

星月争辉 十月天象好戏连台

“木星合月”、水星西大距、猎户座流星雨极大等“天象好戏”陆续上演

■海都记者 陈江燕 毛朝青 新华

今年中秋假期期间,明亮的木星与圆月在福州夜空相遇,上演“木星合月”一幕,在不少福州人的朋友圈刷屏。这幕浪漫的“星月神话”可能再现。

10月8日至9日早晨,天气适宜时,福州市民望向东南方天空,有机会欣赏到木星与凸月竞辉的唯美画面。除了“木星合月”,水星西大距、智神星与天狼星相伴、猎户座流星雨极大等天象也将在10月陆续上演。



唐昊/漫画

10月8日至12日 智神星天狼星“结伴出游”

10月8日至12日,第2号小行星智神星与夜空中最亮的恒星天狼星“结伴出游”,两者的角距离都在1度之内(1度大约相当于2个满月视直径大小)。其中9日晚,两者距离最近。不过,由于智神星亮度较暗,肉眼不可见,感兴趣的市民可借助小型天文望远镜等设备进行观察。

天津市科普作家协会理事、北京天文学会会员刘东宇介绍,现代天文学观测已经证

实,在火星轨道和木星轨道之间的一个区域,存在着约50万颗小行星,因此这里也被称为小行星带。其中智神星就是小行星带中体积较大的一颗,它是人类历史上发现的第二颗小行星,故也称第2号小行星。

天狼星是夜空中最亮的恒星,暗于金星与木星,绝大多数时间亮于火星。天狼星一般指天狼星A,其主系统由一颗蓝白色的蓝矮星和一颗蓝色的白矮星组成。

10月8日晚至9日晨 超亮木星“伴”明月

木星合月,指木星和月亮正好运行到同一经度上,两者距离达到最近的天象。由于木星的体积比较大,有太阳系中的“大块头”之称,再加上亮度较高,亮度在太阳系八大行星中位列第二,是肉眼最容易观测到的天体之一,因此,“木星合月”的观赏效果极佳。

省天文学会推广部部长徐鹏介绍,“木星合月”并不罕见,每个月至少发生一次,但每次都不尽相同,包括月相变化、木星亮度、发生时间(白天、傍晚、凌晨)等。

据介绍,9月11日出现的“木星合月”,由于正值农历八月十六,月相接近满月,大家得以欣赏到木星与圆月相依

相伴的一幕。这一次,木星的视直径略有缩小,但它仍比大多数年份要大,且亮度更高;而月相是农历九月十三,这时的月亮看上去是一轮接近圆月的凸月。

不过,由于云系较多,10月8日上半夜,木星和月亮都躲在乌云之后,悄悄商讨着碰头方式,上演一出“秋日私语”;

随着夜渐深,到10月9日凌晨2时许,木星正式与凸月相遇,开始在夜空“闲庭信步”。

眼下一直到年底,木星的观测条件都不错,有条件的市民,可使用长焦镜头或是小型天文望远镜,还有机会拍到木星表面色彩斑斓的条纹和平行于其赤道的大红斑以及4颗伽利略卫星。

10月9日 迎今年观测水星绝佳时机

除了“木星合月”,10月9日,随着水星西大距登临天宇,我们将迎来水星的绝佳观测时机,大家通过肉眼或是借助望远镜,有机会在东方低空观测到平时难得一见的水星。

据介绍,从地球上,水星总是在太阳附近一定的范

围内来回摆动。由于靠得太近,水星常年淹没在太阳的光辉中,很难被人们观测到。只有当水星与太阳的角距离最大,即“大距”时,人们才会比较容易在黎明或黄昏时分观测到它的身影。大距有东、西之分,水星在太阳最东边被称为东大距,在太阳最西

边被称为西大距。10月9日,水星将迎来今年第三次西大距。在西大距后,12月21日,又将迎来水星东大距,届时,水星将出现在西方低空。

水星是外部由岩石构成的类地行星,密度和地球几乎相同。为了全面了解水星,截至目前,人类已向水

星发射了三个探测器,分别是水手10号探测器、信使号水星探测器和贝比科隆博号水星探测器。其中,作为第一个进入水星轨道的人类探测器,信使号获得了许多重要发现,如水星内部有一个磁场、水星北极地区贮存着数十亿吨水冰等。

10月21日至22日 猎户座流星雨将迎来极大

10月21日至22日,母体为哈雷彗星的猎户座流星雨将迎来极大。今年的猎户座流星雨每小时天顶流星数最大值约20颗,因为没有月光

影响,观测条件还不错。届时,若福州天气晴好,随着夜幕降临,哈雷彗星的“礼物”将陆续“洒落”地球,值得期待。

坚守国门 他们护航口岸安全

国庆长假,福建移民管理警察用敬业与忠诚把好我省海空口岸两道门

国庆期间福州地铁
运送乘客
超361万人次

海都讯(记者 陈晋)

10月8日,记者从福州地铁获悉,2022年国庆假期(10月1日至10月7日),福州地铁线网共计运送乘客361.34万人次。其中,10月1日线网单日客流达67.6万人次,创历史新高。

作为福州地铁1号线与2号线的换乘站点,南门兜站客流量稳居第一。假期内,南门兜站总客流量76.0万人次,日均客流量9.5万人次。

为应对国庆大客流,福州地铁采取加大运力配置、延长运营时间、调整行车间隔等措施,全力满足市民出行需求,地铁全线网于9月30日晚高峰18:00至20:00,增开33列次投入载客运营服务;在10月7日返程高峰日,全线网运营时间统一延长至23时30分。

需要注意的是,自10月8日开始,6号线首班车运营时间,提前30分钟。

前置警力 在码头企业设立警务室

在罗源湾北畔,移民管理警察王晓飞正在例行巡查口岸动态情况。王晓飞所在的厦门边检总站福州边检站执勤四队,承担了罗源湾港区的出入境船舶及员工的边防检查任务。位于辖区内的福建华东船厂是中国东南沿海最主要的修船厂之一,年修船量的95%为外籍船舶。

为不断改进完善口岸管防措施,及时有效协助华东船厂的生产作业活动,福州边检站执勤四队前置警力,在码头企业设立了“晓飞警务室”。作为警务室主要负责民警,王晓飞严格落实“六层筛查、全程管控”战法,实施出入境动态全程防管,实现港

区码头层级防御、风险可控。今年以来,王晓飞共查出出入境(港)船舶180余艘次,船员3800余人次,办理各类行政许可证件2800余份,做到了“零差错、零事故、零投诉”,得到管理服务对象的广泛好评。

为最大限度减少境外疫情输入风险,王晓飞带领同事们紧盯辖区的重点部位和重点环节,积极发挥“零接触、智能化、全天候、无死角”的科技管防优势。靠前指导华东船厂建设“安吉达”系统,配合“中国边检登轮码”的功能,实时准确掌握该厂登轮作业人员信息,实现智能分析靠港船舶风险等级,有效提升口岸智能化管控能力。

检查员为过往旅客办理边检通关手续 (宋华龙摄)



福州机场口岸:“我年轻我先上!”

为期七天的国庆假期落下帷幕,在这个航班起落、轮船来往的繁忙假期背后,有一群默默付出的身影维护国门边境稳定,确保口岸通关顺畅。这群“幕后者”就是坚守在岗位上的福建移民管理警察。

“您好,请出示您的证件。”10月5日,在福州长乐国际机场,厦门边检总站福州机场边检站执勤四队一级警员柯伟龙正在为东京至福州MF810航班的旅客办理入境边防检查手续。作为驻守福州机场口岸的重要执法力量,福州机场边检站长期坚守口岸一线,主要担负出入境交通运输工具和人员的边防检查任务。

2020年3月,面对日益严峻的境外疫情,福州机场边检站成立涉疫重点航线查验专班,专门负责查验重点航班。得到消息后,柯伟龙第一时间在请战书上签了字。

询问信息、人证对照、证件查验、信息录入、盖章放行、手部消杀……尽管护目镜压住了鼻子,尽管N95口罩勒住了耳朵,但柯伟龙的查验流程、工作细节无可挑

剔。对他来说,最轻松的是每次顺利结束勤务按照规范脱下防护装备,完成消杀后顺畅呼吸的时刻。

作为队里最年轻的“90后”检查员,柯伟龙始终不畏风险,坚持参加高风险岗位闭环工作,主动请缨为发热旅客办理入境手续,确保发热旅客及时转运就医。他常说:“我年轻我先上,只要工作顺利,再苦再累也值得。”

■海都记者 陈逸之
通讯员 张晓彤