



2 海都记者 陈晋 马俊杰 文图

时钟嘀嗒,十年悄然流逝;变化无声,待回望已焕发新颜。十年时间,福州迎来了“线网时代”。福州地铁从无到有,4条地铁线连成网,从“地铁时代”到“换乘时代”,从“换乘时代”到“线网时代”。福州的轨道交通犹如一条条强劲的脉络,在城市肌理间蜿蜒穿梭。

党的十八大以来,福州的轨道交通发展驶入快车道。福州市传承弘扬“3820”战略工程思想精髓,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向奋勇前进。如今,地铁1号线、2号线、5号线及6号线“四线并网”,总里程达到110公里,让更多的人深切感受到了“出行因轨道而便捷、生活因城市而美好”。



▲市民乘坐5号线出行

◀地铁工作人员致力于为乘客提供高效优质的服务

# 十年开通110公里 福州地铁为城市提速

四线运营,4号线、滨海快线等多条线路在建,一张四通八达的现代化轨道交通线网正在榕城大地上徐徐展开

加速:

## 4线联运,从0到4的“加速度”

千古百业兴,先行在交通。上世纪90年代,福州城按照“3820”工程战略设想,奠定了“东进南下、沿江向海”的现代化大都市发展格局。1995年福州轨道交通规划研究工作启动,福州地铁梦也在此萌芽。

2002年,福州首次提出两纵一横一环(4条线)的地铁网络架构,这期间进行多次修编。2009年6月,国务院正式批复《福州市城市快速轨道建设方案》。同年6月20日,福州市地铁公司挂牌运作,福州地铁踏上征途。

2011年4月1号线(一期)全面动建。2016年5月18日,1号线南段开通,成为福建省内第一条城市轨道交通,让福州阔步迈入了“轨道交通时代”,极大方便了市民出行。

2019年4月26日,福州轨道交通家族再迎新成员——“榕城绿”2号线开通。“十字”形线路形成,福州自此进入“换乘时代”。

2022年4月29日,福州地铁5号线开通初期运营,在空间上构建起福州科创走廊金山产业

园、福州新区仓山功能区和闽侯荆溪新城的快速通道。

2022年8月28日,福州地铁6号线开通初期运营,福州地铁总里程达到110公里,将中心城区、三江口片区、长乐城区和滨海新城串联起来,让城市从闽江之畔迈向东海之滨。家住福州仓山区上渡街道的陈女士带着3岁的儿子乘坐地铁1号线至梁厝站换乘6号线,前往长乐打卡网红“冰饭”。6号线的开通,带火了长乐的特色美食,也让福州城区居民真真切切品尝到当地的传统小吃。

如今的福州,已从最初的1条线路29.5公里、25座车站发展成为如今的4线联运、110公里、74座车站。

从0到4,背后有着诸多的挑战。福州盆地内既有平原河流,又有低山丘陵,地质突变集中,地下水位高,施工难度大。复杂的地质,使得每一条线路在建设期间,需要“穿山过江”。但福州地铁的建设者们不畏艰难,在高标准、高质量推进城市品质提升过程中,持续“加速度”,步履铿锵。

跨越:

## 2025年,线网总里程将超200公里

随着地铁6号线开通初期运营,福州实现了5号线、6号线在一年内相继开通,轨道交通的发展实现了加速,力争“跨越”。

另外,福州地铁4号线一期、滨海快线(F1)建设正在加速推进,2号线东延线和6号线东调段均已动工。未来三年,地铁4号线和滨海快线将相继开通,届时福州地铁总里程将超过200公里。

最新的线网规划方案显示,至2035年,福州市轨道交通线网由16条线组成(含F1

线),组网总规模约623公里,整体形成“环+放射、两网互联”的布局。至2050年,福州市轨道交通线网由20条线组成(含F1线),组网总规模约783公里,整体形成“一环(4号线)、两核(主城区和滨海新城)、三联(主城区与滨海新城3条联系通道)、八射(主城区范围环线向外8个放射方向)”的网络构架。届时,因为轨道交通线网的辐射,“小福州”真真实实地变成了“大福州”,轨道交通拉大了城市的框架。



5号线地铁驶过道庆洲大桥,窗外的江景扑面而来



5号线帝封江站漆画艺术墙《帝封江记》,福州元素丰富



6号线营前站

蝶变:

## 驰骋的列车,提升福州人幸福感

福州轨道交通由线成网,让市民深刻感受到便捷、高效。一路驶来,飞驰的列车载着福州人的幸福奔向未来;一路驶来,地铁的倩影让福州人的生活变得更美好。

市民徐先生说,自5号线开通后,他每天上下班的路程时间从原先的1个小时,缩短至30分钟。“我从凤岗路站搭乘5号线至金山站换乘2号线,再到公司,上班明显更方便、更快速。”徐先生说。

福州地铁持续优化调整运输,精细化设计线网运输。一组1号线的数据显示,开通运营以来运营时间逐步由7:00—22:00,延长为6:30—23:00;行车间隔也明显缩短,高峰期时段由间隔7分钟缩至4分50秒,同时,随着线网密度逐步加大,地铁成为越来越多福州市民绿色出行的选择。福州地铁集团相关负

责人表示,近年来,我国城市轨道交通快速发展,超大规模轨道交通建设和运营网络逐步形成。在互联网、云计算、大数据等新技术的驱动下,轨道交通正朝着数字化、智能化方向前进。福州地铁按照市委市政府打造数字福州的要求,紧跟时代发展潮流,深入开展创新实践,利用数字化建设更聪明的地铁、更智慧的地铁。

地铁,连接着城市的每个角落,探索着城市的深度;在这智慧、便捷的生活方式里,藏着榕城的幸福指数。地铁,也将吸引越来越多的人来到福州、爱上福州。

未来十年,这一条条穿梭于城市的脉络将给我们更多的期待;它也将载着全体福州人的幸福,献上美好的出行体验,更为福州朝着现代化国际城市笃定前行。