打造舒心路、平安路、智慧路 让群众走上幸福路

N海都记者 黄晓蓉
泉州市公路事业发展中心供图

十年，公路网越织越密，伴随着一个个美丽公路驿站、综合服务区的建成，路与乡村家园紧密相连，泉州公路建设持续助力美丽乡村发展。

十年，国省干线提级改造，伴随着一条又一条“精品黑”道路跃然侨乡国省干线公路版图上，干线公路渐行渐宽，泉州公路建设持续助力经济协调发展。

十年，泉州公路人以建设人民满意公路为宗旨，建成了一条条“舒心路”“平安路”“智慧路”，让百姓成为了实实在在的受益者，群众的幸福感、获得感不断增强……

一条条“畅、安、舒、美”公路的背后，是泉州公路人10年来用汗水和心血谱写的交通事业光荣历程。奋进新征程、建功新时代，泉州公路系统全体干部职工，将继续以昂扬的斗志，顽强拼搏、吃苦耐劳的公路人精神，勇往直前，不断创造新的佳绩，展示泉州公路人的崭新风采。

国道355线德化路段安保设施齐全

提升公路服务品质 打造群众出行舒心路

工作人员在澳江服务区『司机之家』向司乘人员宣传公路法律法规

十年来，泉州公路坚持高质量发展，公路基础设施建设不断完善，公路服务品质从单纯功能型向多元服务型转变。

过去由于交通不便，村民去一趟县城得走几个小时，更别说出远门、自驾游了。如今，泉州不仅路况好了，路网也更畅通了。如2021年6月16日，国道355线安溪官桥至虎邱芳亭路段“白改黑”二期工程主体正式完工，全长16.696公里，总投资10500万元。公路改造提升后，虎邱镇的茶叶、香料产业走出去了，乡村旅游产业吸引游客踏进来了，公路作为至关重要的“连接线”，其高质量发展与城镇发展相协调，有效推进乡村振兴。

“没想到公路上也有这么漂亮的服务区，厕所、休息室、热水等一应俱全。”行驶了2个小时的黄师傅进入泉州市首个通过交通运输部、中华全国总工会验收合格的“司机之家”——G355线安溪澳江公路服务区时，对服务区的建设和服务赞不绝口。伴随着一个个美丽公路停车区、综合服务区的建成，不仅公路服务功能得到完善，也促进了沿线村庄经济和旅游业的发展。如德化、永春等公路沿线村庄，就有不少村民开起了农家乐。此外，坚持不懈推进“厕所革命”，对国省干线公路沿线停车区、服务区厕所进行改造、提升，极大方便了“如厕难”的自驾游游客和出行市民。

多年来，泉州公路人上至中心领导下至技术员，深入施工现场，严格工程管理，以强烈的责任心和使命感推进一个个工程顺利竣工。如今，全市公路通车里程18000多公里，其中，普通国、省干线1362公里。建成了以城区为中心，以5条国道、6条省道为主骨架，向各县（市、区）城关辐射，沿港口、卫星城镇延伸的现代公路交通网络——“半小时经济圈”。

推进安保工程建设 打造畅通有序平安路

十年来，泉州公路坚持“人民至上，生命至上”的安全发展理念，持续加强安全设施建设，不断提升辖区公路基础设施安全性、耐久性，提升公路安全保障水平。

国道355线诗山镇西上村路段与永春接壤，系德化、永春经南安通往泉州的重要交通要道，但其左侧为挖方岩质边坡，往年受连续强降雨影响，该边坡经常出现落石、掉块等现象，危害群众的安全。对此，南安公路中心于2016年10月起对该路段进行危岩边坡治理，陆续完成了架设电力杆线，搭设施工钢架，清除坡面浮石、松动岩块及钻孔，安装锚杆，挂网喷混凝土和安装主动防护网等施工任务，提升了公路的安全系数。

“以前这边经常有石头滚下来，我们开车经过时生怕被边坡上的落石砸伤。现在即使有石头滚下来也能被挂网牢牢拦住，感觉安全多了。”经常开着车往返南安、永春两地的陈师傅说道。记者了解到，除了安装防护网，南安公路中心还联合公安交警等部门，在国道355线诗山镇吾峰村至安溪交界处长下坡路段设置区间测速、长下坡警示标志，坡底靠安溪段400米路面铺沥青混凝土路面，以增加路面摩擦力，同时调整弯道超高、增设减速标线，危险段在道路中线增设突起路标等设施，多方提升道路安防能力。

除了畅、舒、美，泉州公路部门还在安全管理上下大功夫。“十二五”和“十三五”期间，泉州市国省干线公路共投入安保工程和安全生命防护工程建设资金1.77亿元，累计设置钢筋混凝土防护栏1000多公里、波形梁防护栏近40公里，标志牌6000多面、警示柱1万多根、灾害防治工程20处，完善58座桥梁防护设施、7处连续长陡下坡安全防护设施。在国省干线桥梁上、隧道入口，在人流密集处、长下陡坡上，一道道防护栏、波形梁防护栏化作一道道安全防线，为来往车辆隔开万丈深壑、隔出安全行车空间，带给群众满满的安全感。

科技赋能公路养护 打造便民智慧路

十年来，泉州公路不断探索多种智能技术，设备系统不断加持，依托科技赋能，构建“智慧+”管理模式，全面开启“指尖养护”新时代。

“小小的机器只要一路走过，高矮不平的杂草就能立即变得如地毯般平整。”市郊公路站班房内，陈德清和几个老同事一起发明了自行式割草机，原来一天的工作量，如今只需一个小时就能完成。这些出自一线养路工、路政员之手的发明、创造大大提高了管养智能化水平。仅“十二五”和“十三五”期间，泉州市公路事业发展中心的科研成果就有32个获得立项，其中11个项目获得省市科技进步奖、国家专利。

泉州公路智能设备专业管养的脚步从未停止：运用路面动态质量监控系统，可在路面施工过程中实时连续可视化引导与管理，结合大数据分析，全面反映施工过程每一环节；《南方多雨地区高透水结构沥青路面技术研究与应用》通过福建省交通运输厅的验收，该成果研发的自动计时、精确测量透水沥青路面渗水系数的试验装置等，已成功应用于泉州地区的公路工程，效果良好；道路综合养护车（公路医生）、无人机、自行式灌缝一体机等一系列养路“神器”的使用，解决了人工作业效率和安全性低等问题，推动公路养护事业向智能化发展……

市郊公路站站长陈德清在操作和同事自行发明的割草机

此外，在信息化时代背景下，泉州公路成立路网中心。路网平台的启动，紧贴公众对公路出行服务的需求和期盼，加强了公路信息的采集、分析和发布，提高出行信息服务的实用性、及时性和准确性。特别是在春运、重大节假日和台风灾害极端天气期间，路网中心通过实时路况信息发布，为公路出行者提供及时、便捷、有效的信息服务，真正做到足不出户便可知公路路况，远程操作便可第一时间组织应急救灾，全面开启“指尖养护”新时代。