危机进入胶着阶段,为这起事件埋单的归根结底还是普通百姓。任何火上浇油、趁火打劫之举都将随着战事恶化扩大而反噬肇事者自身,推动俄乌双方尽早停火止战并恢复市场秩序才是有利于各方的明智之举。

## 克里米亚大桥爆炸起火

乌方消息人士称是乌克兰安全局所为

■ 据新华社电

据塔斯社8日援引克里米亚铁路部门的消息报道,当地时间早上6时(北京时间11时)左右,一列货运列车尾部的油罐车厢在驶过克里米亚大桥铁路桥时起火燃烧。目前尚未有人员伤亡的报告。

据俄罗斯国家反恐委员会通报,克里米亚大桥公路桥上一辆卡车发生爆炸,导致与公路桥并行的铁路桥上一货运列车上七个油罐被点燃;公路桥部分路段受损坍塌。

克里米亚铁路部门的消息称,相关部门正在进行抢险作业。事故原因还在

调查中。据了解,克里米亚大桥公路桥和铁路桥的交通受到限制,但大桥所跨刻赤海峡的航运没有受到影响。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫表示,普京总统已收到相关部门关于克里米亚大桥事件的报告并指示成立一个政府委员会,以应对大桥出现的紧急情况。

乌克兰国际文传电讯社8日援引乌执法机构的一位消息人士的话报道,克里米亚大桥爆炸是乌克兰安全局采取的一项特别行动。乌克兰安全局尚未就此发表评论。

俄罗斯外交部发言人



克里米亚大桥起火现场(新华社/图)

扎哈罗娃在社交媒体账号上发文回应说,乌当局对民用基础设施损坏的反应“证明了其恐怖主义本质”。

克里米亚大桥横跨刻

赤海峡,连接克里米亚半岛和俄罗斯克拉斯诺达尔边疆区,全长19公里,跨海部分7.5公里,它是一座铁路、公路两用桥。