



兴泉铁路泉州段即将通车

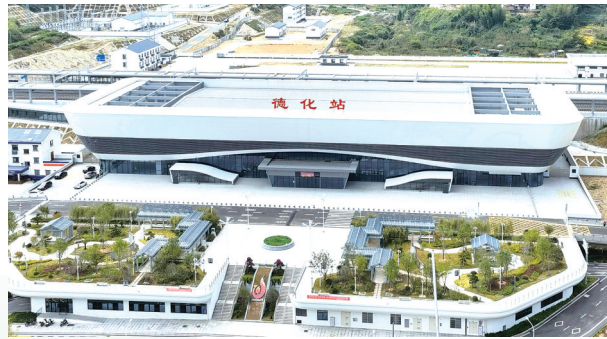
记者探访沿线德化站、永春站、安溪东站、南安北站,每站皆为一景;通车运营后,陶瓷、茶叶、沉香等泉州特产,将搭乘铁海联运或中欧班列,走向世界

喜迎二十大
福建新篇章

■海都记者 董加固 杨江参
通讯员 陈国悦 文/图

今年5月8日,兴泉铁路全线铺轨贯通,兴泉铁路全线建成后,福建的明溪、大田、德化、永春等革命老区,结束了不通铁路的历史。该铁路开通运营后,沿线的德化白瓷、永春沉香、安溪茶叶等泉州特色物产,都将搭乘铁海联运或中欧班列走向世界各地。

目前,兴泉铁路泉州段已具备通车运营条件,即将通车。10月10日,海都记者驱车探访兴泉铁路泉州段德化站、永春站、安溪东站、南安北站四个站点,每个站点的站房按照“一站一景”理念设计建设,充分提炼了具有地域特色的人文气息,使站房成为亮丽的城市名片。



德化站犹如一个白色陶瓷

德化站

完美呼应“瓷都”文化

记者从泉州市区出发驱车两个小时,来到位于德化县盖德镇盖德村的兴泉铁路德化站,从高空俯拍,整个站房犹如一个白色陶瓷,圆润自然。

德化是中国陶瓷文化发祥地之一,首批陶瓷窑址类世界文化遗产。德化站以白瓷为设计理念,外观圆润莹白,优雅舒展;内部装饰以白色和原木色为主色调,以柔和的曲线呼应“瓷都”理念。候车大厅立柱凹槽木雕等细部装修融入“德”字造型纹样元素,并结合闽南建筑中门窗木雕形式,增强柱子立体感。建设过程中,建设与施工单位针对双曲面幕墙的龙骨网形态,多次进行模拟试验,确保在渐变形状下双曲面铝板幕墙的精确放线和定位安装,完美呈现德化瓷的圆润柔和。

记者了解到,德化站的站房总建筑面积为6998.81平方米,建筑高度19.2米,车场规模为2台4线,为线侧下式站房,站房最高可聚集人数600人。

据了解,德化站作为兴泉铁路清流至泉州段新建车站之一,它的建成将进一步完善德化县域交通网络,带动当地经济发展。

【通车意义】

助推赣闽两省老区经济

根据南昌铁路局公布的消息,兴泉铁路正线全长464.16公里,于2017年4月开工建设,设计时速160公里,是客货共线的国家Ⅰ级电气化铁路。该线由江西省兴国站引出,经于都、宁都、石城等县市,进入福建省宁化、清流、明溪、永安、大田、德化、永春、安溪、南安等县市,终至泉州市。其中,兴国至清流段已于2021年先行建成通车,清流至泉州段正线全长289.95公里,其中泉州境内112公里,目前已具备通车运营条件。

兴泉铁路是东南沿海通往中西南地区铁路通道的重要组成部分,是一条以服务闽、赣两省老区苏区为主的区域客货共线铁路,也是我省“三纵六横九环”铁路网络的重要组成部分。



建隆/制图

【记者探访】

永春站

以“中国香都”为主题



永春站主打“中国香都”主题

兴泉铁路永春站,位于达埔镇的楚安村。

永春是享誉世界的“中国香都”和“纸织画之乡”,永春白鹤拳也远播海外。永春站从此三点汲取设计灵感,并借鉴永春当地传统建筑的元素,赋予站房飘逸升腾的气质和纸织画特有的朦胧感,创造动态的建筑外观,外观主打“中国香都”主题,仿佛袅袅香雾。设计理念提取了纸织画、龙水漆篮等特色,色彩饱满、排布整齐的细柱正如一支支簕香。站房内部设计将永春白鹤拳“鹤”的传统意象转化为装饰纹样,以传达重视传承、自强不息的城市态度。站前广场的两侧种植两排芦柑树,展示出永春标志性地方特色,表达吉祥甘甜的美好寓意。

据了解,永春站站房设计规模为7000平方米,建筑为经典三段式平面布局,正中为候车厅,北区为售票大厅,南区为到达出站大厅。项目建成后,将结束永春县不通客货铁路的历史。

安溪东站

“一叶一世界”

安溪是中国茶都,安溪铁观音的发源地。安溪东站以“一叶一世界”为设计理念,空间设计以藤编纹理造型和色彩为主要元素,内中以茶叶嫩芽造型进行点缀贯穿,极具安溪特色。

10日中午12时40分左右,记者来到位于安溪参内镇洋乌内村、田底村、罗内村交界处的兴泉铁路安溪东站,只见站前广场已种植上绿化,还有两排石柱,售票厅、候车大厅、站台雨棚、公交站等设施已建成。

记者了解到,安溪东站的站房总面积约7000平方米,建筑高度21米,为钢筋混凝土框架+螺栓球网结构,设计为2台4线,最高可聚集人数为800人。安溪东站将打造集交通、商业、休闲功能为一体的复合型区域。



安溪东站设计以藤编、茶叶为主要元素

南安北站

打造“闽西南国际商贸物流中心”



南安北站设计理念源自闽南古厝民居

南安北站位于省新镇西埔村,是兴泉铁路清流至泉州段最大的新建客运站,站房分为地上两层和地下一层,建筑面积达7600平方米。设计理念的核心源自南安当地古厝民居,体现了南安古厝“红砖白石双坡曲,出砖入石燕尾脊,雕梁画栋皇宫式”的精美与韵味。

相关工作人员告诉记者,目前,站房主体结构、屋面板安装、背立面幕墙安装以及室内装修均已完成,已具备通车条件。

记者了解到,南安北站采用立体交通的疏导方式,打造集铁路、城市公交、出租车、社会车为一体的综合交通枢纽,未来将被打造成“闽西南国际商贸物流中心”。